

上信越自動車道
若穂スマート I C 工事

設 計 図
川田橋(上り線)

令和 8 年 6 月

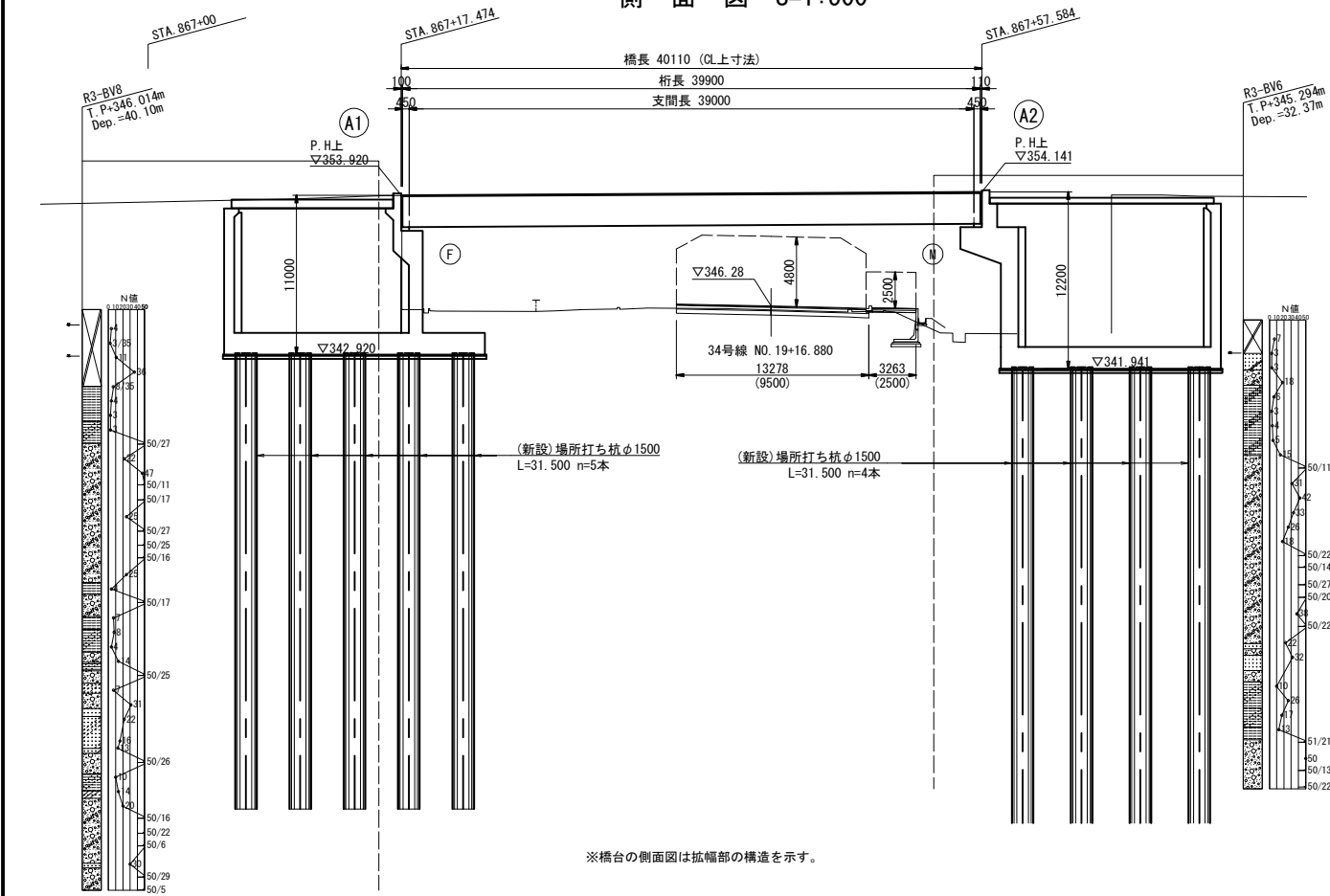
東日本高速道路株式会社 関東支社
長野工事事務所

川田橋(上り線) 目次

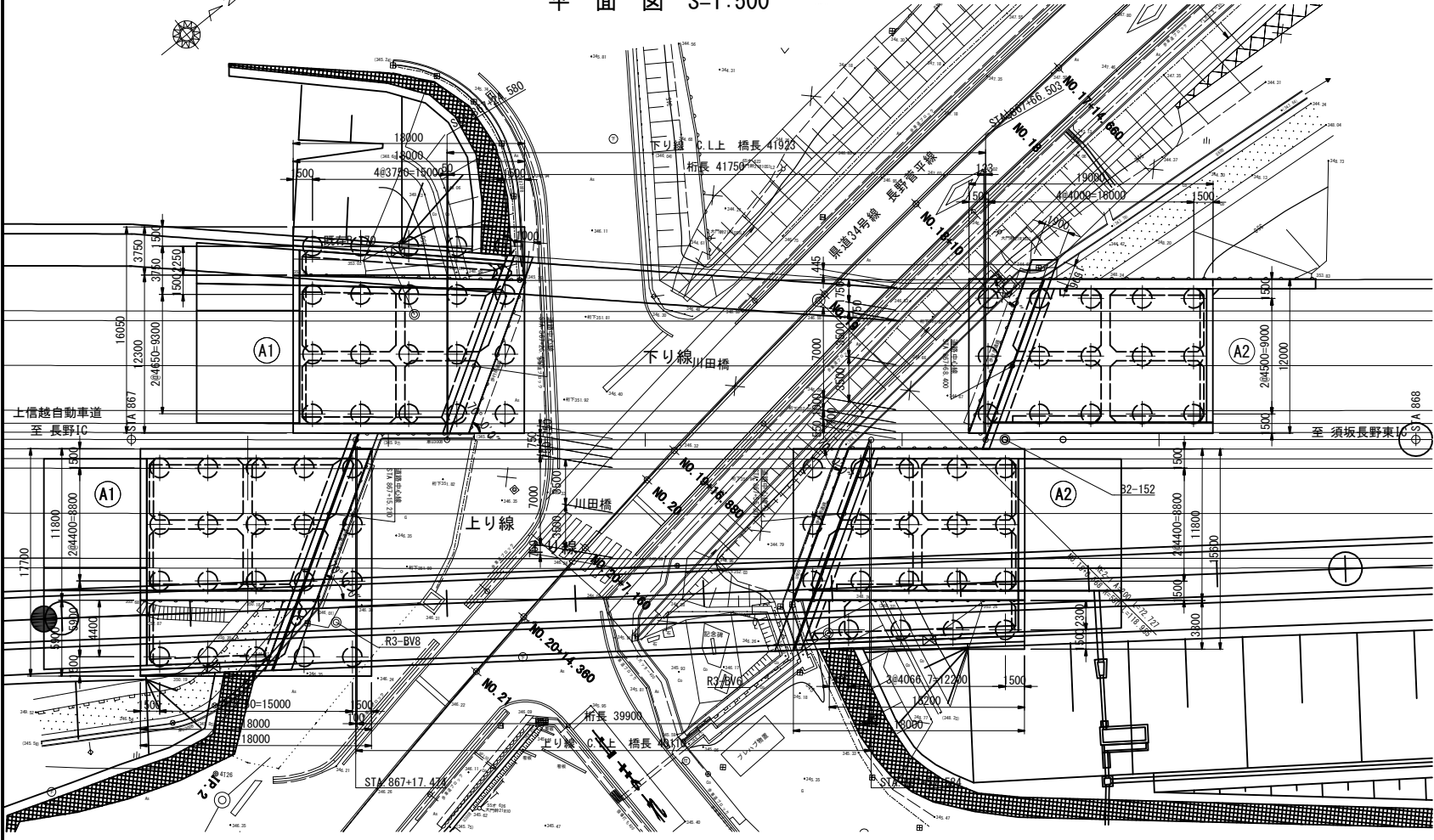
| 図面番号 | 図 面 名 称 | 縮 尺 | 図面番号 | 図 面 名 称 | 縮 尺 | 図面番号 | 図 面 名 称 | 縮 尺 |
|------|------------------|-----|------|-----------------|-----|------|------------------|-----|
| 1 | 橋梁拡幅一般図 | 図示 | 26 | A2橋台拡幅配筋図(その2) | 図示 | 51 | A1橋台土留め工一般図 | 図示 |
| 2 | 下部工座標図 | 図示 | 27 | A2橋台拡幅配筋図(その3) | 図示 | 52 | A2橋台土留め工一般図 | 図示 |
| 3 | A1橋台拡幅構造一般図(その1) | 図示 | 28 | A2橋台拡幅配筋図(その4) | 図示 | 53 | A1橋台切土補強土工詳細図 | 図示 |
| 4 | A1橋台拡幅構造一般図(その2) | 図示 | 29 | A2橋台拡幅配筋図(その5) | 図示 | 54 | A1橋台土留め工詳細図(その1) | 図示 |
| 5 | A2橋台拡幅構造一般図(その1) | 図示 | 30 | A2橋台拡幅配筋図(その6) | 図示 | 55 | A1橋台土留め工詳細図(その2) | 図示 |
| 6 | A2橋台拡幅構造一般図(その2) | 図示 | 31 | A2橋台拡幅配筋図(その7) | 図示 | 56 | A1橋台土留め工詳細図(その3) | 図示 |
| 7 | A1橋台拡幅配筋図(その1) | 図示 | 32 | A2橋台拡幅配筋図(その8) | 図示 | 57 | A1橋台土留め工詳細図(その4) | 図示 |
| 8 | A1橋台拡幅配筋図(その2) | 図示 | 33 | A2橋台拡幅配筋図(その9) | 図示 | 58 | A1橋台土留め工詳細図(その5) | 図示 |
| 9 | A1橋台拡幅配筋図(その3) | 図示 | 34 | A2橋台拡幅配筋図(その10) | 図示 | 59 | A1橋台土留め工詳細図(その6) | 図示 |
| 10 | A1橋台拡幅配筋図(その4) | 図示 | 35 | A2橋台拡幅配筋図(その11) | 図示 | 60 | A2橋台切土補強土工詳細図 | 図示 |
| 11 | A1橋台拡幅配筋図(その5) | 図示 | 36 | A2橋台拡幅配筋図(その12) | 図示 | 61 | A2橋台土留め工詳細図(その1) | 図示 |
| 12 | A1橋台拡幅配筋図(その6) | 図示 | 37 | A2橋台拡幅配筋図(その13) | 図示 | 62 | A2橋台土留め工詳細図(その2) | 図示 |
| 13 | A1橋台拡幅配筋図(その7) | 図示 | 38 | A2橋台拡幅配筋図(その14) | 図示 | 63 | A2橋台土留め工詳細図(その3) | 図示 |
| 14 | A1橋台拡幅配筋図(その8) | 図示 | 39 | A2橋台拡幅配筋図(その15) | 図示 | 64 | A2橋台地盤改良工図 | 図示 |
| 15 | A1橋台拡幅配筋図(その9) | 図示 | 40 | A2橋台拡幅配筋図(その16) | 図示 | 65 | はく落防止対策工 | 図示 |
| 16 | A1橋台拡幅配筋図(その10) | 図示 | 41 | A2橋台鉄筋撤去図(その1) | 図示 | 66 | 下部工施工計画図(1) | 図示 |
| 17 | A1橋台拡幅配筋図(その11) | 図示 | 42 | A2橋台鉄筋撤去図(その2) | 図示 | 67 | 下部工施工計画図(2) | 図示 |
| 18 | A1橋台拡幅配筋図(その12) | 図示 | 43 | A1橋台場所打ち杭配筋図 | 図示 | 68 | 下部工施工計画図(3) | 図示 |
| 19 | A1橋台拡幅配筋図(その13) | 図示 | 44 | A2橋台場所打ち杭配筋図 | 図示 | 69 | 下部工施工計画図(4) | 図示 |
| 20 | A1橋台拡幅配筋図(その14) | 図示 | 45 | A1橋台踏掛版配筋図(その1) | 図示 | 70 | 下部工施工計画図(5) | 図示 |
| 21 | A1橋台拡幅配筋図(その15) | 図示 | 46 | A1橋台踏掛版配筋図(その2) | 図示 | 71 | 下部工施工計画図(6) | 図示 |
| 22 | A1橋台拡幅配筋図(その16) | 図示 | 47 | A2橋台踏掛版配筋図(その1) | 図示 | 72 | 下部工施工計画図(7) | 図示 |
| 23 | A1橋台鉄筋撤去図(その1) | 図示 | 48 | A2橋台踏掛版配筋図(その2) | 図示 | 73 | 下部工施工計画図(8) | 図示 |
| 24 | A1橋台鉄筋撤去図(その2) | 図示 | 49 | A1橋台裏込め工詳細図 | 図示 | 74 | 下部工施工計画図(9) | 図示 |
| 25 | A2橋台拡幅配筋図(その1) | 図示 | 50 | A2橋台裏込め工詳細図 | 図示 | 75 | 支承配置図 | 図示 |

川田橋（上り線）橋梁拡幅一般図

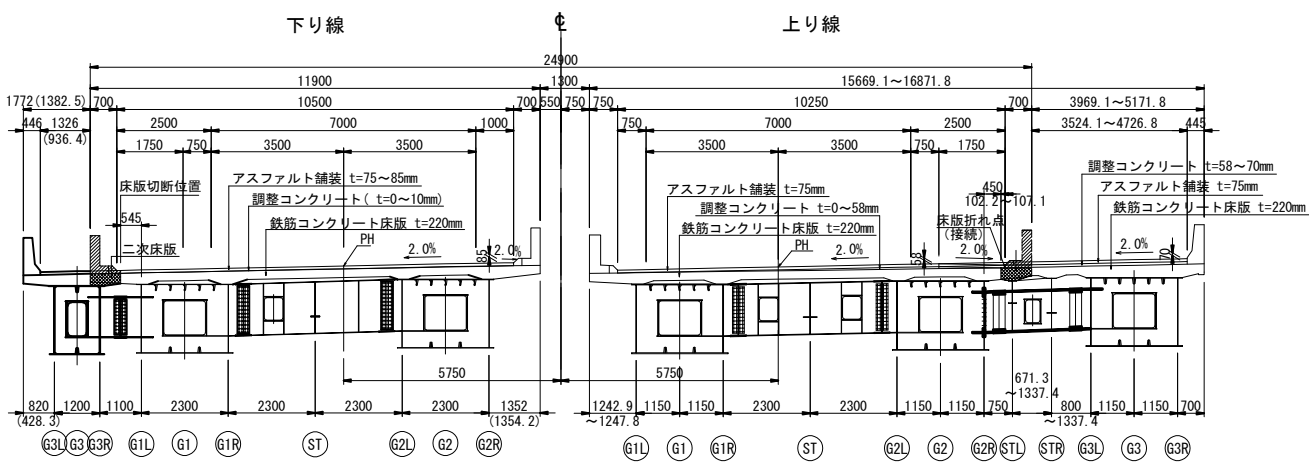
側面図 S=1:500



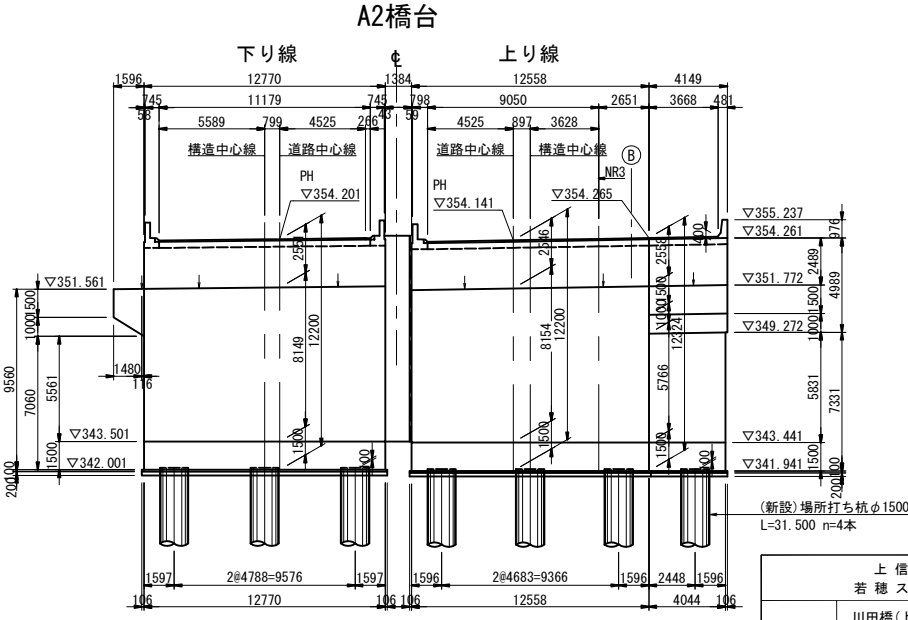
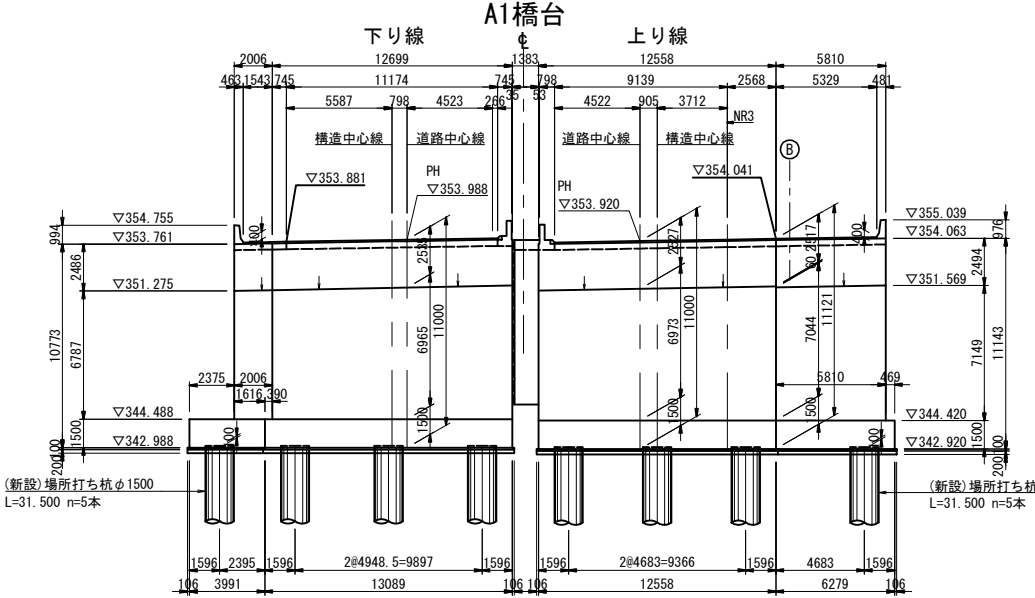
平面図 S=1:500



上部工断面図 S=1:200

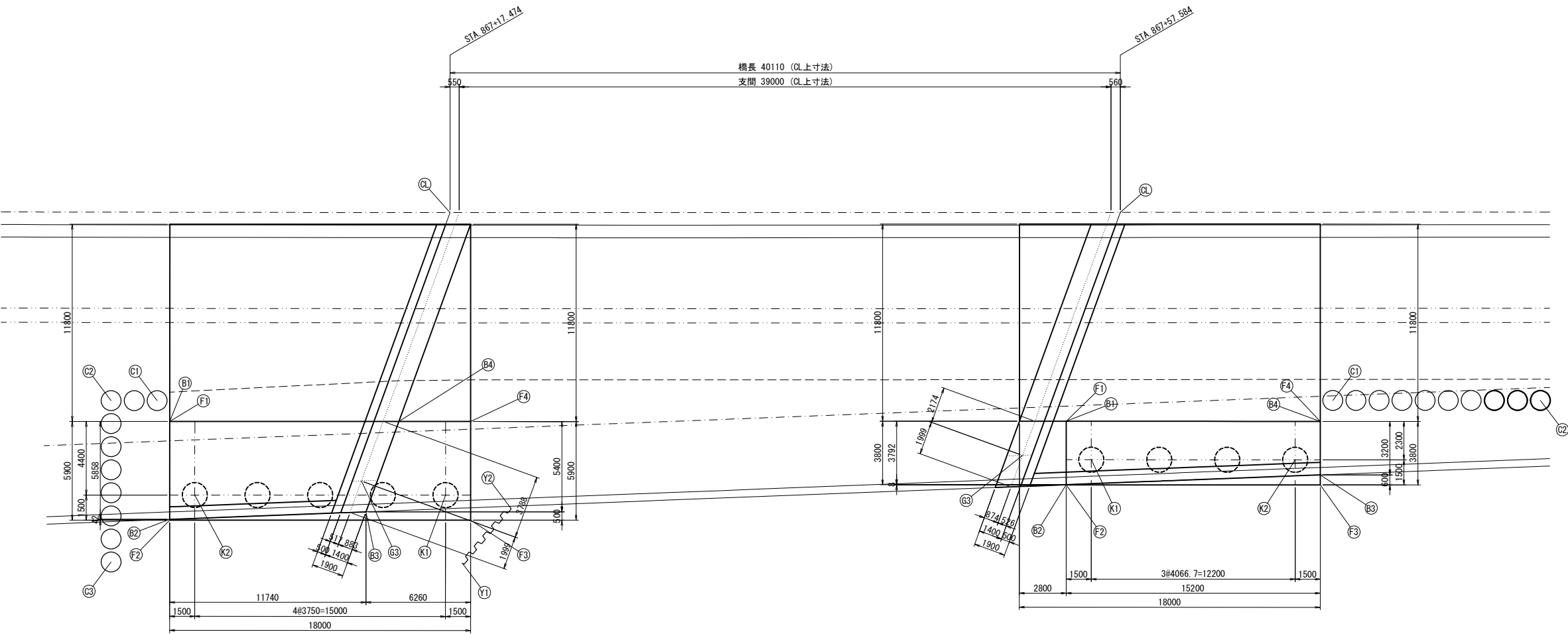


下部工断面図 S=1:400



注)
標高については、本業務で完成図と
測量図の差異を調整したものである。
本図は新標高を示す。
※ 旧標高-0.306m=新標高

| | | | |
|-------|----------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 川田橋(上り線) 橋梁拡幅一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



下部工座標

| 位置 | 番号 | A1 | | A2 | |
|---------|----|------------|-------------|------------|-------------|
| | | X | Y | X | Y |
| 道路中心 | CL | 67088.8770 | -22769.0755 | 67120.0592 | -22743.8470 |
| 支承位置 | B3 | 67074.6550 | -22759.9278 | 67106.3632 | -22736.2319 |
| フーチング四隅 | F1 | 67067.9818 | -22769.9125 | 67109.6798 | -22736.1747 |
| | F2 | 67064.2686 | -22765.3275 | 67107.2883 | -22733.2216 |
| | F3 | 67078.2568 | -22753.9992 | 67119.1005 | -22723.6555 |
| | F4 | 67081.9700 | -22758.5843 | 67121.4921 | -22726.6086 |
| 躯体四隅 | B1 | 67067.9818 | -22769.9125 | 67109.6798 | -22736.1747 |
| | B2 | 67064.2952 | -22765.3603 | 67107.2931 | -22733.2275 |
| | B3 | 67073.7061 | -22758.3274 | 67119.4780 | -22724.1215 |
| | B4 | 67078.6324 | -22761.2872 | 67121.4921 | -22726.6086 |
| 杭位置 | K1 | 67078.0352 | -22756.1089 | 67109.3980 | -22733.4433 |
| | K2 | 67066.3783 | -22765.5492 | 67118.8789 | -22725.7652 |
| 鋼管矢板 | C1 | 67068.1847 | -22771.3567 | 67122.8614 | -22727.1093 |
| | C2 | 67066.0390 | -22773.0928 | 67132.5167 | -22719.2971 |
| | C3 | 67059.9629 | -22765.5830 | - | - |
| 鋼矢板 | Y1 | 67076.2563 | -22752.3068 | - | - |
| | Y2 | 67080.5808 | -22753.1183 | - | - |

※ 下部工座標は線形計算による参考値である。
既設橋台の実際座標を確認すること。

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) 下部工座標図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

背面图 (2-2)

Technical drawing of a bridge cross-section showing the removal of existing reinforcement concrete and the installation of new reinforcement concrete. The drawing includes dimensions for the bridge width (11800mm), lane width (3800mm), and various elevations (e.g., 353.740, 353.925, 352.880, 344.420, 342.920). It also shows the center lines for the road (道路中心線) and the bridge structure (構造中心線).

[illegible]

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(より線) A1橋台拡張幅構造一般図(その) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

The image contains two sets of technical drawings for bridge deck cross-sections, labeled G1 and G2.

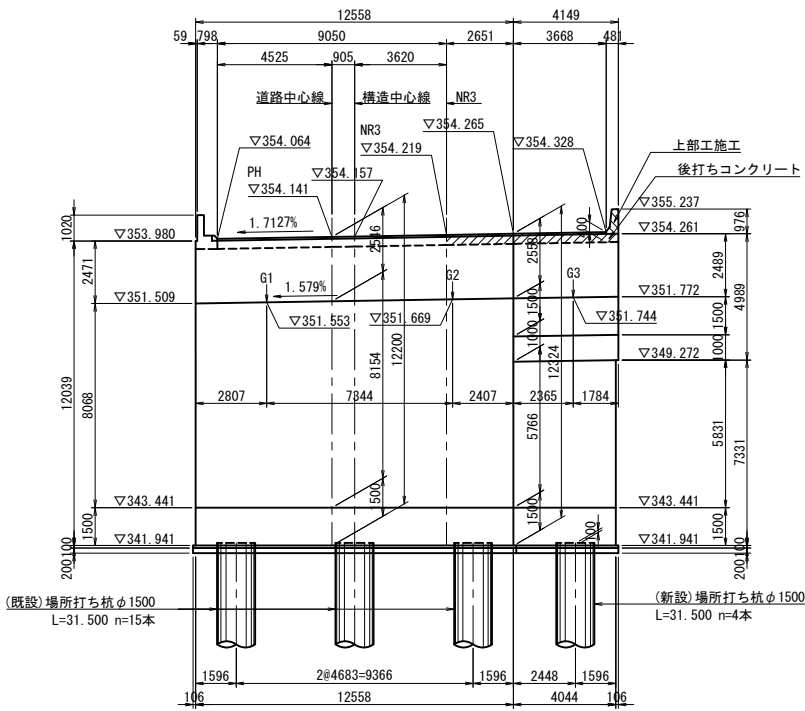
G1: The main drawing shows a rectangular cross-section with a central square area containing six circular reinforcement bars. Dimensions include a total width of 1470mm, a total height of 1400mm, and a central square area of 750mm by 750mm. The central area is divided into four quadrants by 300mm lines. The top-left corner is chamfered with a 60° angle. Labels include "橋台前面" (Bridge Abutment Front), "パラベット前面" (Parapet Front), "既設コンクリートはつり t=80mm" (Existing concrete is suspended t=80mm), and "既設モルタルはつり t=30mm" (Existing mortar is suspended t=30mm). Section line A-A is indicated.

A - A: A detail drawing of the parapet cross-section showing a width of 750mm and a height of 30mm. It is labeled "既設モルタルはつり t=30mm".

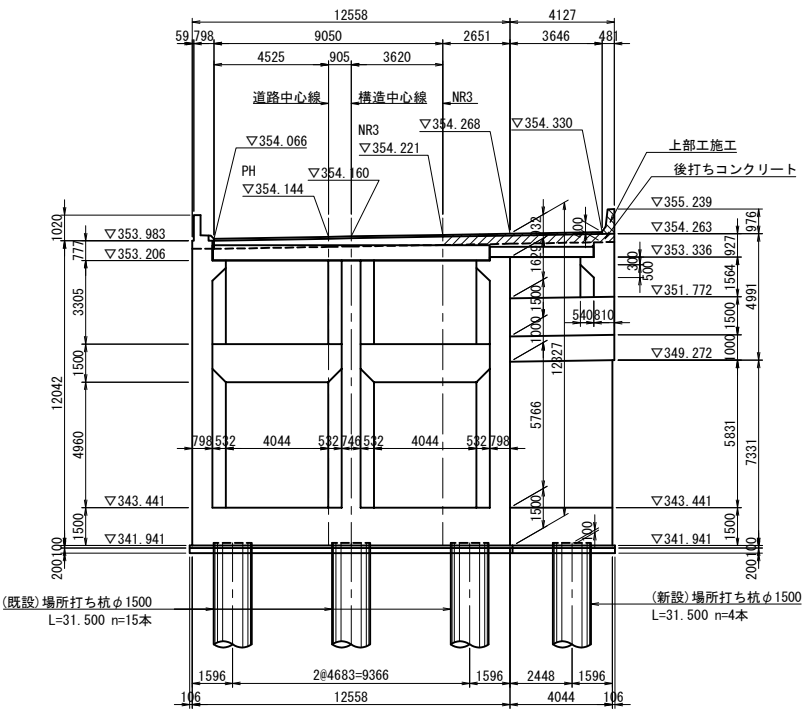
G2: The main drawing shows a rectangular cross-section similar to G1 but with a total width of 1370mm and a total height of 1400mm. The central square area is 700mm by 700mm, divided into four quadrants by 250mm lines. The top-left corner is chamfered with a 60° angle. Labels include "橋台前面", "パラベット前面", "既設コンクリートはつり t=80mm", and "既設モルタルはつり t=30mm". Section line B-B is indicated.

B - B: A detail drawing of the parapet cross-section showing a width of 700mm and a height of 30mm. It is labeled "既設モルタルはつり t=30mm".

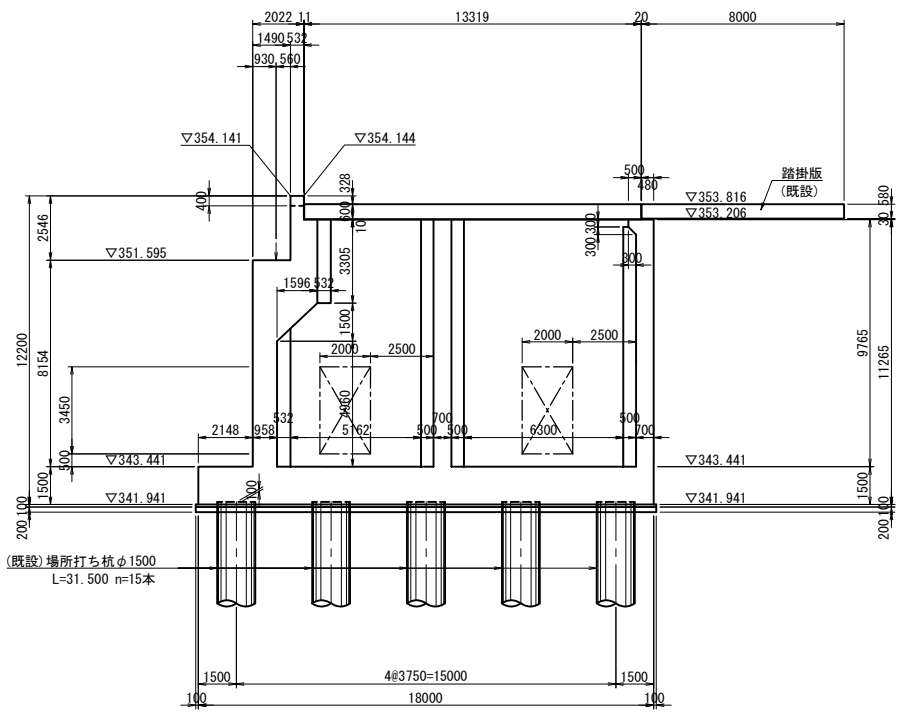
正面図（1-1）



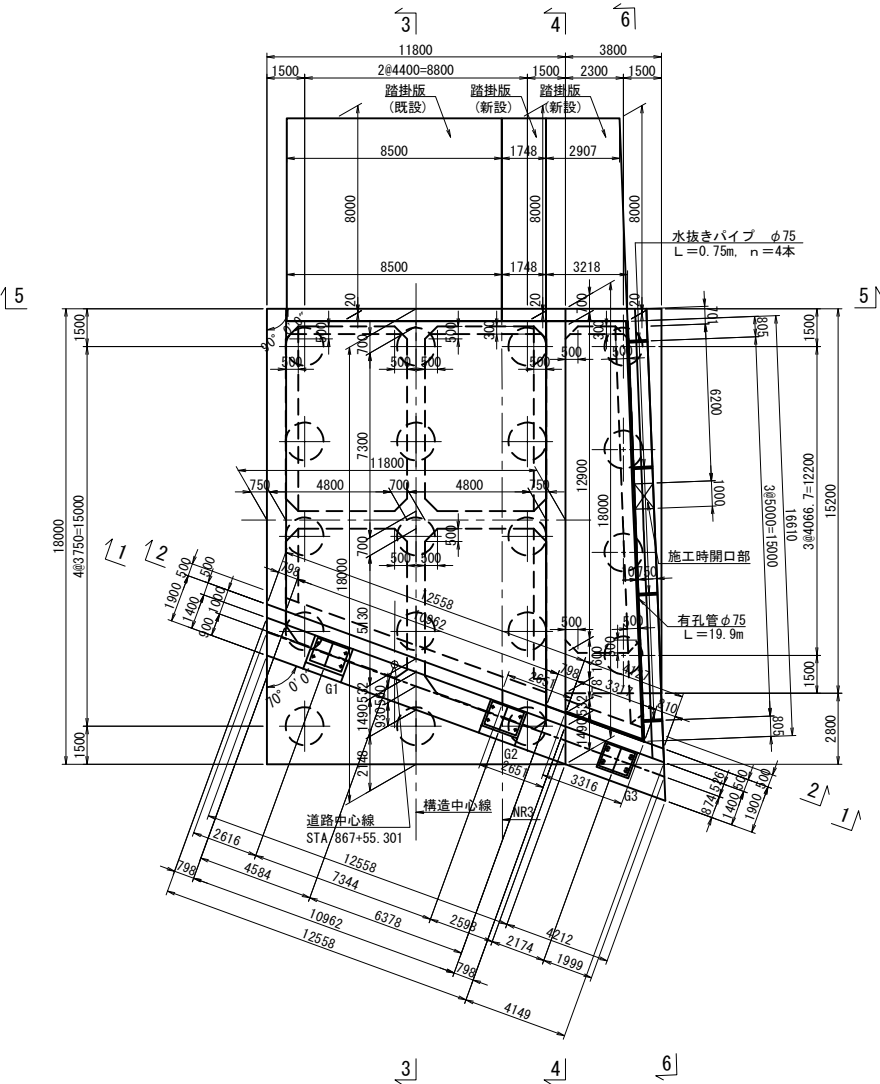
背面図（2-2）



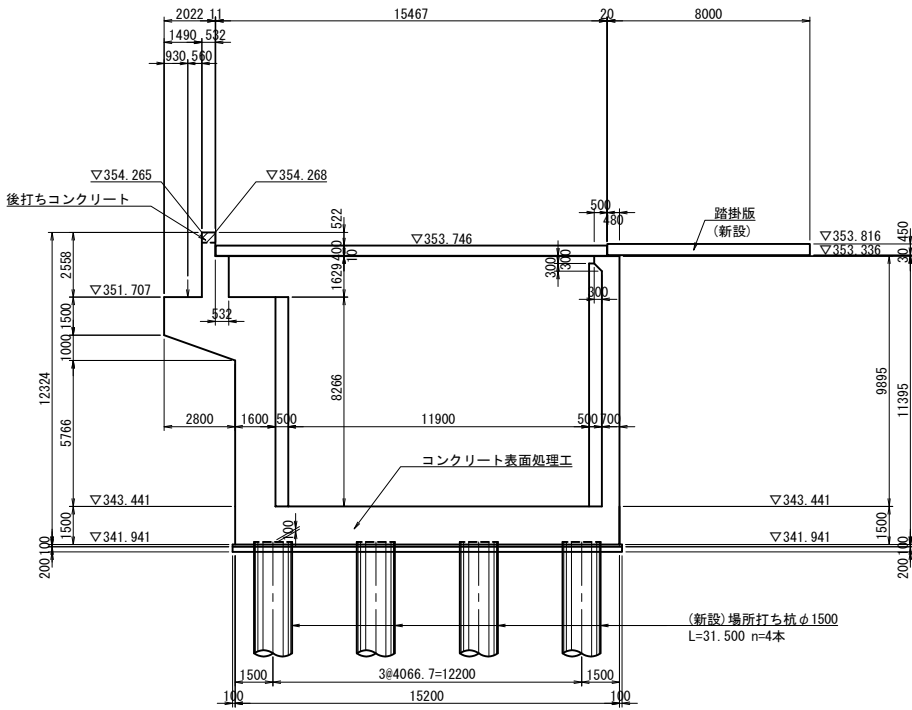
断面図（3-3）



平面図



断面図（4-4）



使用材料（既設部）

| | | |
|-------|----------|-----------------------------------------|
| 躯体 | コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| | 鉄筋 | SD345 |
| フーチング | コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| | 鉄筋 | SD345 |
| 場所打ち杭 | コンクリート | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (呼び強度) |
| | 鉄筋 | SD345 |
| | 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ |

使用材料（新設部）

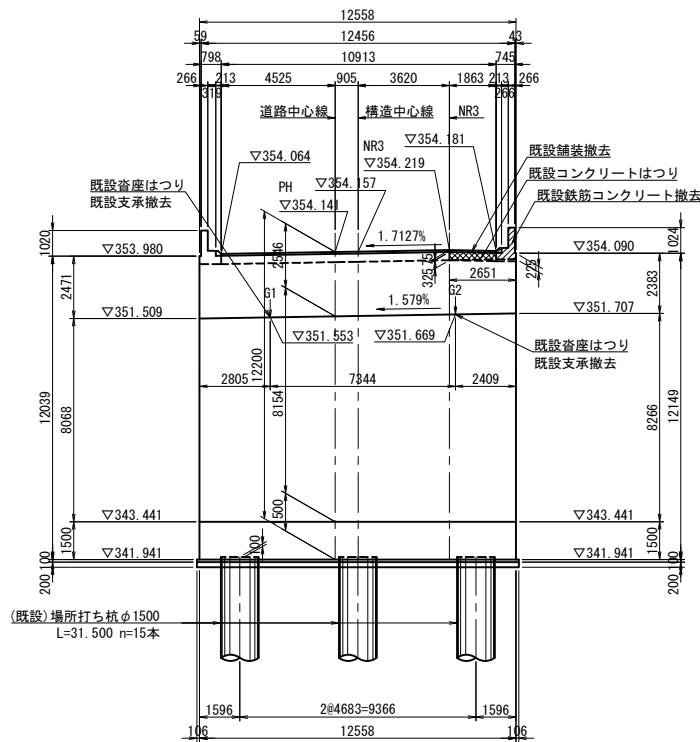
| | | |
|-------|----------|-----------------------------------------|
| 躯体 | コンクリート | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| | 鉄筋 | SD345 |
| フーチング | コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| | 鉄筋 | SD345 |
| 場所打ち杭 | コンクリート | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (呼び強度) |
| | 鉄筋 | SD345 |
| | 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ |

注）
標高については、本業務で完成図と測量図の差異を調整したものである。
本図は新標高を示す。
※ 旧標高-0.306m=新標高

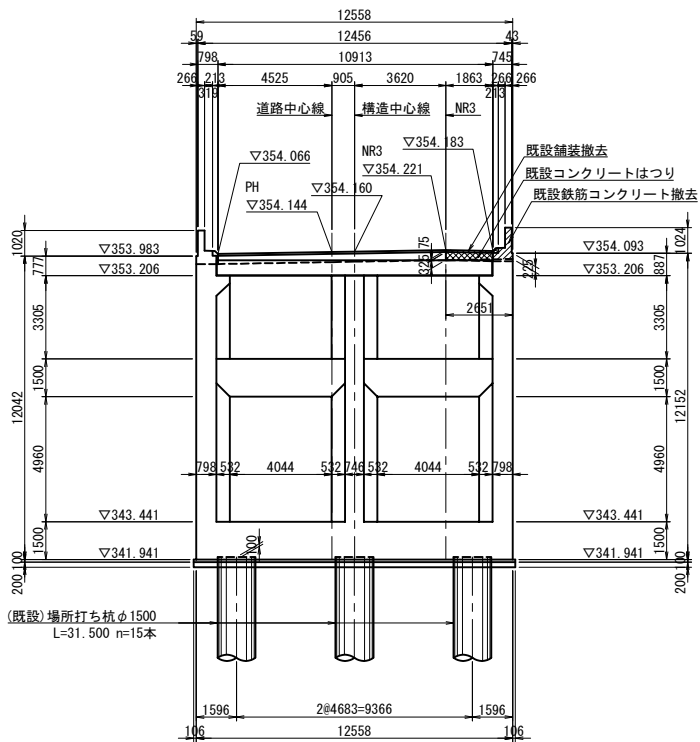
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A2橋台拡幅構造一般図（その1） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

橋台コンクリート改造範囲図

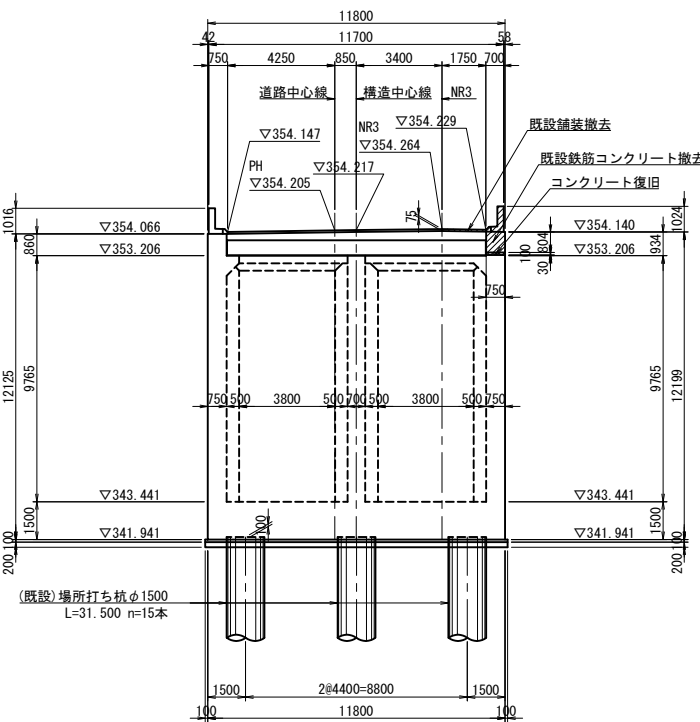
正面図（1-1）



背面図（2-2）



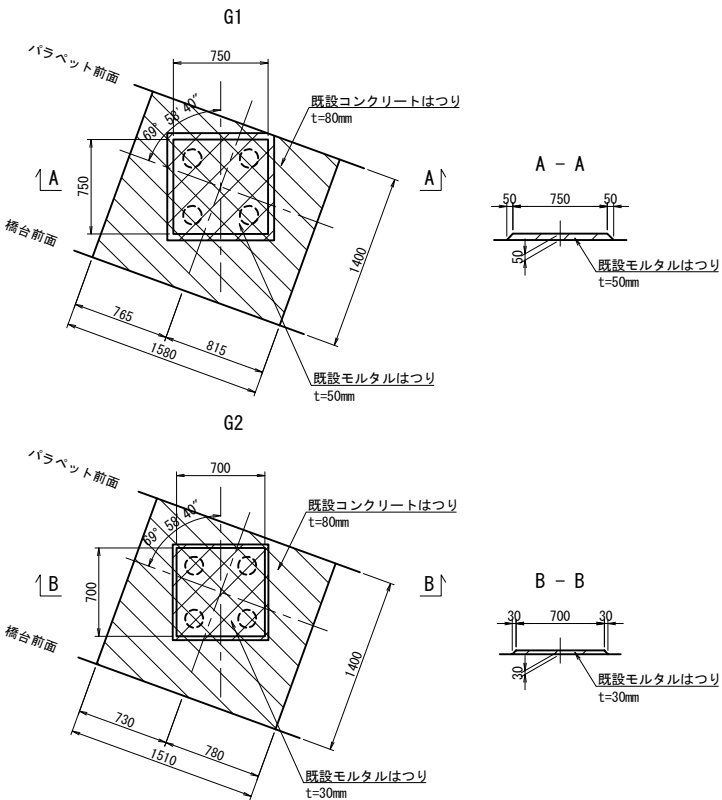
断面図（3-3）



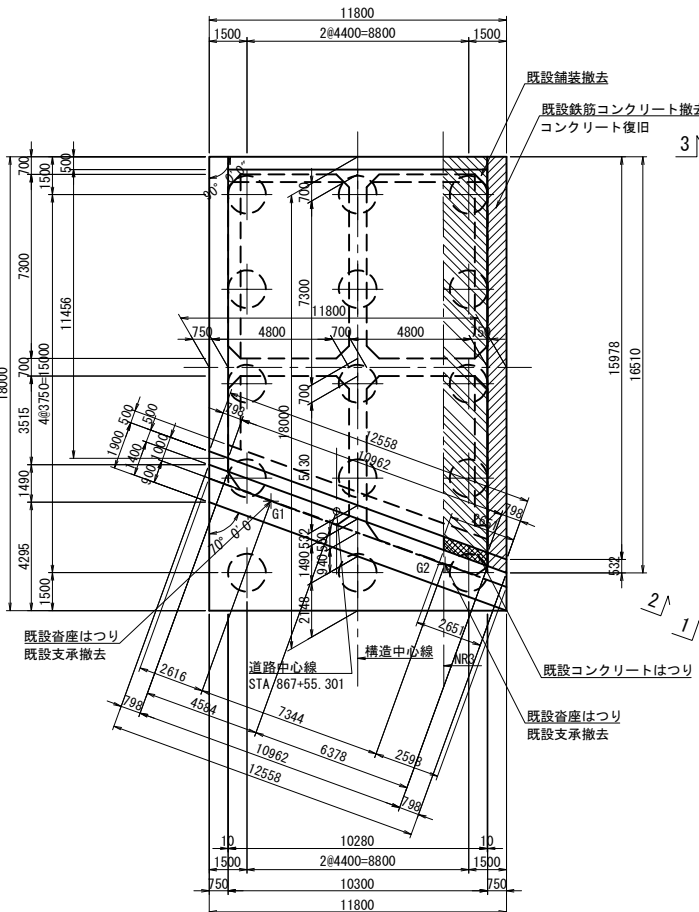
平面図

4

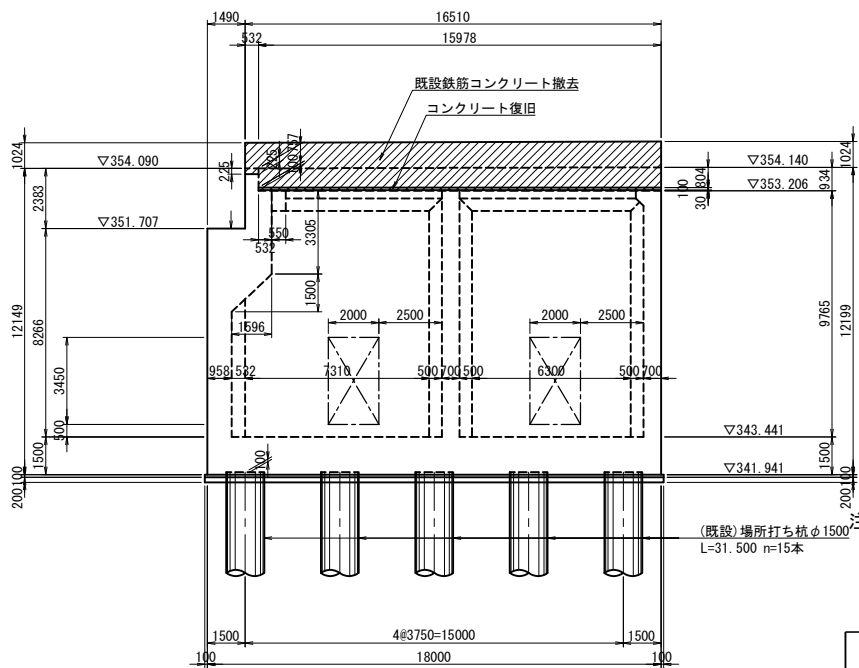
既設支承箱抜き取り詳細図 S=1:60



13

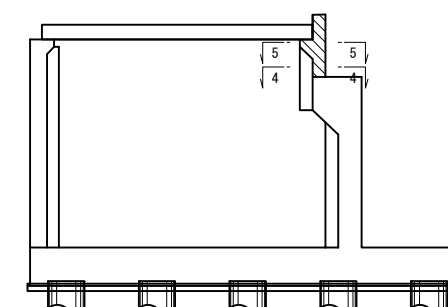


側面図（4-4）



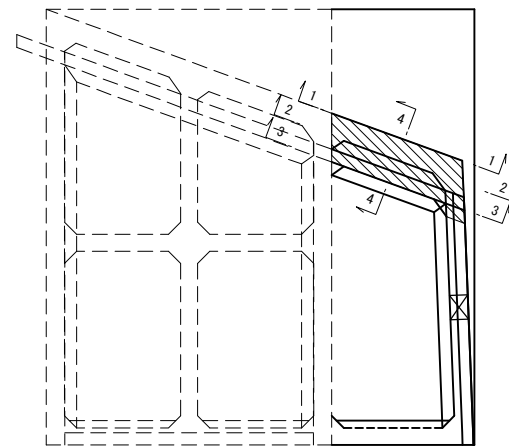
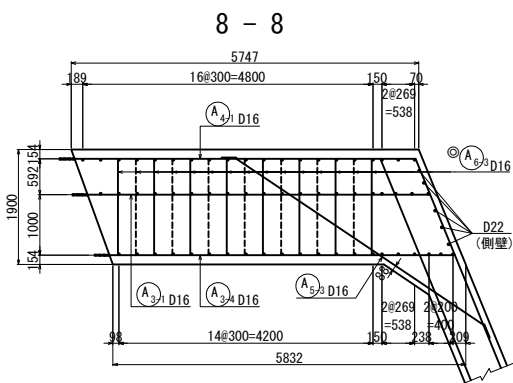
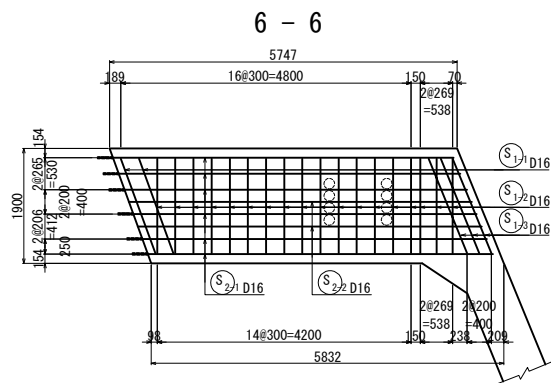
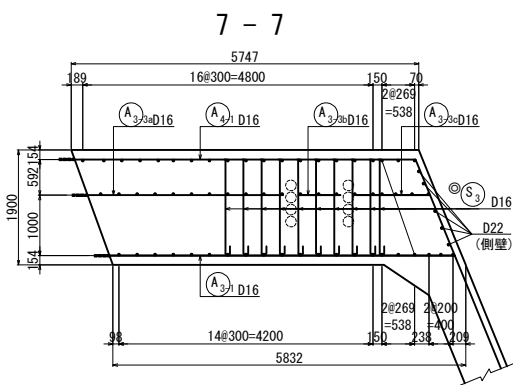
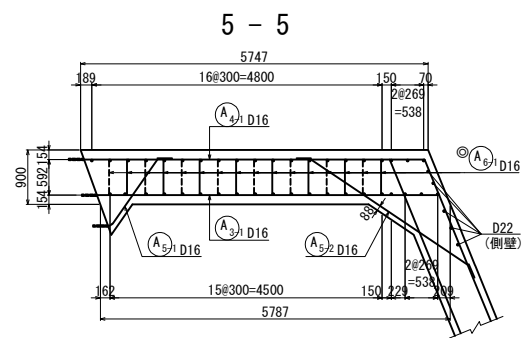
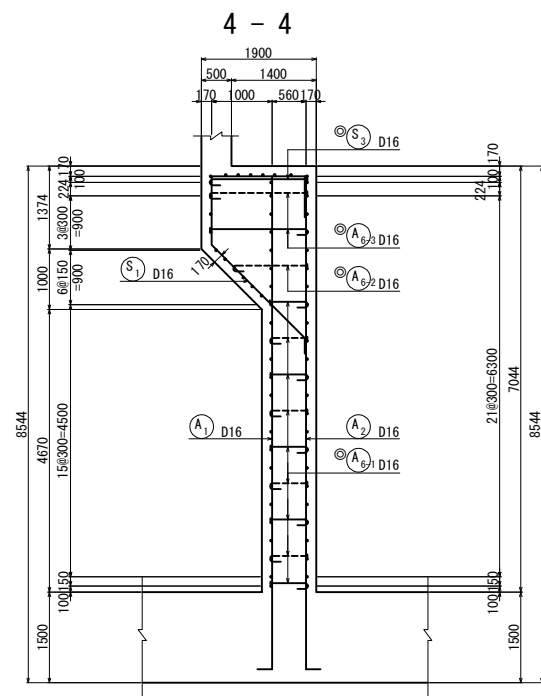
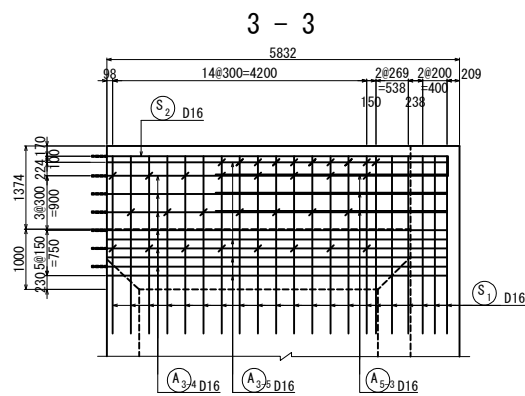
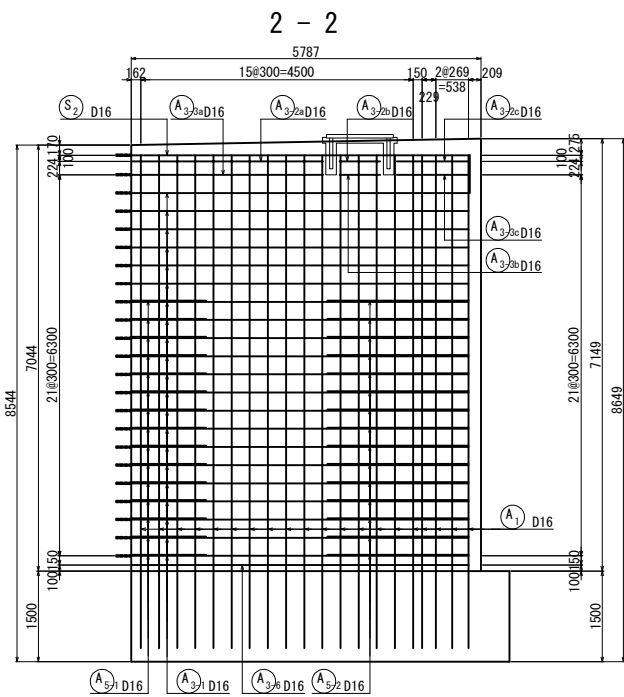
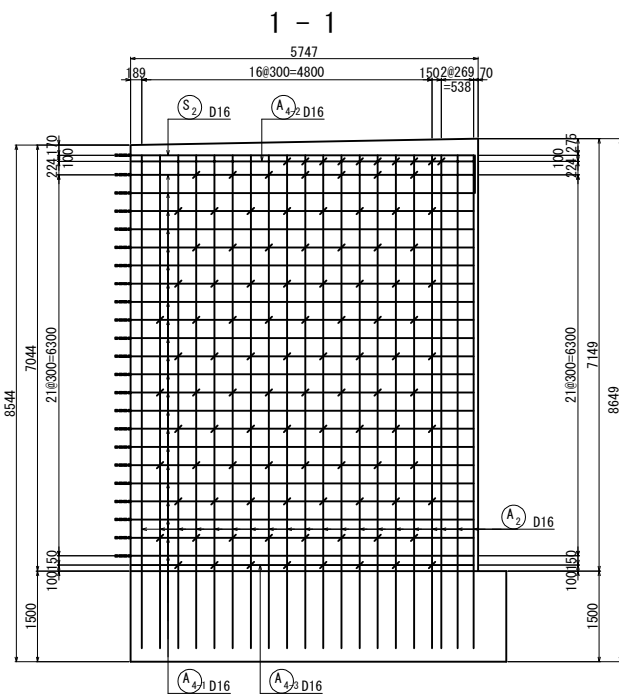
注
橋高については、本業務で完成図と測量図の差異を調整したものである。
本図は新橋高を示す。
※ 旧橋高-0.306m=新橋高

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A2橋台拡幅構造一般図（その2） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



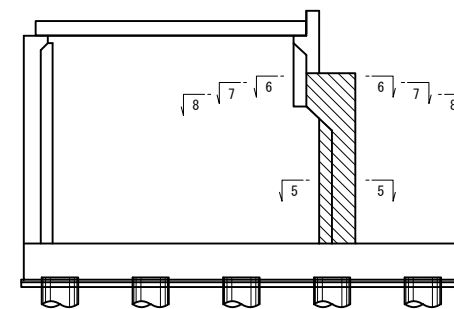
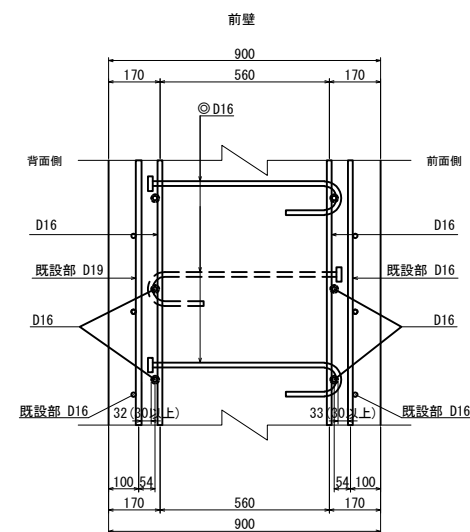
◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|--|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | | |



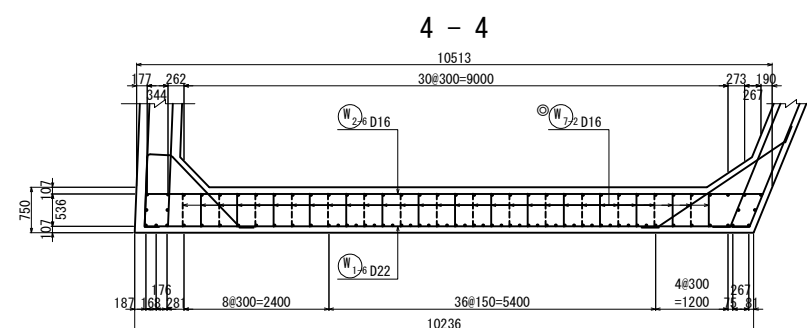
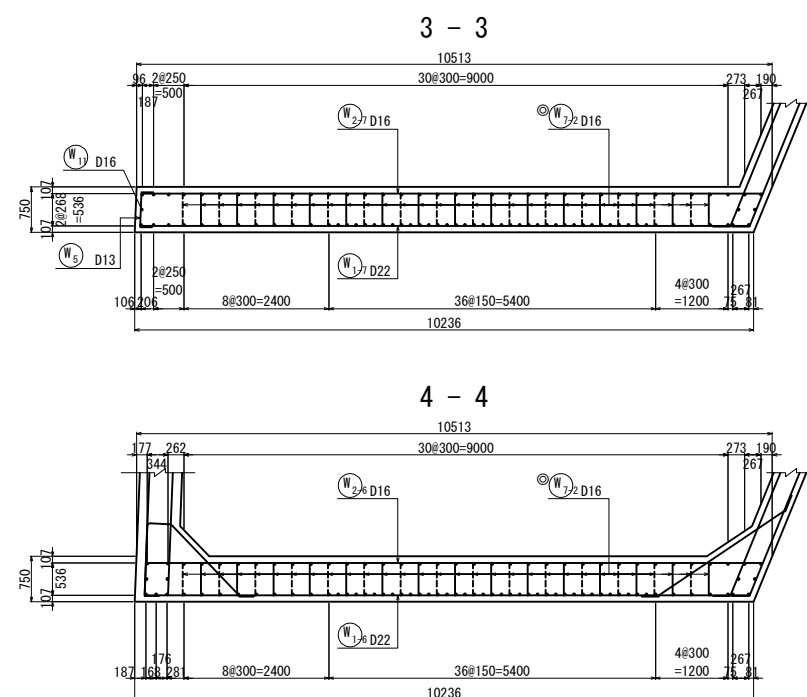
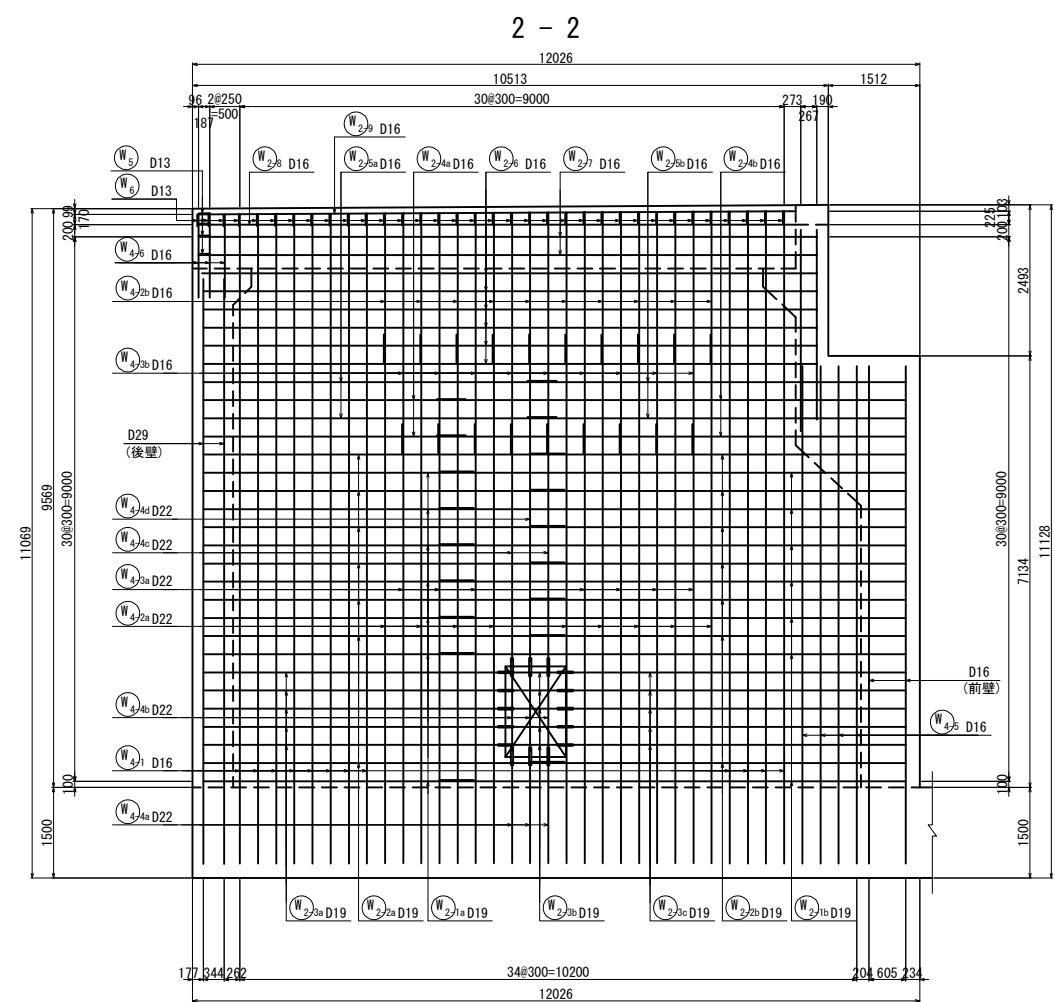
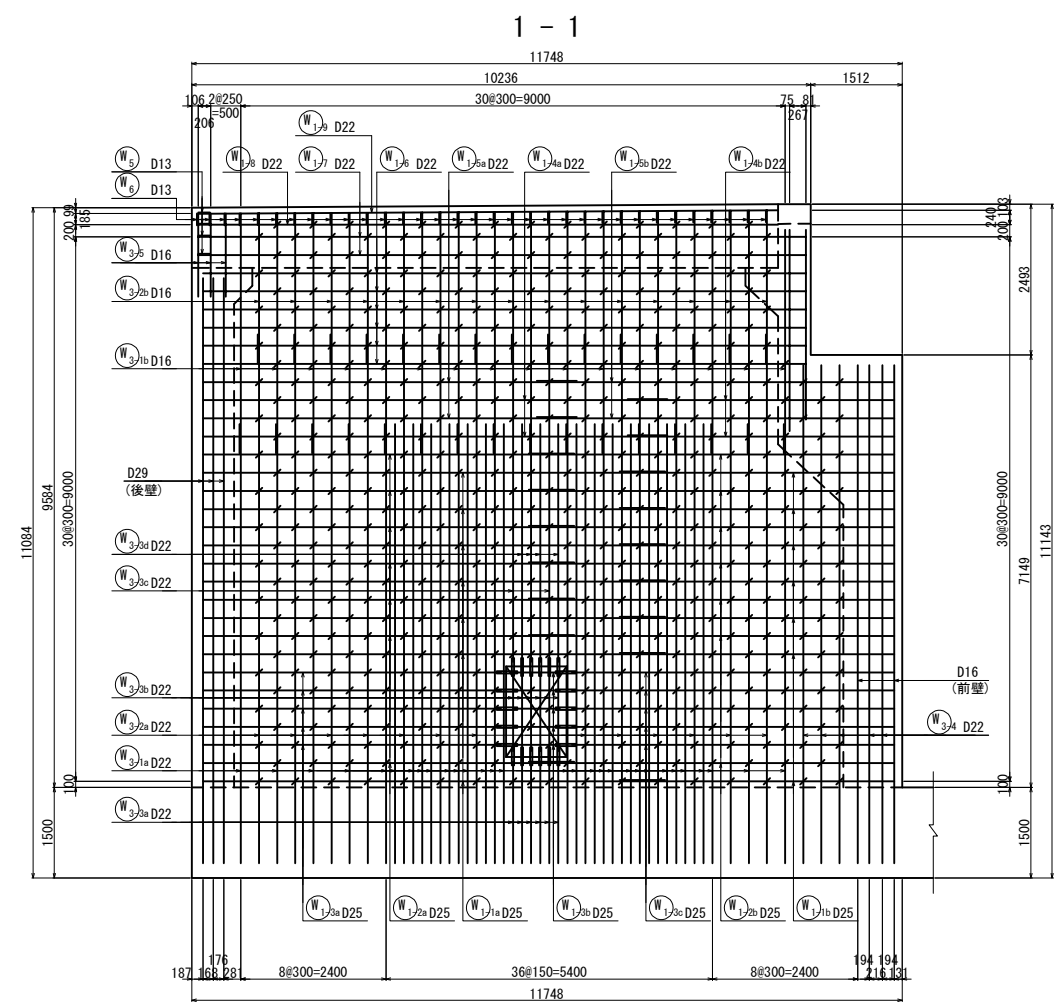
位置図

かぶり詳細図 S=1:25

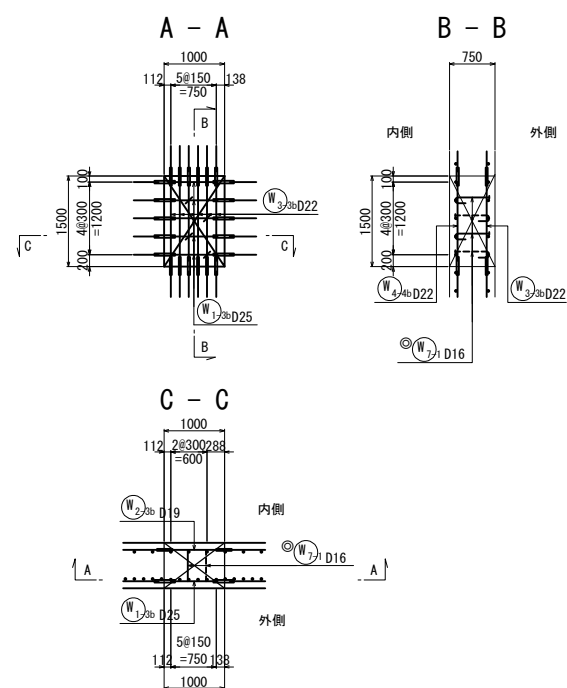


◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

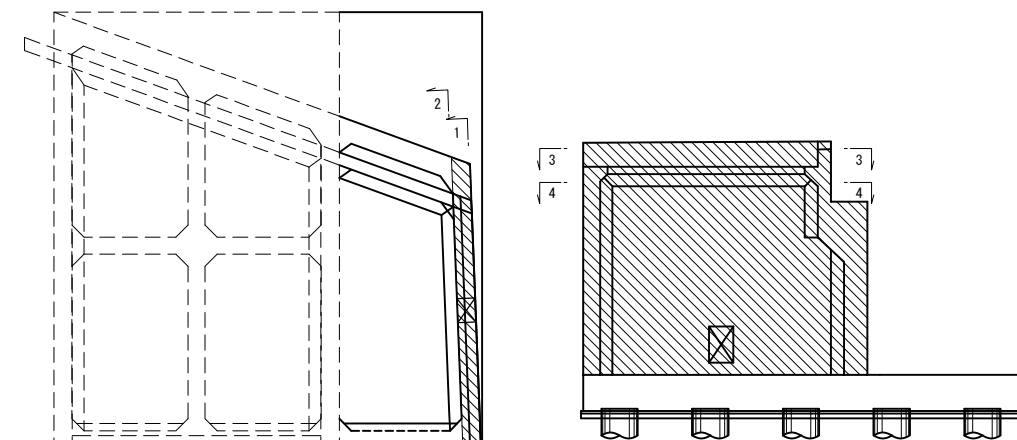
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



側壁開口部



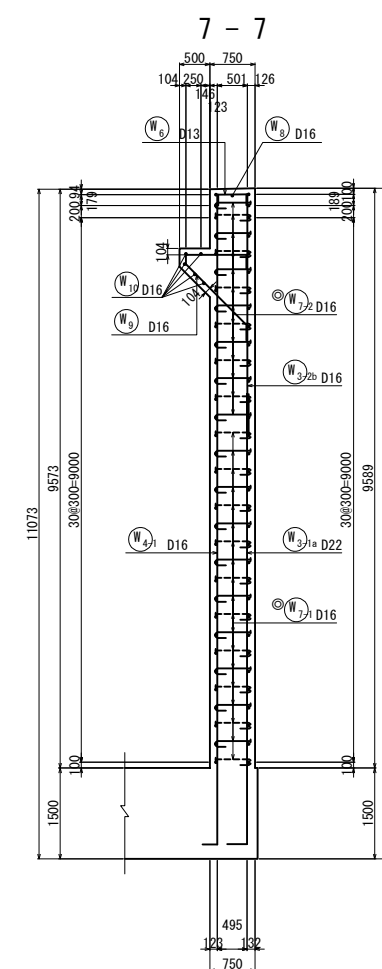
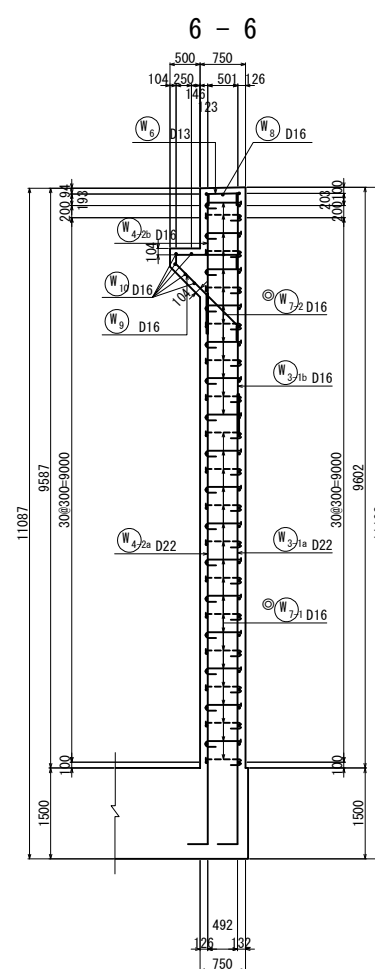
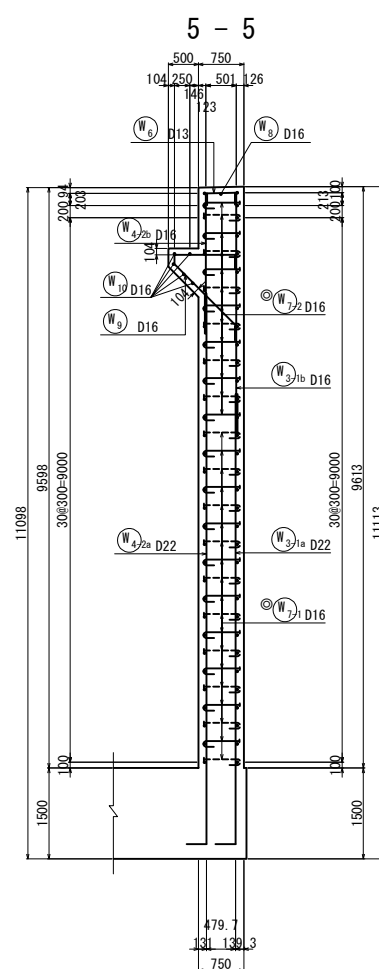
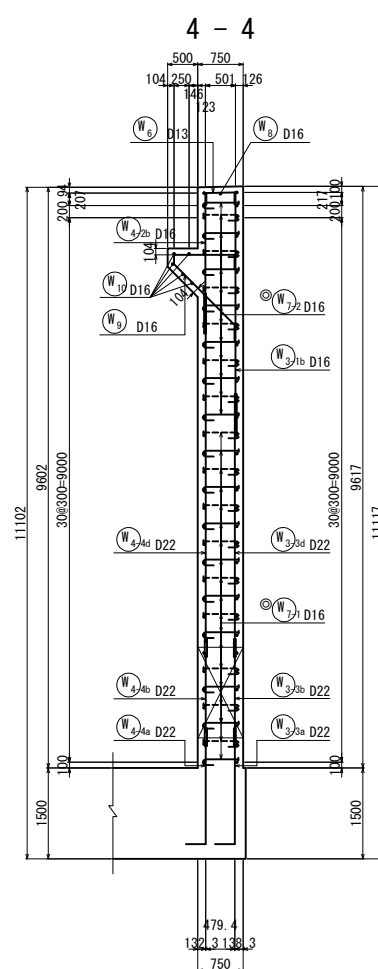
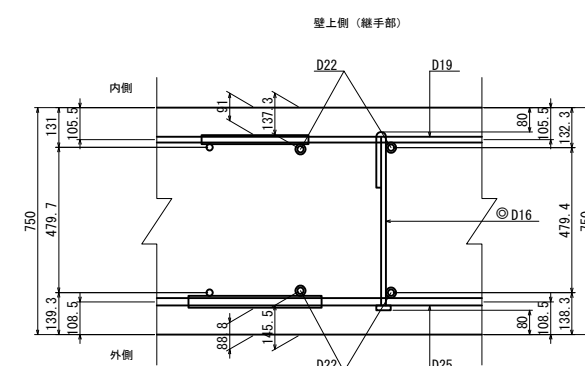
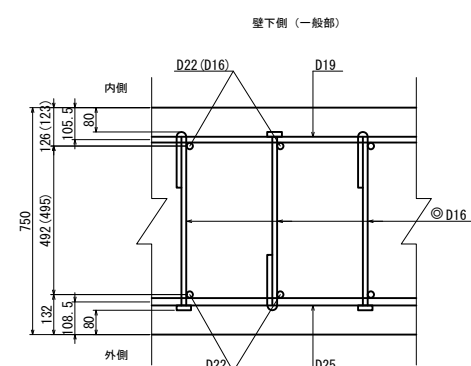
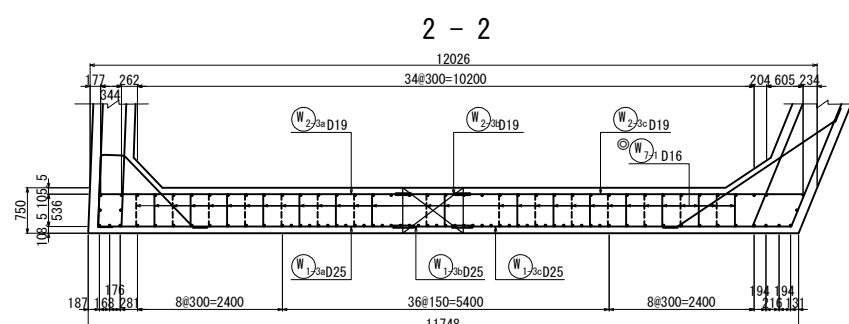
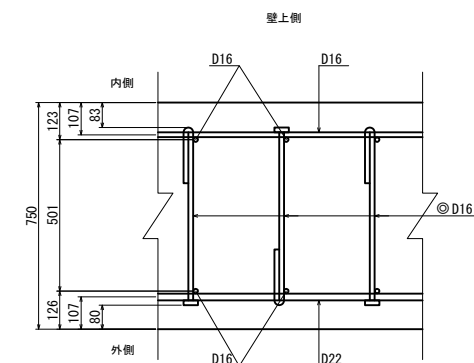
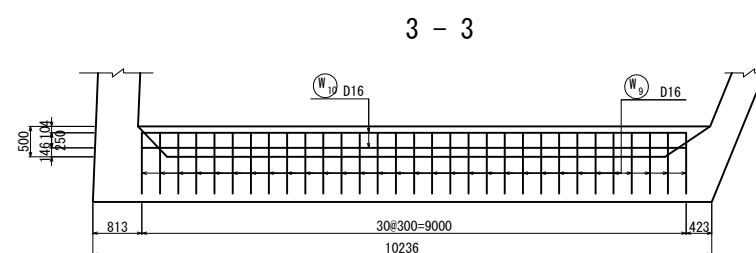
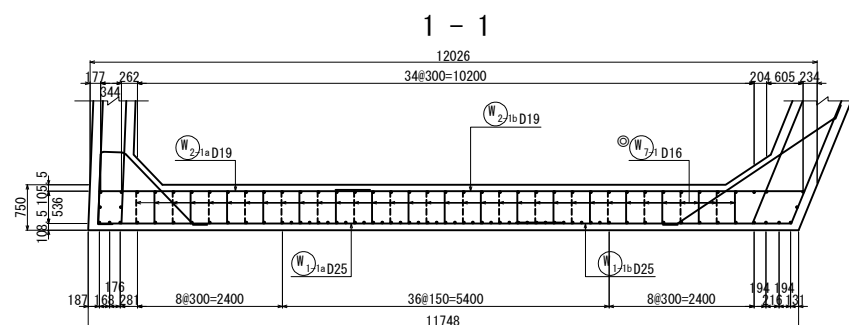
位置図



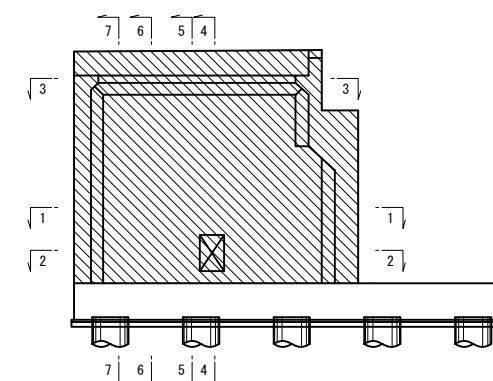
©印は機械式鉄筋定着工法を示す。

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

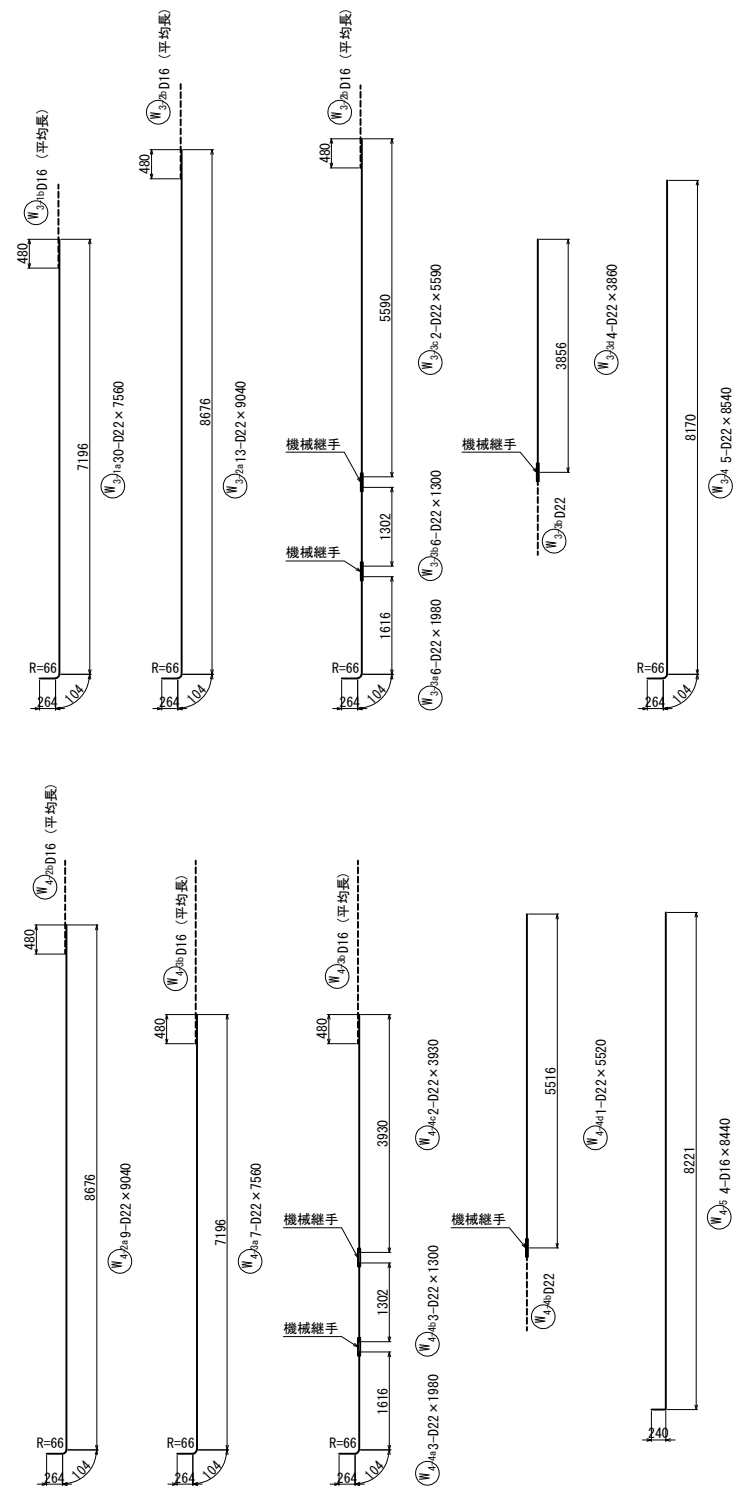
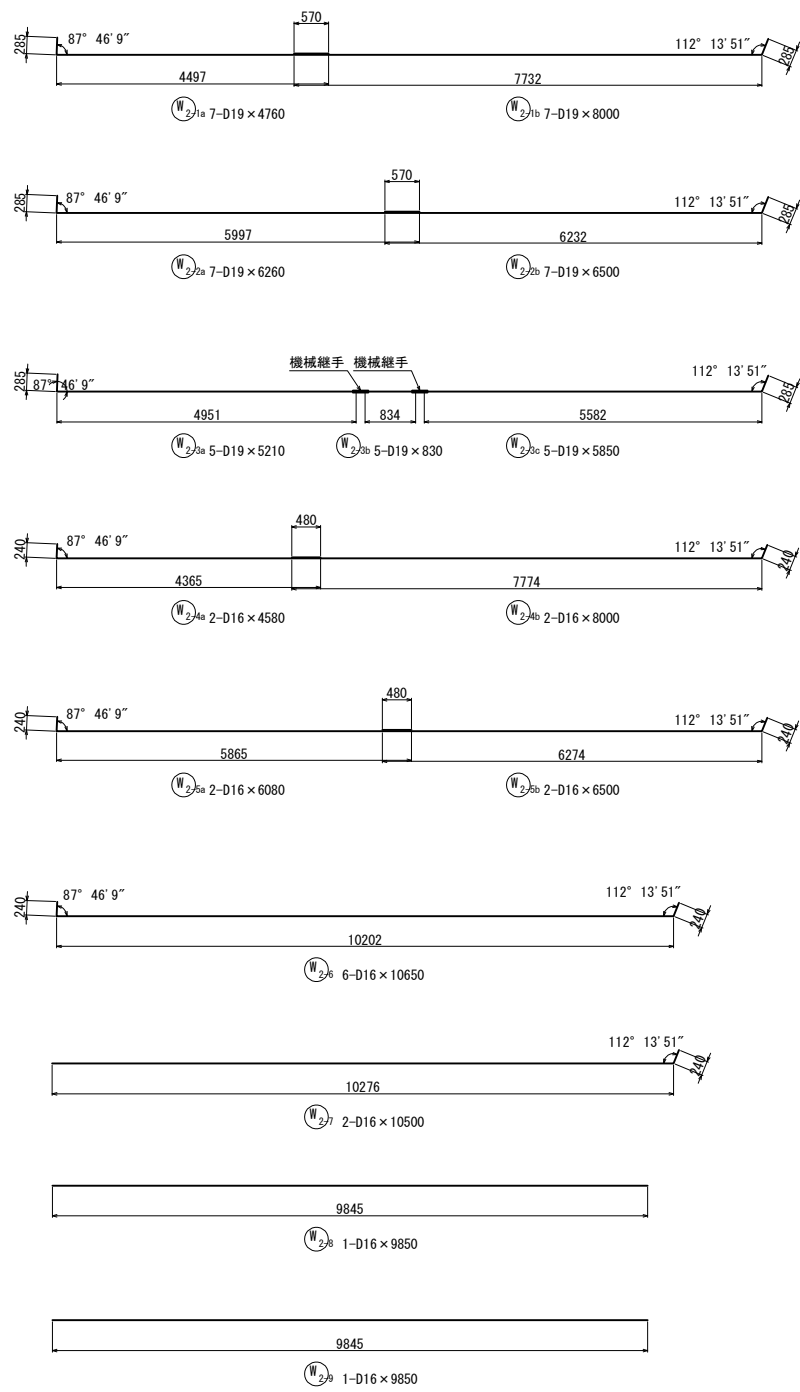
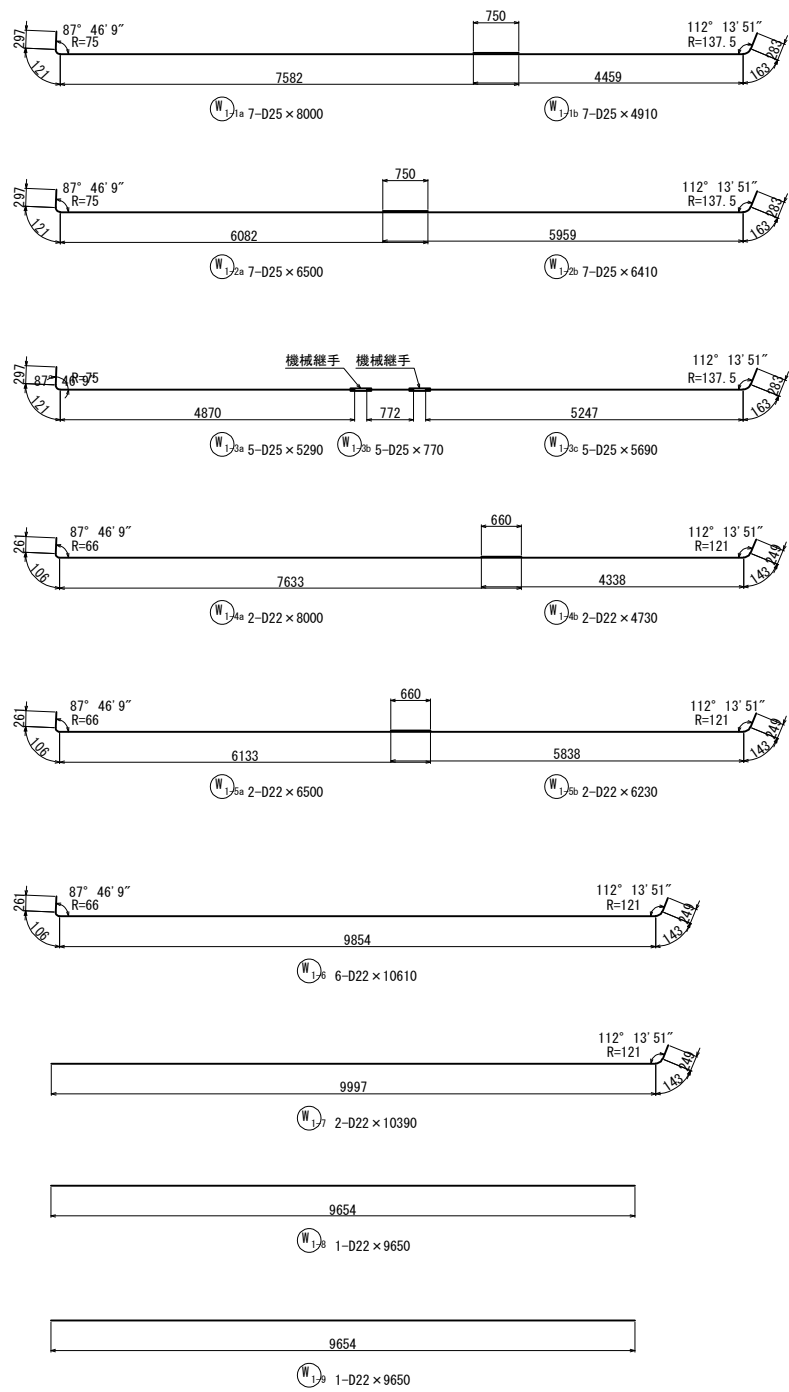
かぶり詳細図 S=1:25



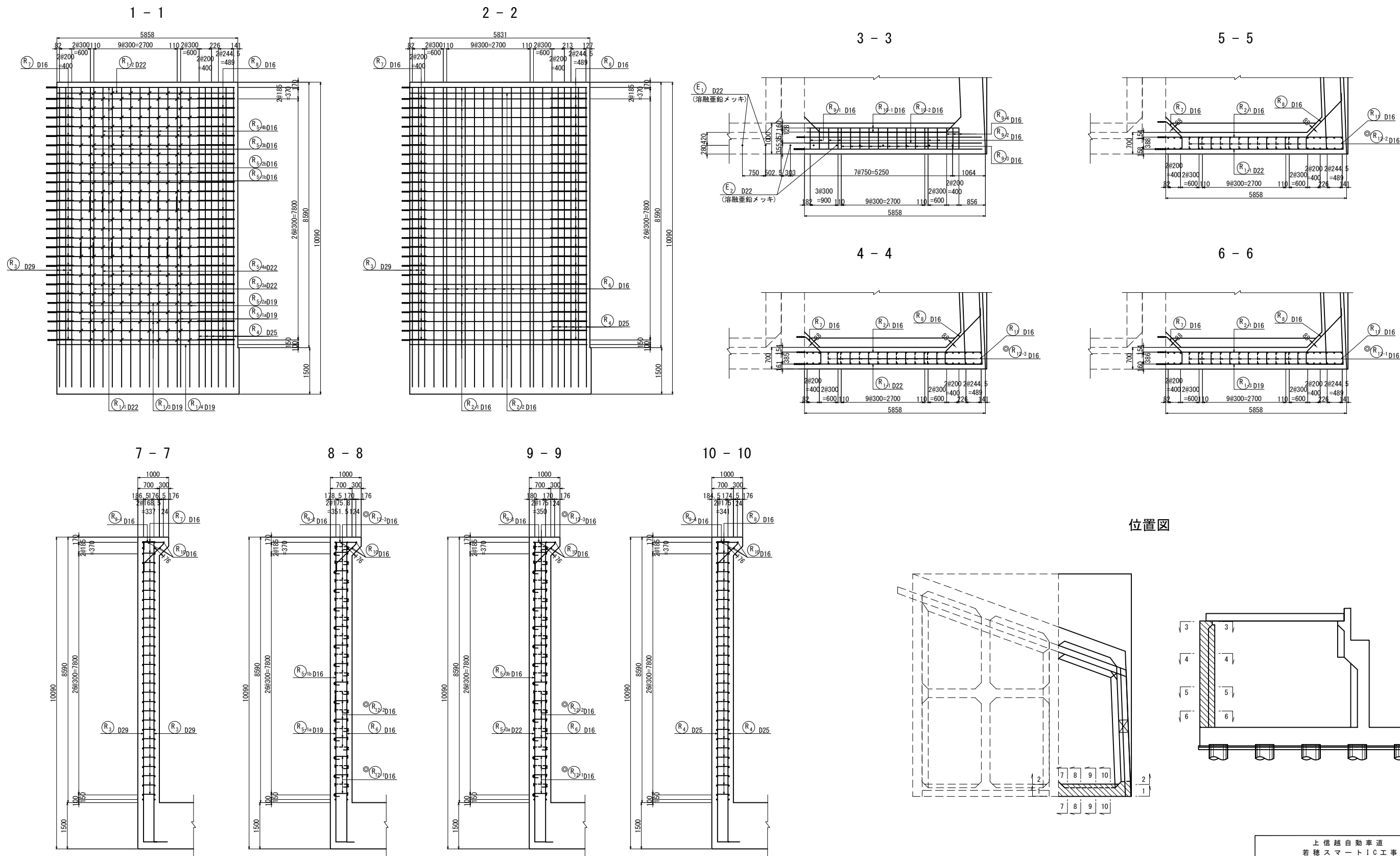
位置図



| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



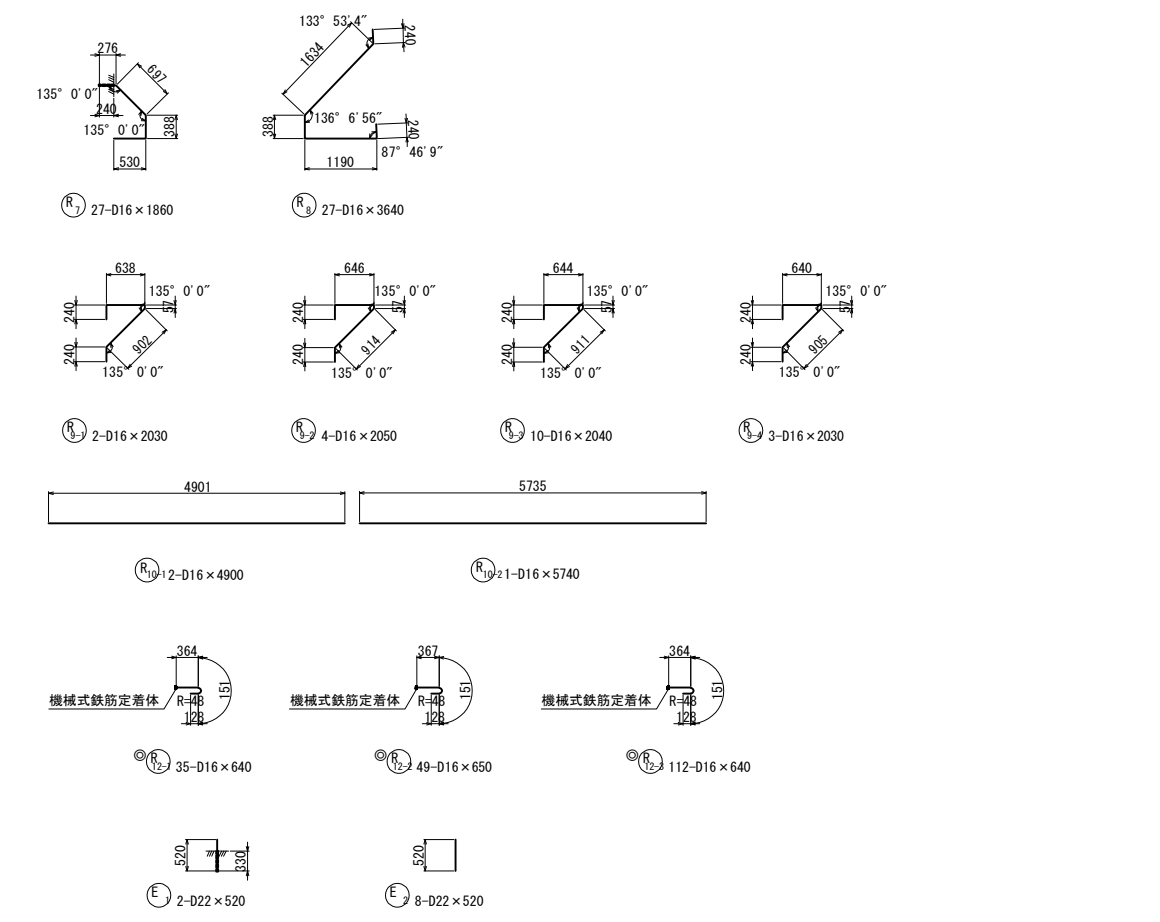
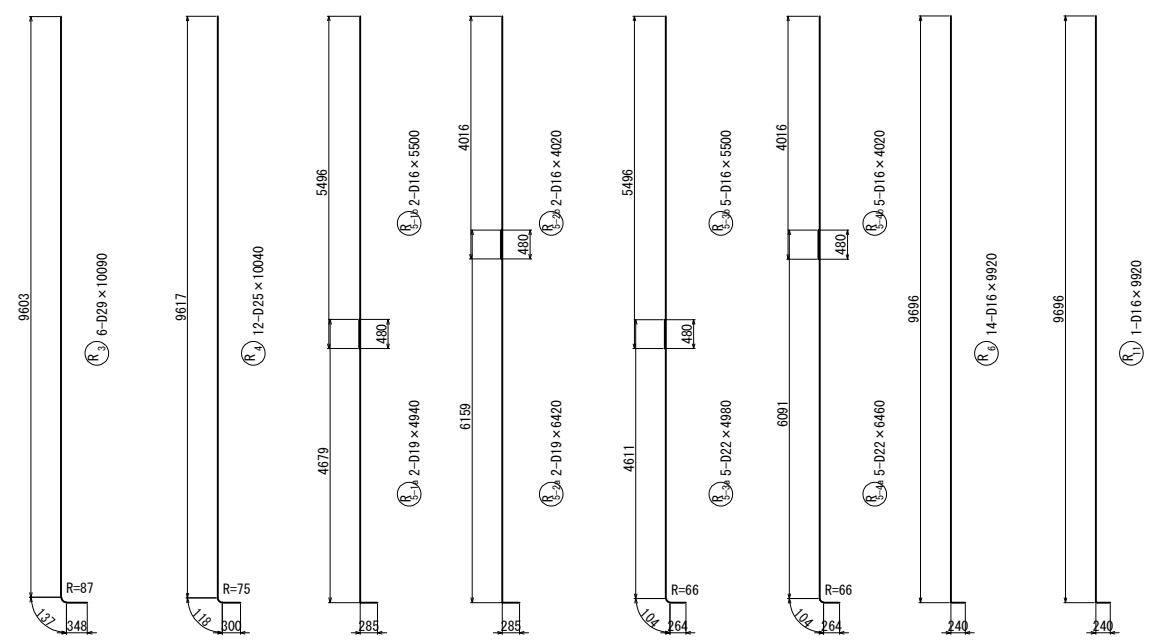
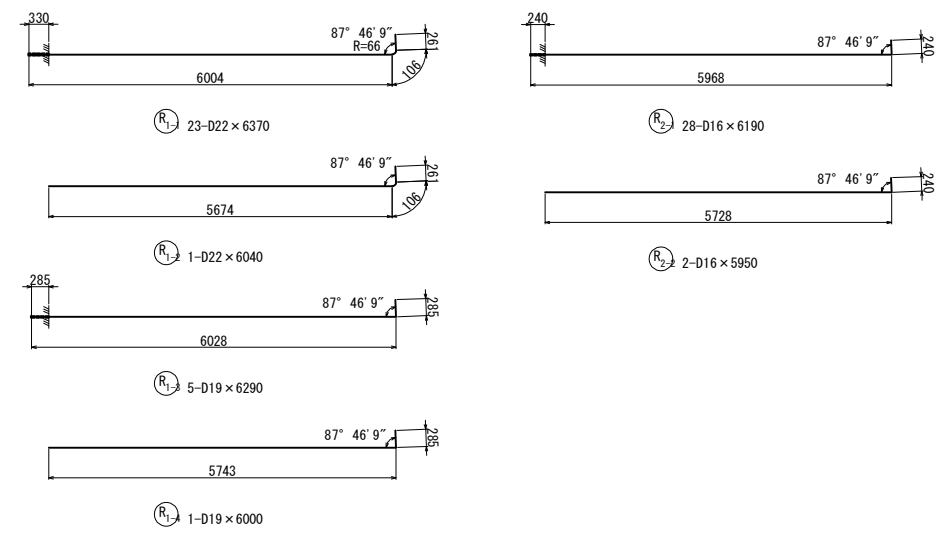
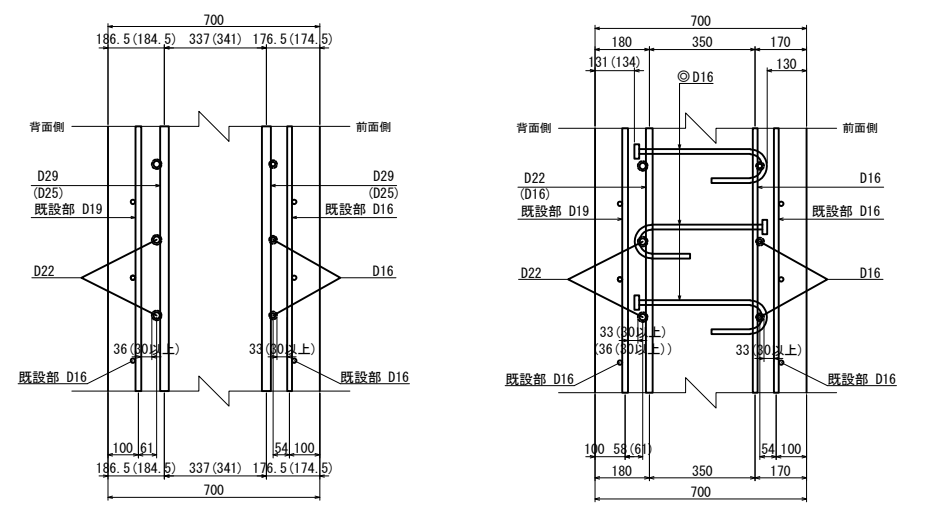
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|----|--------|
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その6) | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



©印は機械式鉄筋定着工法を示す。

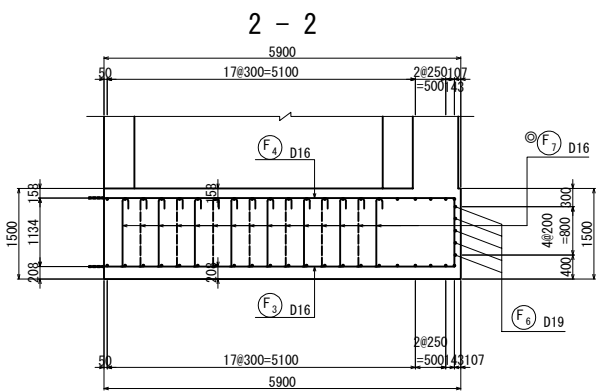
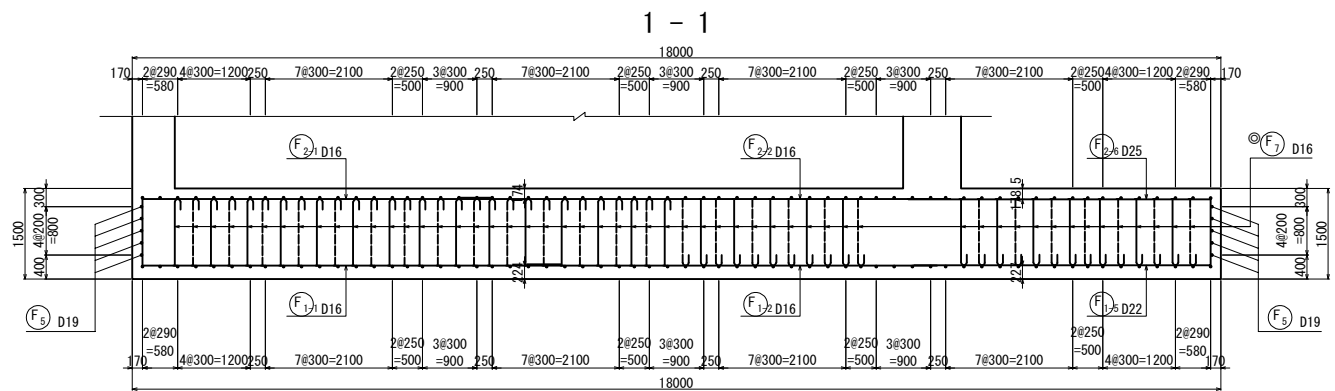
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|----|--------|
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その8) | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

かぶり詳細図 S=1:25
後壁

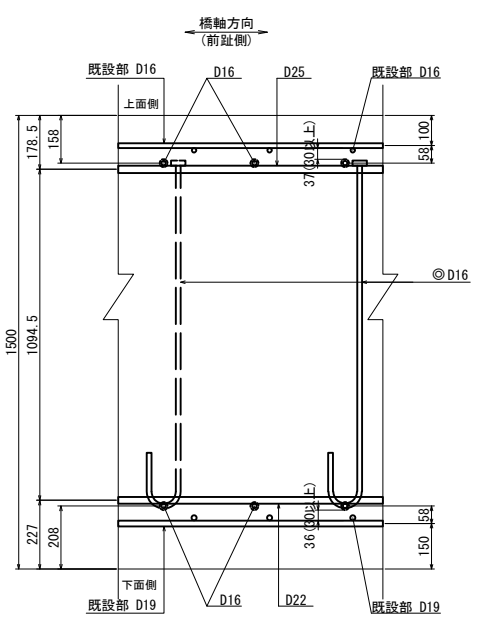
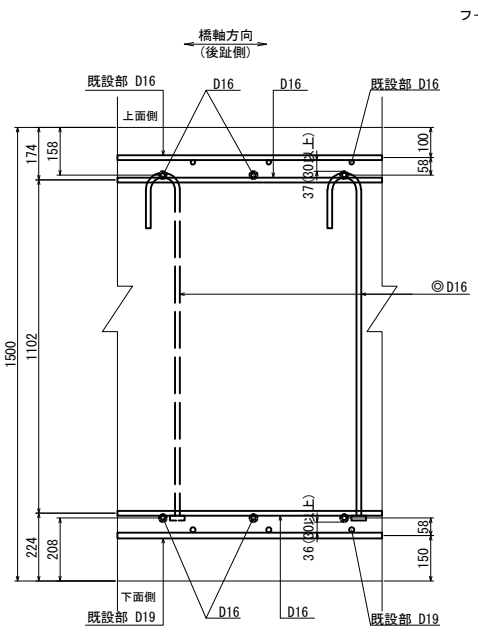
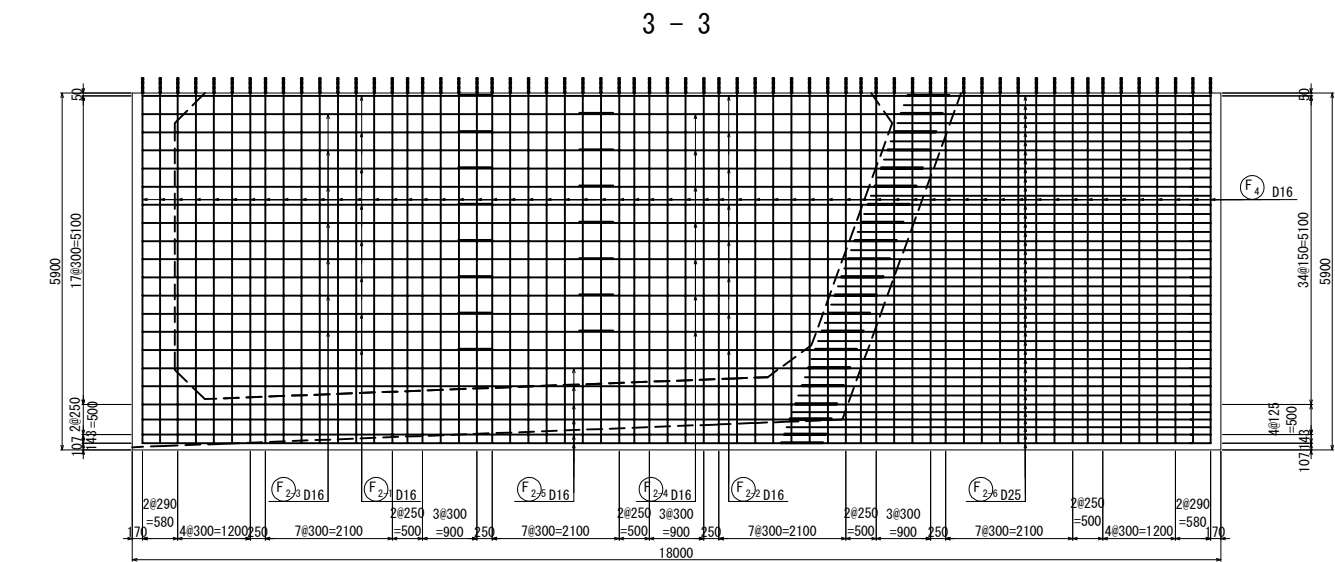


◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

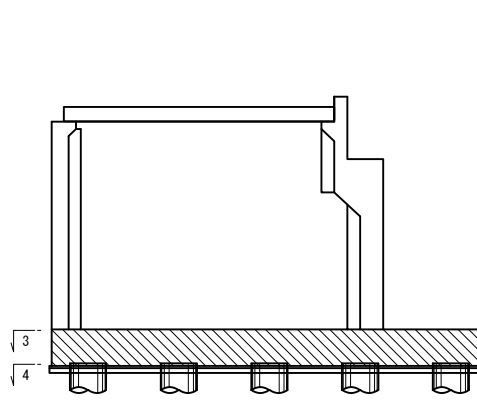
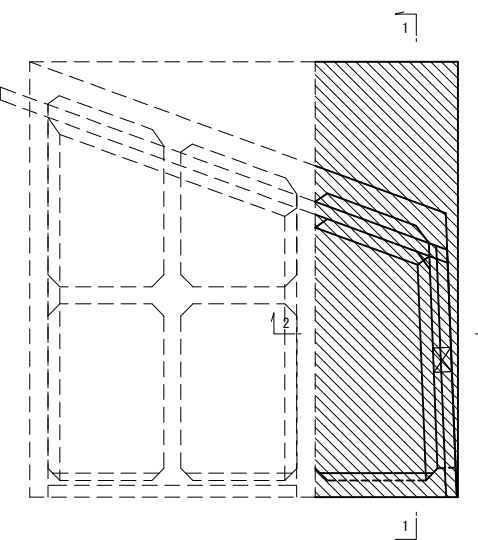
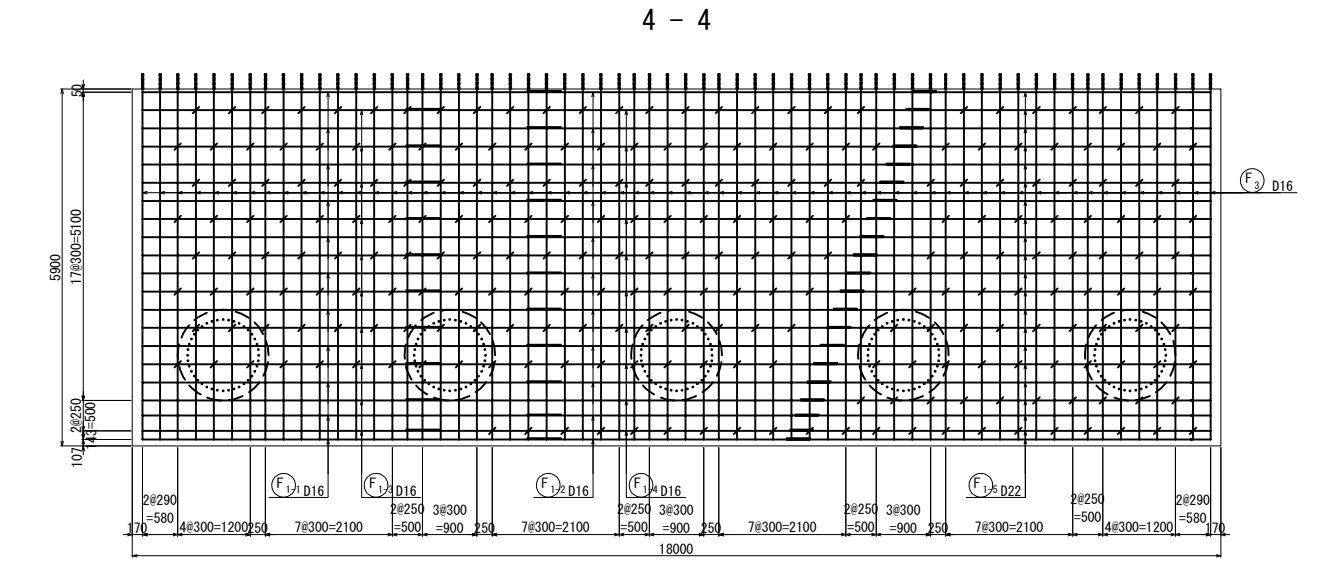
| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その9) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



かぶり詳細図 S=1:25

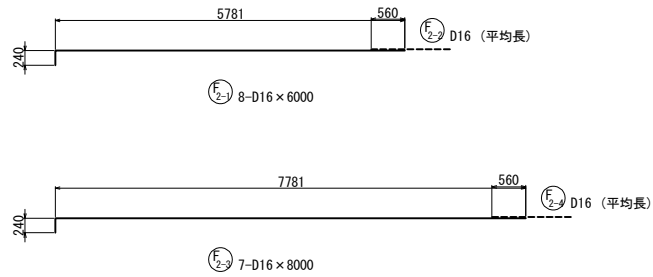
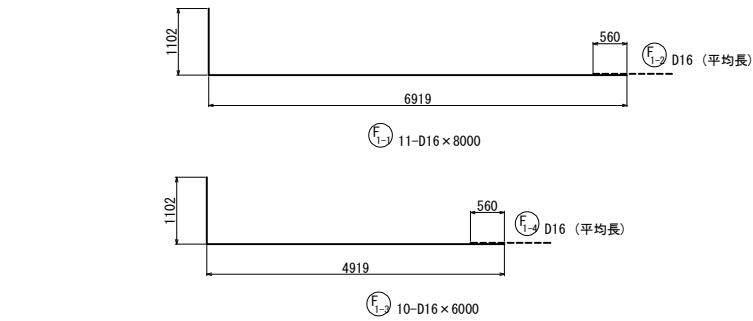


位置図



◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その10) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 1-2-1 | D16 | 1 | 6760 | 6760 |
| 2 | D16 | 1 | 6542 | 6540 |
| 3 | D16 | 1 | 6323 | 6320 |
| 4 | D16 | 1 | 6105 | 6110 |
| 5 | D16 | 1 | 5887 | 5890 |
| 6 | D16 | 1 | 5668 | 5670 |
| 7 | D16 | 1 | 5450 | 5450 |
| 8 | D16 | 1 | 5232 | 5230 |
| 9 | D16 | 1 | 5013 | 5010 |
| 10 | D16 | 1 | 4813 | 4810 |
| 11 | D16 | 1 | 4670 | 4670 |
| 平均 | | 11 | | 5680 |

鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 1-4-1 | D16 | 1 | 8651 | 8650 |
| 2 | D16 | 1 | 8433 | 8430 |
| 3 | D16 | 1 | 8214 | 8210 |
| 4 | D16 | 1 | 7996 | 8000 |
| 5 | D16 | 1 | 7777 | 7780 |
| 6 | D16 | 1 | 7559 | 7560 |
| 7 | D16 | 1 | 7341 | 7340 |
| 8 | D16 | 1 | 7122 | 7120 |
| 9 | D16 | 1 | 6904 | 6900 |
| 10 | D16 | 1 | 6722 | 6720 |
| 平均 | | 10 | | 7670 |

鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 1-5-1 | D22 | 1 | 4854 | 5990 |
| 2 | D22 | 1 | 4963 | 6100 |
| 3 | D22 | 1 | 5072 | 6210 |
| 4 | D22 | 1 | 5361 | 6490 |
| 5 | D22 | 1 | 5291 | 6420 |
| 6 | D22 | 1 | 5400 | 6530 |
| 7 | D22 | 1 | 5509 | 6640 |
| 8 | D22 | 1 | 5618 | 6750 |
| 9 | D22 | 1 | 5727 | 6860 |
| 10 | D22 | 1 | 5837 | 6970 |
| 11 | D22 | 1 | 5946 | 7080 |
| 12 | D22 | 1 | 6055 | 7190 |
| 13 | D22 | 1 | 6164 | 7300 |
| 14 | D22 | 1 | 6273 | 7410 |
| 15 | D22 | 1 | 6383 | 7520 |
| 16 | D22 | 1 | 6492 | 7630 |
| 17 | D22 | 1 | 6601 | 7730 |
| 18 | D22 | 1 | 6710 | 7840 |
| 19 | D22 | 1 | 6801 | 7930 |
| 20 | D22 | 1 | 6892 | 8030 |
| 21 | D22 | 1 | 6944 | 8080 |
| 平均 | | 21 | | 7080 |

鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 2-2-1 | D16 | 1 | 8115 | 8120 |
| 2 | D16 | 1 | 7897 | 7900 |
| 3 | D16 | 1 | 7678 | 7680 |
| 4 | D16 | 1 | 7460 | 7460 |
| 5 | D16 | 1 | 7242 | 7240 |
| 6 | D16 | 1 | 7023 | 7020 |
| 7 | D16 | 1 | 6805 | 6810 |
| 8 | D16 | 1 | 6586 | 6590 |
| 平均 | | 8 | | 7350 |

鉄筋変化長表

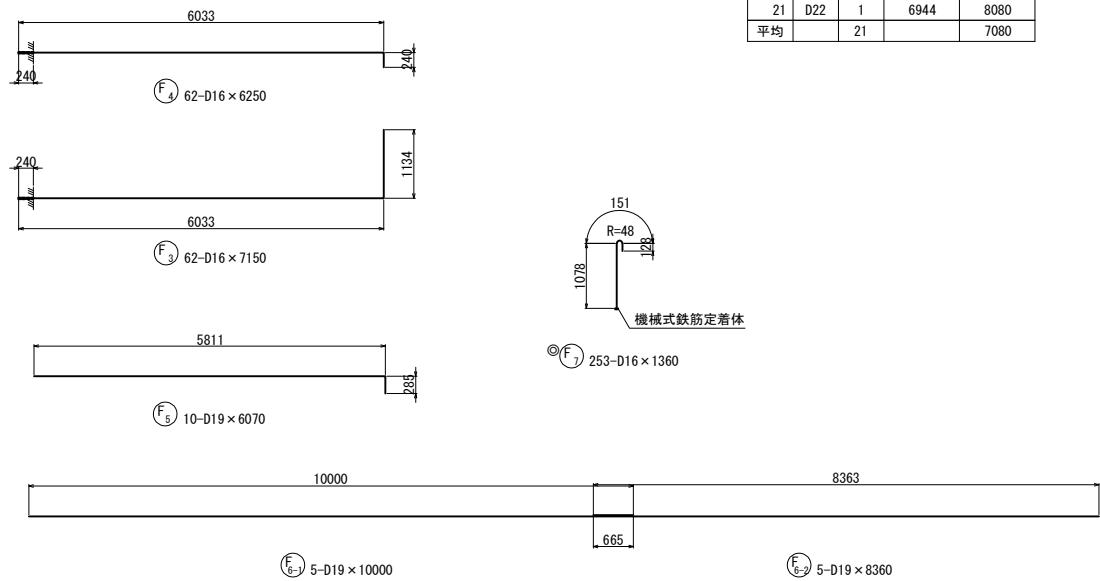
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 2-4-1 | D16 | 1 | 6006 | 6010 |
| 2 | D16 | 1 | 5787 | 5790 |
| 3 | D16 | 1 | 5569 | 5570 |
| 4 | D16 | 1 | 5351 | 5350 |
| 5 | D16 | 1 | 5132 | 5130 |
| 6 | D16 | 1 | 4914 | 4910 |
| 7 | D16 | 1 | 4696 | 4700 |
| 平均 | | 7 | | 5350 |

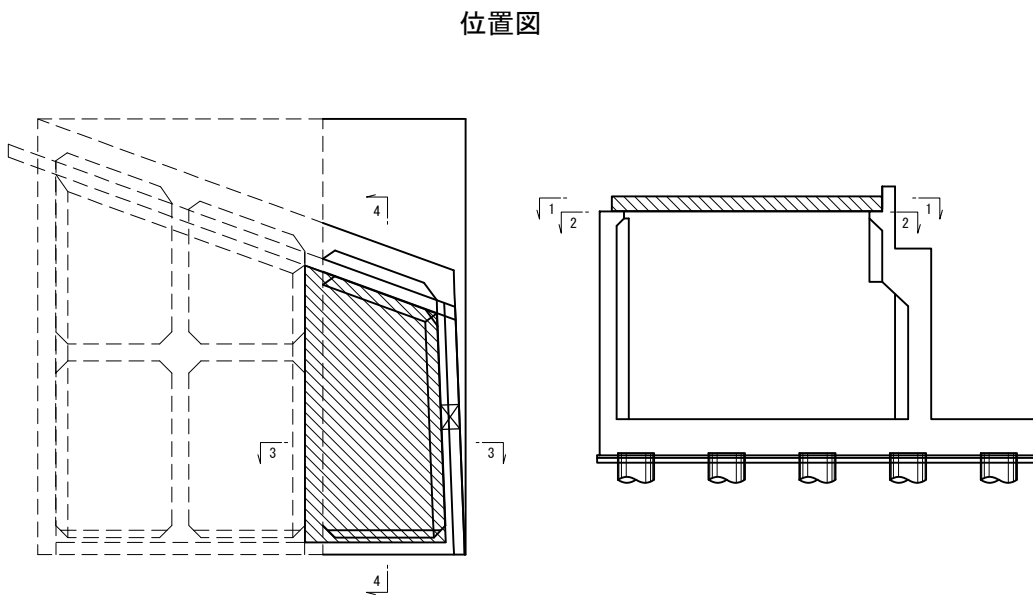
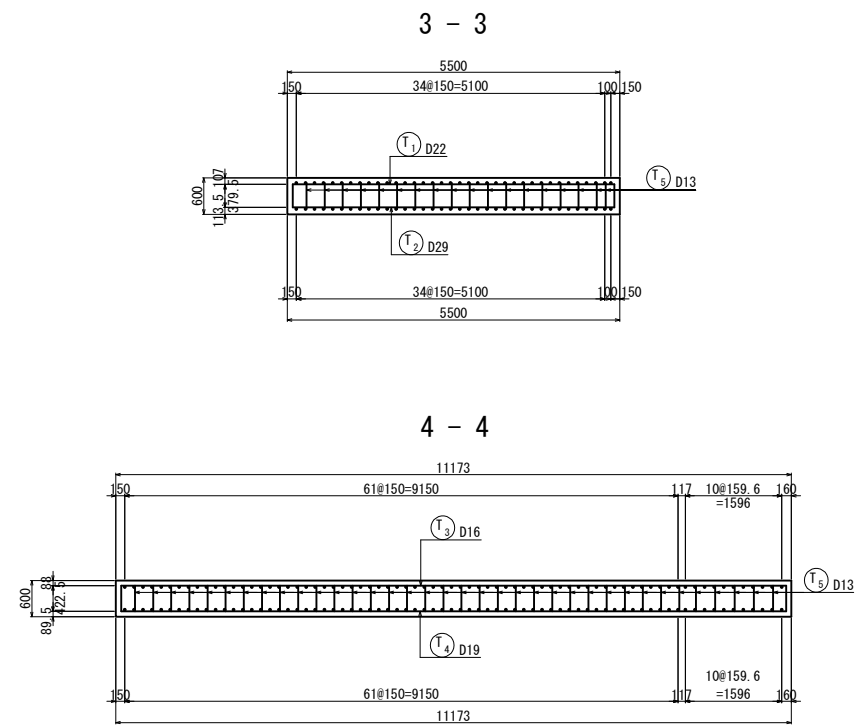
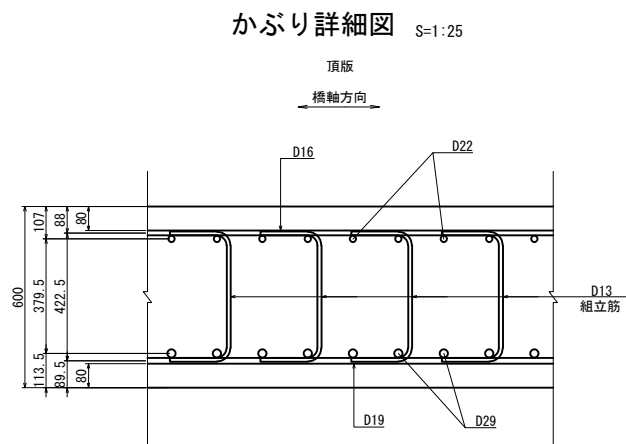
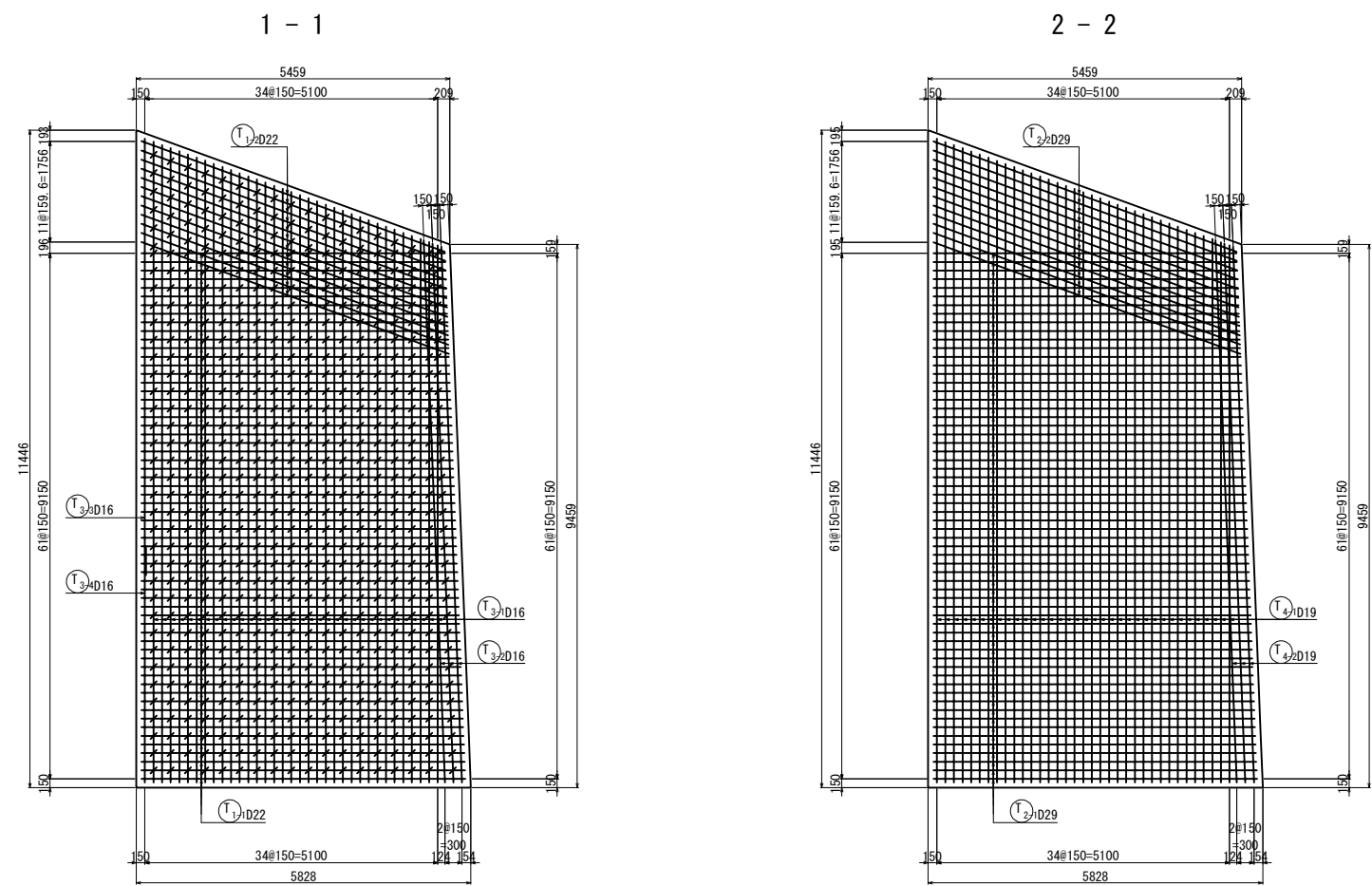
鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|-------|-------|
| 2-5-1 | D16 | 1 | 11698 | 11920 |
| 2 | D16 | 1 | 11589 | 11810 |
| 3 | D16 | 1 | 11480 | 11700 |
| 4 | D16 | 1 | 11389 | 11610 |
| 5 | D16 | 1 | 11298 | 11520 |
| 6 | D16 | 1 | 11246 | 11470 |
| 平均 | | 6 | | 11670 |

鉄筋変化長表

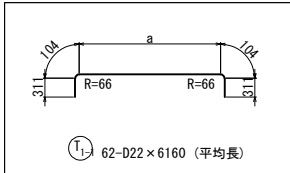
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 2-6-1 | D25 | 1 | 4943 | 5360 |
| 2 | D25 | 1 | 4998 | 5420 |
| 3 | D25 | 1 | 5052 | 5470 |
| 4 | D25 | 1 | 5107 | 5530 |
| 5 | D25 | 1 | 5161 | 5580 |
| 6 | D25 | 1 | 5216 | 5630 |
| 7 | D25 | 1 | 5271 | 5690 |
| 8 | D25 | 1 | 5325 | 5740 |
| 9 | D25 | 1 | 5380 | 5800 |
| 10 | D25 | 1 | 5434 | 5850 |
| 11 | D25 | 1 | 5489 | 5910 |
| 12 | D25 | 1 | 5544 | 5960 |
| 13 | D25 | 1 | 5598 | 6020 |
| 14 | D25 | 1 | 5653 | 6070 |
| 15 | D25 | 1 | 5707 | 6130 |
| 16 | D25 | 1 | 5762 | 6180 |
| 17 | D25 | 1 | 5817 | 6240 |
| 18 | D25 | 1 | 5871 | 6290 |
| 19 | D25 | 1 | 5926 | 6340 |
| 20 | D25 | 1 | 5980 | 6400 |
| 21 | D25 | 1 | 6035 | 6450 |
| 22 | D25 | 1 | 6090 | 6510 |
| 23 | D25 | 1 | 6144 | 6560 |
| 24 | D25 | 1 | 6199 | 6620 |
| 25 | D25 | 1 | 6253 | 6670 |
| 26 | D25 | 1 | 6308 | 6730 |
| 27 | D25 | 1 | 6363 | 6780 |
| 28 | D25 | 1 | 6417 | 6840 |
| 29 | D25 | 1 | 6472 | 6890 |
| 30 | D25 | 1 | 6526 | 6940 |
| 31 | D25 | 1 | 6581 | 7000 |
| 32 | D25 | 1 | 6636 | 7050 |
| 33 | D25 | 1 | 6690 | 7110 |
| 34 | D25 | 1 | 6745 | 7160 |
| 35 | D25 | 1 | 6799 | 7220 |
| 36 | D25 | 1 | 6845 | 7260 |
| 37 | D25 | 1 | 6890 | 7310 |
| 38 | D25 | 1 | 6936 | 7350 |
| 39 | D25 | 1 | 6981 | 7400 |
| 40 | D25 | 1 | 7033 | 7450 |
| 平均 | | 40 | | 6420 |



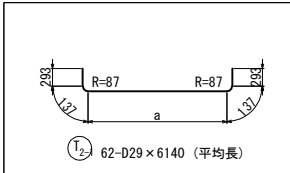


| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その12) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

鉄筋変化長表

|  | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
| ① ₁₋₁ 62-D22×6160（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 1-1-1 | D22 | 1 | 5151 | 5980 |
| 2 | D22 | 1 | 5157 | 5990 |
| 3 | D22 | 1 | 5163 | 5990 |
| 4 | D22 | 1 | 5169 | 6000 |
| 5 | D22 | 1 | 5174 | 6000 |
| 6 | D22 | 1 | 5180 | 6010 |
| 7 | D22 | 1 | 5186 | 6020 |
| 8 | D22 | 1 | 5192 | 6020 |
| 9 | D22 | 1 | 5198 | 6030 |
| 10 | D22 | 1 | 5204 | 6030 |
| 11 | D22 | 1 | 5209 | 6040 |
| 12 | D22 | 1 | 5215 | 6050 |
| 13 | D22 | 1 | 5221 | 6050 |
| 14 | D22 | 1 | 5227 | 6060 |
| 15 | D22 | 1 | 5233 | 6060 |
| 16 | D22 | 1 | 5239 | 6070 |
| 17 | D22 | 1 | 5244 | 6070 |
| 18 | D22 | 1 | 5250 | 6080 |
| 19 | D22 | 1 | 5256 | 6090 |
| 20 | D22 | 1 | 5262 | 6090 |
| 21 | D22 | 1 | 5268 | 6100 |
| 22 | D22 | 1 | 5274 | 6100 |
| 23 | D22 | 1 | 5280 | 6110 |
| 24 | D22 | 1 | 5285 | 6120 |
| 25 | D22 | 1 | 5291 | 6120 |
| 26 | D22 | 1 | 5297 | 6130 |
| 27 | D22 | 1 | 5303 | 6130 |
| 28 | D22 | 1 | 5309 | 6140 |
| 29 | D22 | 1 | 5315 | 6140 |
| 30 | D22 | 1 | 5320 | 6150 |
| 31 | D22 | 1 | 5326 | 6160 |
| 32 | D22 | 1 | 5332 | 6160 |
| 33 | D22 | 1 | 5338 | 6170 |
| 34 | D22 | 1 | 5344 | 6170 |
| 35 | D22 | 1 | 5350 | 6180 |
| 36 | D22 | 1 | 5356 | 6190 |
| 37 | D22 | 1 | 5361 | 6190 |
| 38 | D22 | 1 | 5367 | 6200 |
| 39 | D22 | 1 | 5373 | 6200 |
| 40 | D22 | 1 | 5379 | 6210 |
| 41 | D22 | 1 | 5385 | 6210 |
| 42 | D22 | 1 | 5391 | 6220 |
| 43 | D22 | 1 | 5396 | 6230 |
| 44 | D22 | 1 | 5402 | 6230 |
| 45 | D22 | 1 | 5408 | 6240 |
| 46 | D22 | 1 | 5414 | 6240 |
| 47 | D22 | 1 | 5420 | 6250 |
| 48 | D22 | 1 | 5426 | 6260 |
| 49 | D22 | 1 | 5431 | 6260 |
| 50 | D22 | 1 | 5437 | 6270 |
| 51 | D22 | 1 | 5443 | 6270 |
| 52 | D22 | 1 | 5449 | 6280 |
| 53 | D22 | 1 | 5455 | 6280 |
| 54 | D22 | 1 | 5461 | 6290 |
| 55 | D22 | 1 | 5467 | 6300 |
| 56 | D22 | 1 | 5472 | 6300 |
| 57 | D22 | 1 | 5478 | 6310 |
| 58 | D22 | 1 | 5484 | 6310 |
| 59 | D22 | 1 | 5490 | 6320 |
| 60 | D22 | 1 | 5496 | 6330 |
| 61 | D22 | 1 | 5502 | 6330 |
| 62 | D22 | 1 | 5508 | 6340 |
| 平均 | | 62 | | 6160 |

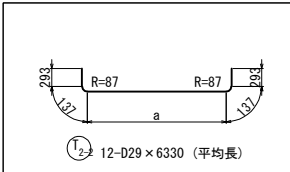
鉄筋変化長表

|  | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
| ① ₂₋₁ 62-D29×6140（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 2-1-1 | D29 | 1 | 5102 | 5960 |
| 2 | D29 | 1 | 5108 | 5970 |
| 3 | D29 | 1 | 5114 | 5970 |
| 4 | D29 | 1 | 5120 | 5980 |
| 5 | D29 | 1 | 5125 | 5990 |
| 6 | D29 | 1 | 5131 | 5990 |
| 7 | D29 | 1 | 5137 | 6000 |
| 8 | D29 | 1 | 5143 | 6000 |
| 9 | D29 | 1 | 5149 | 6010 |
| 10 | D29 | 1 | 5155 | 6010 |
| 11 | D29 | 1 | 5160 | 6020 |
| 12 | D29 | 1 | 5166 | 6030 |
| 13 | D29 | 1 | 5172 | 6030 |
| 14 | D29 | 1 | 5178 | 6040 |
| 15 | D29 | 1 | 5184 | 6040 |
| 16 | D29 | 1 | 5190 | 6050 |
| 17 | D29 | 1 | 5195 | 6060 |
| 18 | D29 | 1 | 5201 | 6060 |
| 19 | D29 | 1 | 5207 | 6070 |
| 20 | D29 | 1 | 5213 | 6070 |
| 21 | D29 | 1 | 5219 | 6080 |
| 22 | D29 | 1 | 5225 | 6080 |
| 23 | D29 | 1 | 5231 | 6090 |
| 24 | D29 | 1 | 5236 | 6100 |
| 25 | D29 | 1 | 5242 | 6100 |
| 26 | D29 | 1 | 5248 | 6110 |
| 27 | D29 | 1 | 5254 | 6110 |
| 28 | D29 | 1 | 5260 | 6120 |
| 29 | D29 | 1 | 5266 | 6130 |
| 30 | D29 | 1 | 5271 | 6130 |
| 31 | D29 | 1 | 5277 | 6140 |
| 32 | D29 | 1 | 5283 | 6140 |
| 33 | D29 | 1 | 5289 | 6150 |
| 34 | D29 | 1 | 5295 | 6150 |
| 35 | D29 | 1 | 5301 | 6160 |
| 36 | D29 | 1 | 5307 | 6170 |
| 37 | D29 | 1 | 5312 | 6170 |
| 38 | D29 | 1 | 5318 | 6180 |
| 39 | D29 | 1 | 5324 | 6180 |
| 40 | D29 | 1 | 5330 | 6190 |
| 41 | D29 | 1 | 5336 | 6200 |
| 42 | D29 | 1 | 5342 | 6200 |
| 43 | D29 | 1 | 5347 | 6210 |
| 44 | D29 | 1 | 5353 | 6210 |
| 45 | D29 | 1 | 5359 | 6220 |
| 46 | D29 | 1 | 5365 | 6220 |
| 47 | D29 | 1 | 5371 | 6230 |
| 48 | D29 | 1 | 5377 | 6240 |
| 49 | D29 | 1 | 5382 | 6240 |
| 50 | D29 | 1 | 5388 | 6250 |
| 51 | D29 | 1 | 5394 | 6250 |
| 52 | D29 | 1 | 5400 | 6260 |
| 53 | D29 | 1 | 5406 | 6270 |
| 54 | D29 | 1 | 5412 | 6270 |
| 55 | D29 | 1 | 5418 | 6280 |
| 56 | D29 | 1 | 5423 | 6280 |
| 57 | D29 | 1 | 5429 | 6290 |
| 58 | D29 | 1 | 5435 | 6300 |
| 59 | D29 | 1 | 5441 | 6300 |
| 60 | D29 | 1 | 5447 | 6310 |
| 61 | D29 | 1 | 5453 | 6310 |
| 62 | D29 | 1 | 5459 | 6320 |
| 平均 | | 62 | | 6140 |

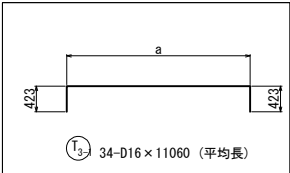
鉄筋変化長表

|  | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
| ① ₁₋₂ 12-D22×6360（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 1-2-1 | D22 | 1 | 5489 | 6320 |
| 2 | D22 | 1 | 5496 | 6330 |
| 3 | D22 | 1 | 5502 | 6330 |
| 4 | D22 | 1 | 5509 | 6340 |
| 5 | D22 | 1 | 5516 | 6350 |
| 6 | D22 | 1 | 5523 | 6350 |
| 7 | D22 | 1 | 5529 | 6360 |
| 8 | D22 | 1 | 5536 | 6370 |
| 9 | D22 | 1 | 5543 | 6370 |
| 10 | D22 | 1 | 5549 | 6380 |
| 11 | D22 | 1 | 5556 | 6390 |
| 12 | D22 | 1 | 5563 | 6390 |
| 平均 | | 12 | | 6360 |

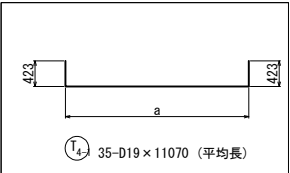
鉄筋変化長表

|  | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
| ① ₂₋₂ 12-D29×6330（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 2-2-1 | D29 | 1 | 5436 | 6300 |
| 2 | D29 | 1 | 5443 | 6300 |
| 3 | D29 | 1 | 5450 | 6310 |
| 4 | D29 | 1 | 5457 | 6320 |
| 5 | D29 | 1 | 5463 | 6320 |
| 6 | D29 | 1 | 5470 | 6330 |
| 7 | D29 | 1 | 5477 | 6340 |
| 8 | D29 | 1 | 5483 | 6340 |
| 9 | D29 | 1 | 5490 | 6350 |
| 10 | D29 | 1 | 5497 | 6360 |
| 11 | D29 | 1 | 5504 | 6360 |
| 12 | D29 | 1 | 5510 | 6370 |
| 平均 | | 12 | | 6330 |

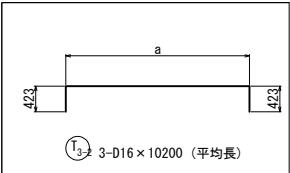
鉄筋変化長表

|  | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|-------|
| ① ₃₋₁ 34-D16×11060（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 3-1-1 | D16 | 1 | 11155 | 11960 |
| 2 | D16 | 1 | 11100 | 11900 |
| 3 | D16 | 1 | 11046 | 11850 |
| 4 | D16 | 1 | 10991 | 11800 |
| 5 | D16 | 1 | 10937 | 11740 |
| 6 | D16 | 1 | 10882 | 11690 |
| 7 | D16 | 1 | 10827 | 11630 |
| 8 | D16 | 1 | 10773 | 11580 |
| 9 | D16 | 1 | 10718 | 11520 |
| 10 | D16 | 1 | 10664 | 11470 |
| 11 | D16 | 1 | 10609 | 11410 |
| 12 | D16 | 1 | 10554 | 11360 |
| 13 | D16 | 1 | 10500 | 11300 |
| 14 | D16 | 1 | 10445 | 11250 |
| 15 | D16 | 1 | 10391 | 11190 |
| 16 | D16 | 1 | 10336 | 11140 |
| 17 | D16 | 1 | 10281 | 11090 |
| 18 | D16 | 1 | 10227 | 11030 |
| 19 | D16 | 1 | 10172 | 10980 |
| 20 | D16 | 1 | 10118 | 10920 |
| 21 | D16 | 1 | 10063 | 10870 |
| 22 | D16 | 1 | 10008 | 10810 |
| 23 | D16 | 1 | 9954 | 10760 |
| 24 | D16 | 1 | 9899 | 10700 |
| 25 | D16 | 1 | 9845 | 10650 |
| 26 | D16 | 1 | 9790 | 10590 |
| 27 | D16 | 1 | 9736 | 10540 |
| 28 | D16 | 1 | 9681 | 10480 |
| 29 | D16 | 1 | 9626 | 10430 |
| 30 | D16 | 1 | 9572 | 10380 |
| 31 | D16 | 1 | 9517 | 10320 |
| 32 | D16 | 1 | 9463 | 10270 |
| 33 | D16 | 1 | 9408 | 10210 |
| 34 | D16 | 1 | 9353 | 10160 |
| 平均 | | 34 | | 11060 |

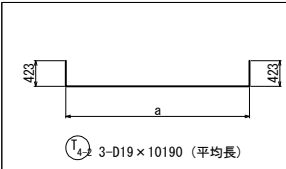
鉄筋変化長表

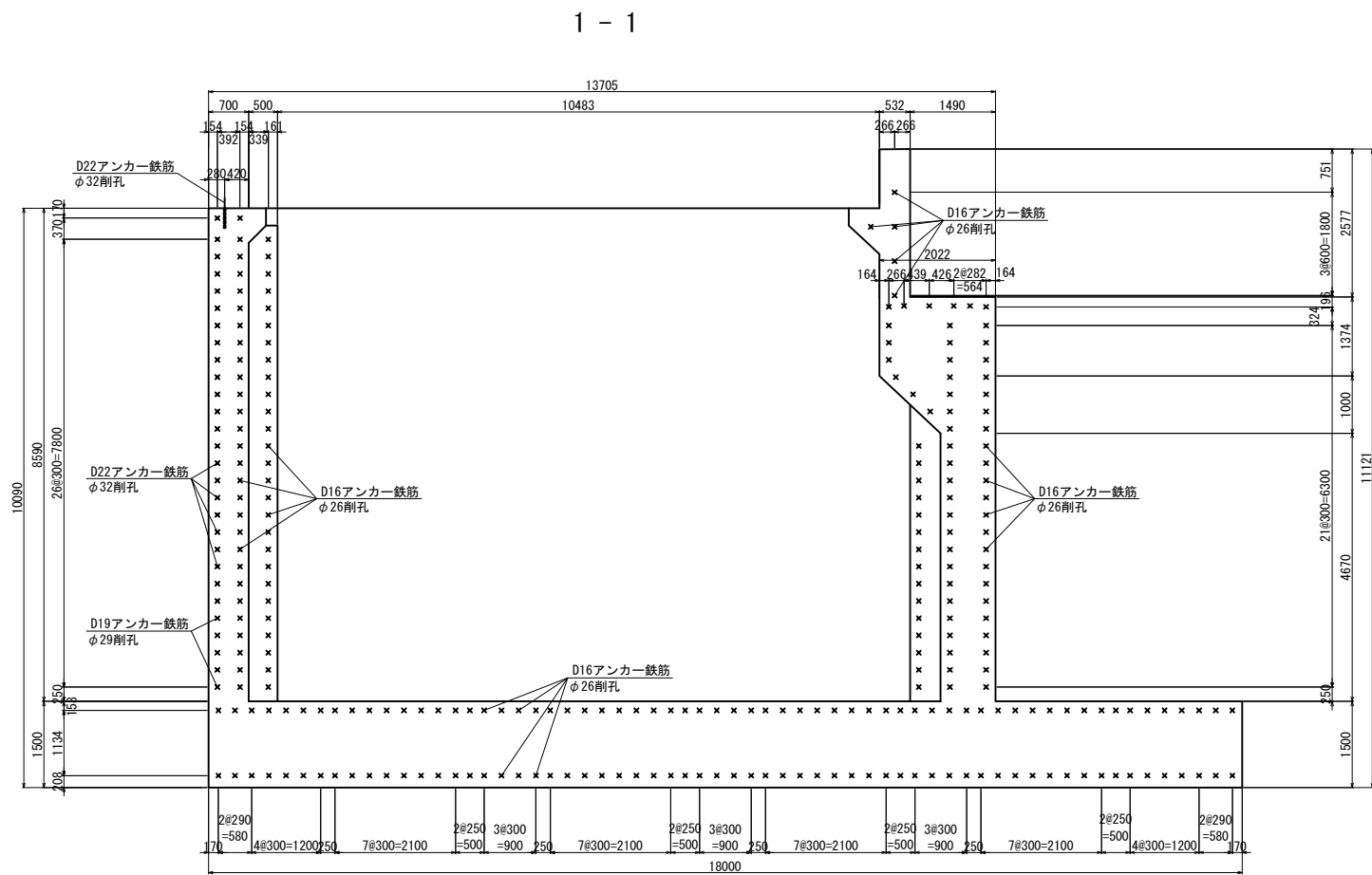
|  | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|-------|
| ① ₄₋₁ 35-D19×11070（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 4-1-1 | D19 | 1 | 11206 | 12000 |
| 2 | D19 | 1 | 11151 | 11950 |
| 3 | D19 | 1 | 11097 | 11890 |
| 4 | D19 | 1 | 11042 | 11840 |
| 5 | D19 | 1 | 10988 | 11780 |
| 6 | D19 | 1 | 10933 | 11730 |
| 7 | D19 | 1 | 10878 | 11670 |
| 8 | D19 | 1 | 10824 | 11620 |
| 9 | D19 | 1 | 10769 | 11570 |
| 10 | D19 | 1 | 10715 | 11510 |
| 11 | D19 | 1 | 10660 | 11460 |
| 12 | D19 | 1 | 10605 | 11400 |
| 13 | D19 | 1 | 10551 | 11350 |
| 14 | D19 | 1 | 10496 | 11290 |
| 15 | D19 | 1 | 10442 | 11240 |
| 16 | D19 | 1 | 10387 | 11180 |
| 17 | D19 | 1 | 10332 | 11130 |
| 18 | D19 | 1 | 10278 | 11070 |
| 19 | D19 | 1 | 10223 | 11020 |
| 20 | D19 | 1 | 10169 | 10960 |
| 21 | D19 | 1 | 10114 | 10910 |
| 22 | D19 | 1 | 10059 | 10860 |
| 23 | D19 | 1 | 10005 | 10800 |
| 24 | D19 | 1 | 9950 | 10750 |
| 25 | D19 | 1 | 9896 | 10690 |
| 26 | D19 | 1 | 9841 | 10640 |
| 27 | D19 | 1 | 9787 | 10580 |
| 28 | D19 | 1 | 9732 | 10530 |
| 29 | D19 | 1 | 9677 | 10470 |
| 30 | D19 | 1 | 9623 | 10420 |
| 31 | D19 | 1 | 9568 | 10360 |
| 32 | D19 | 1 | 9514 | 10310 |
| 33 | D19 | 1 | 9459 | 10250 |
| 34 | D19 | 1 | 9404 | 10200 |
| 35 | D19 | 1 | 9350 | 10150 |
| 平均 | | 35 | | 11070 |

鉄筋変化長表

|  | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|-------|
| ① ₃₋₂ 3-D16×10200（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 3-2-1 | D16 | 1 | 9449 | 10250 |
| 2 | D16 | 1 | 9394 | 10200 |
| 3 | D16 | 1 | 9338 | 10140 |
| 平均 | | 3 | | 10200 |

鉄筋変化長表

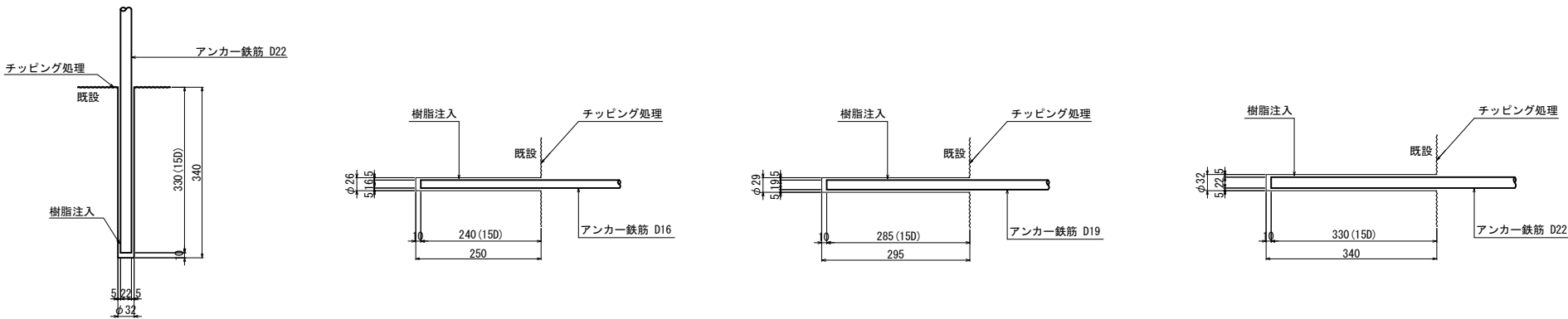
|  | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|-------|
| ① ₄₋₂ 3-D19×10190（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 4-2-1 | D19 | 1 | 9446 | 10240 |
| 2 | D19 | 1 | 9390 | 10190 |
| 3 | D19 | 1 | 9335 | 10130 |
| 平均 | | 3 | | 10190 |



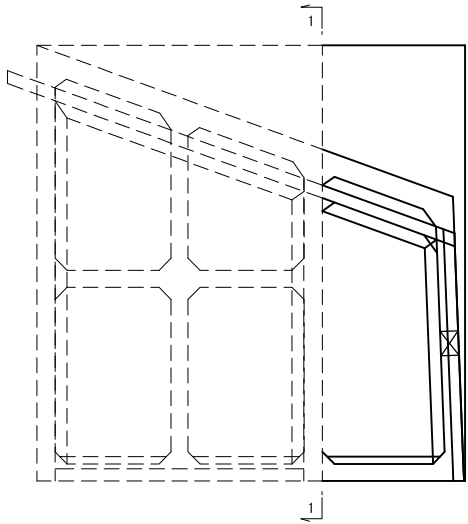
既設コンクリート削孔

| 鉄筋径 | 削孔径 | 削孔深さ | 削孔数 | 備考 | 削孔位置区分 |
|-----|-----|------|-----|----------------|--------|
| D16 | φ26 | 250 | 5 | 既設と拡幅部結合鉄筋（水平） | バラベット |
| D16 | φ26 | 250 | 71 | 既設と拡幅部結合鉄筋（水平） | 前壁 |
| D16 | φ26 | 250 | 55 | 定着部主鉄筋（水平） | 後壁 |
| D19 | φ29 | 295 | 5 | 定着部主鉄筋（水平） | 後壁 |
| D22 | φ32 | 340 | 23 | 定着部主鉄筋（水平） | 後壁 |
| D22 | φ32 | 340 | 2 | 踏掛版定着鉄筋（鉛直） | 後壁 |
| D16 | φ26 | 250 | 124 | 定着部配力筋（水平） | 底版 |

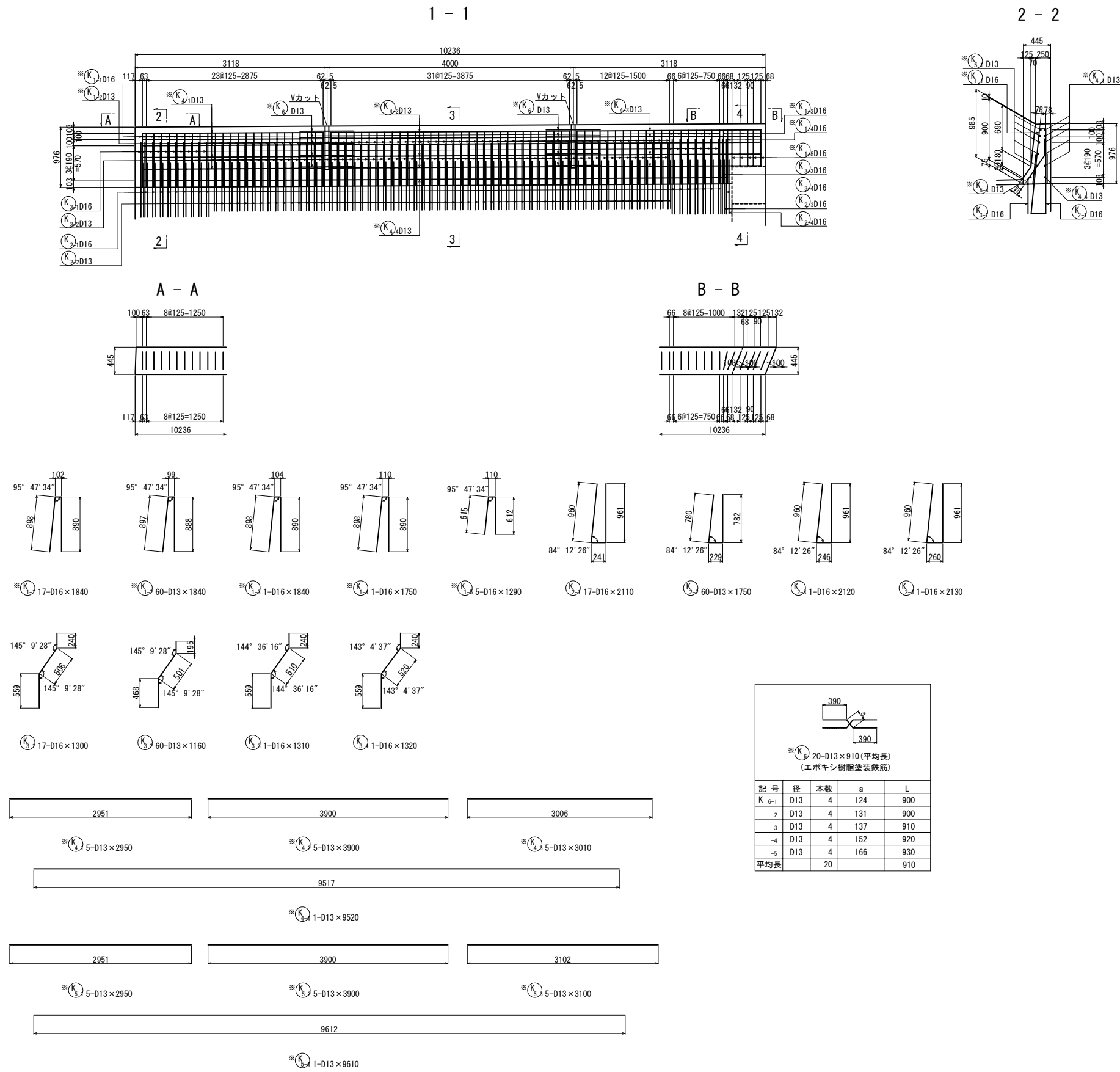
アンカー鉄筋 S=1:12.5



位置図



| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台拡幅配筋図（その14） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



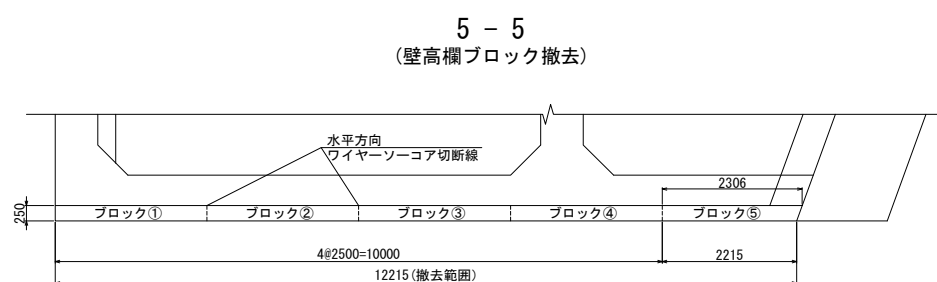
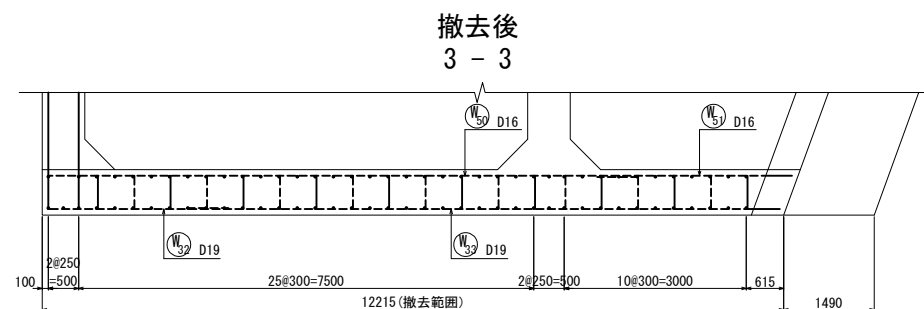
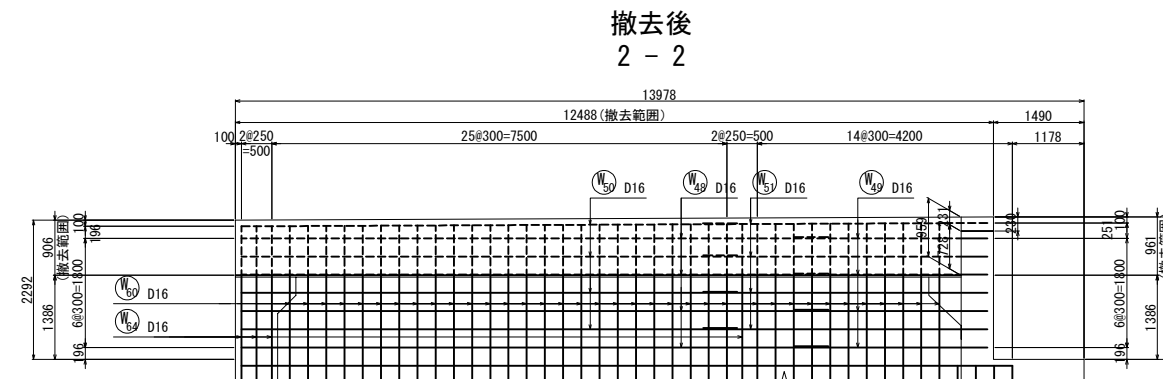
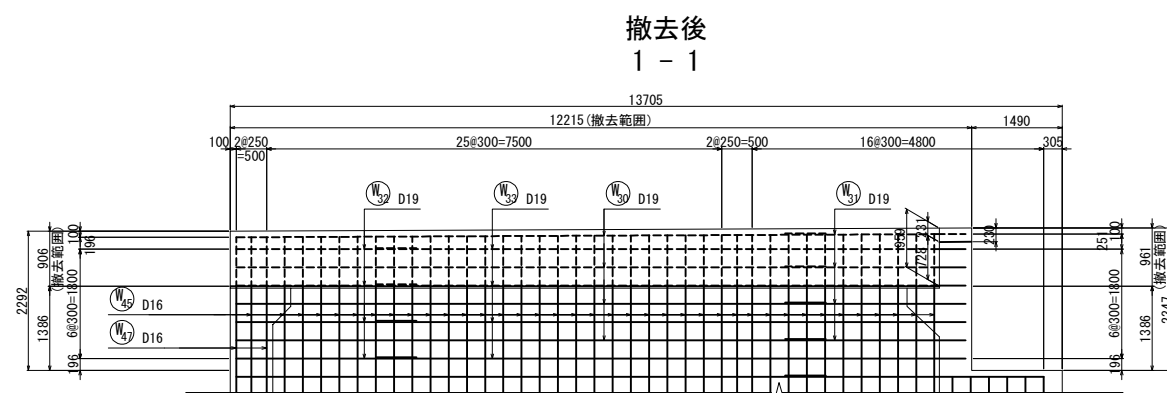
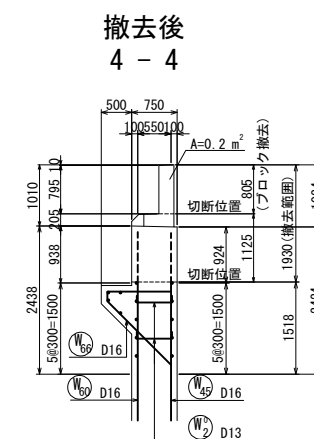
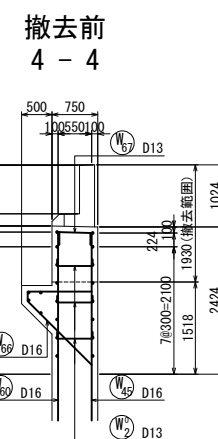
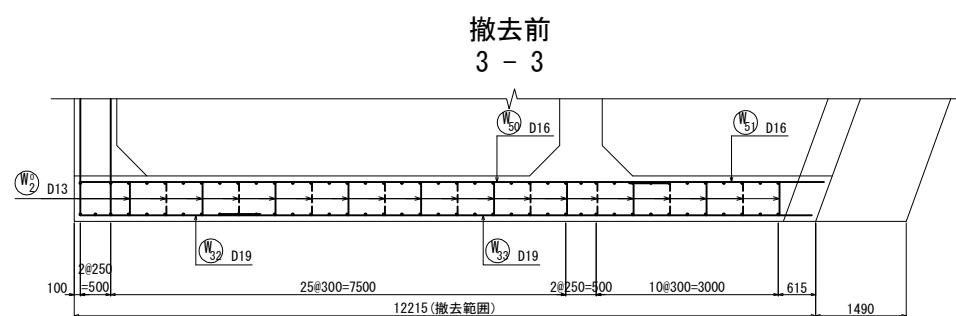
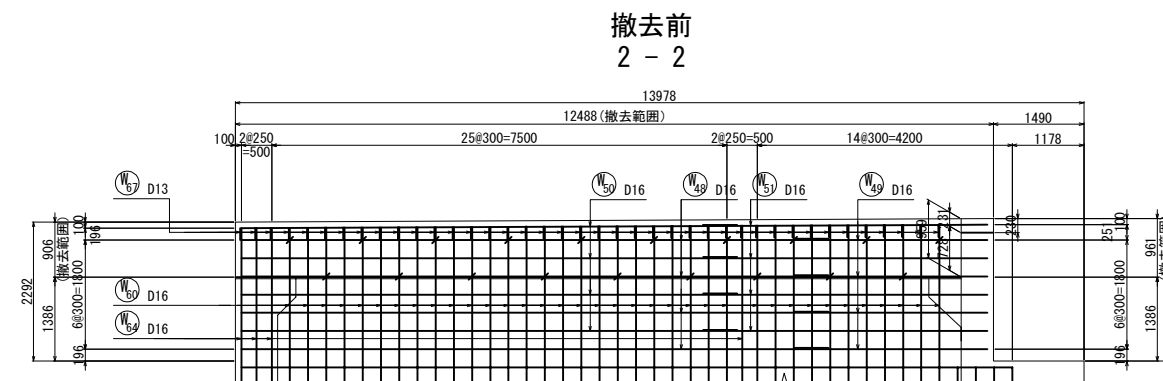
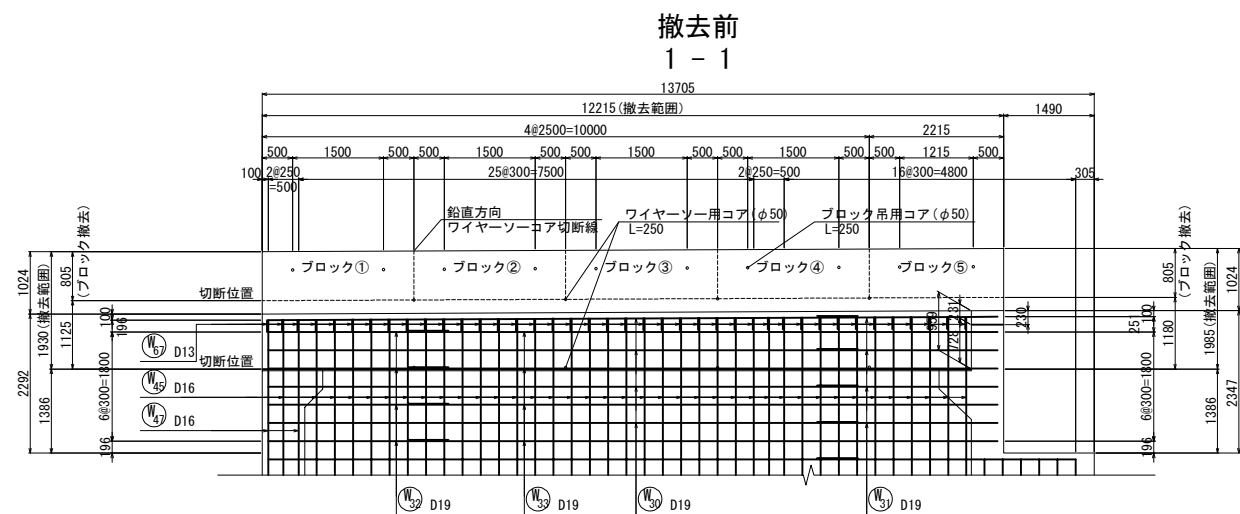
| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台拡幅配筋図(その15) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

鉄筋表（下部工施工）

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|-----|
| P 1 | D29 | 3320 | 21 | 5.04 | 16.7 | 351 | └─┘ |
| P 2 | D29 | 3140 | 21 | 5.04 | 15.8 | 332 | └─┘ |
| P 3 | D19 | 5890 | 8 | 2.25 | 13.3 | 106 | └─┘ |
| P 4 | D19 | 5870 | 8 | 2.25 | 13.2 | 106 | └─┘ |
| P 5 | D19 | 3060 | 5 | 2.25 | 6.89 | 34 | └─┘ |
| P 6-1 | D13 | 620 | 1 | 0.995 | 0.617 | 1 | └─┘ |
| P 6-2 | D13 | 600 | 17 | 0.995 | 0.597 | 10 | └─┘ |
| P 6-3 | D13 | 620 | 3 | 0.995 | 0.617 | 2 | └─┘ |
| P 7 | D13 | 650 | 8 | 0.995 | 0.647 | 5 | └─┘ |
| P 8 | D19 | 2520 | 16 | 2.25 | 5.67 | 91 | └─┘ |
| P 9 | D16 | 4500 | 4 | 1.56 | 7.02 | 28 | └─┘ |
| P 10 | D16 | 480 | 5 | 1.56 | 0.749 | 4 | └─┘ |
| P 11 | D13 | 530 | 60 | 0.995 | 0.527 | 32 | └─┘ |
| P 12 | D13 | 1080 | 17 | 0.995 | 1.07 | 18 | └─┘ |
| P 13 | D13 | 4700 | 1 | 0.995 | 4.68 | 5 | └─┘ |
| 小計 1125 kg | | | | | | | |
| A 1 | D16 | 8370 | 20 | 1.56 | 13.1 | 262 | └─┘ |
| A 2 | D16 | 8370 | 20 | 1.56 | 13.1 | 262 | └─┘ |
| A 3-1 | D16 | 6130 | 21 | 1.56 | 9.56 | 201 | └─┘ |
| A 3-2a | D16 | 3230 | 1 | 1.56 | 5.04 | 5 | └─┘ |
| A 3-2b | D16 | 690 | 1 | 1.56 | 1.08 | 1 | └─┘ |
| A 3-2c | D16 | 1220 | 1 | 1.56 | 1.90 | 2 | └─┘ |
| A 3-3a | D16 | 3470 | 1 | 1.56 | 5.41 | 5 | └─┘ |
| A 3-3b | D16 | 690 | 1 | 1.56 | 1.08 | 1 | └─┘ |
| A 3-3c | D16 | 1220 | 1 | 1.56 | 1.90 | 2 | └─┘ |
| A 3-4 | D16 | 6130 | 6 | 1.56 | 9.56 | 57 | └─┘ |
| A 3-5 | D16 | 5890 | 4 | 1.56 | 9.19 | 37 | └─┘ |
| A 3-6 | D16 | 5890 | 1 | 1.56 | 9.19 | 9 | └─┘ |
| A 4-1 | D16 | 6100 | 22 | 1.56 | 9.52 | 209 | └─┘ |
| A 4-2 | D16 | 5860 | 1 | 1.56 | 9.14 | 9 | └─┘ |
| A 4-3 | D16 | 5860 | 1 | 1.56 | 9.14 | 9 | └─┘ |
| A 5-1 | D16 | 1860 | 15 | 1.56 | 2.90 | 44 | └─┘ |
| A 5-2 | D16 | 3600 | 15 | 1.56 | 5.62 | 84 | └─┘ |
| A 5-3 | D16 | 5390 | 3 | 1.56 | 8.41 | 25 | └─┘ |
| A 6-1 | D16 | 850 | 72 | 1.56 | 1.33 | 96 | └─┘ |
| A 6-2 | D16 | 1460 | 7 | 1.56 | 2.28 | 16 | └─┘ |
| A 6-3 | D16 | 1850 | 15 | 1.56 | 2.89 | 43 | └─┘ |
| 小計 1379 kg | | | | | | | |
| S 1-1 | D16 | 5860 | 2 | 1.56 | 9.14 | 18 | └─┘ |
| S 1-2 | D16 | 5620 | 18 | 1.56 | 8.77 | 158 | └─┘ |
| S 1-3 | D16 | 5920 | 3 | 1.56 | 9.24 | 28 | └─┘ |
| S 2-1 | D16 | 6420 | 6 | 1.56 | 10.0 | 60 | └─┘ |
| S 2-2 | D16 | 6190 | 2 | 1.56 | 9.66 | 19 | └─┘ |
| S 3 | D16 | 1850 | 10 | 1.56 | 2.89 | 29 | └─┘ |
| 小計 312 kg | | | | | | | |
| R 1-1 | D22 | 6370 | 23 | 3.04 | 19.4 | 446 | └─┘ |
| R 1-2 | D22 | 6040 | 1 | 3.04 | 18.4 | 18 | └─┘ |
| R 1-3 | D19 | 6290 | 5 | 2.25 | 14.2 | 71 | └─┘ |
| R 1-4 | D19 | 6000 | 1 | 2.25 | 13.5 | 14 | └─┘ |
| R 2-1 | D16 | 6190 | 28 | 1.56 | 9.66 | 270 | └─┘ |
| R 2-2 | D16 | 5950 | 2 | 1.56 | 9.28 | 19 | └─┘ |
| R 3 | D29 | 10090 | 6 | 5.04 | 50.9 | 305 | └─┘ |
| R 4 | D25 | 10040 | 12 | 3.98 | 40.0 | 480 | └─┘ |
| R 5-1a | D19 | 4940 | 2 | 2.25 | 11.1 | 22 | └─┘ |
| R 5-1b | D16 | 5500 | 2 | 1.56 | 8.58 | 17 | └─┘ |
| R 5-2a | D19 | 6420 | 2 | 2.25 | 14.4 | 29 | └─┘ |
| R 5-2b | D16 | 4020 | 2 | 1.56 | 6.27 | 13 | └─┘ |
| R 5-3a | D22 | 4980 | 5 | 3.04 | 15.1 | 76 | └─┘ |
| R 5-3b | D16 | 5500 | 5 | 1.56 | 8.58 | 43 | └─┘ |
| R 5-4a | D22 | 6460 | 5 | 3.04 | 19.6 | 98 | └─┘ |
| R 5-4b | D16 | 4020 | 5 | 1.56 | 6.27 | 31 | └─┘ |
| R 6 | D16 | 9920 | 14 | 1.56 | 15.5 | 217 | └─┘ |
| R 7 | D16 | 1860 | 27 | 1.56 | 2.90 | 78 | └─┘ |
| R 8 | D16 | 3640 | 27 | 1.56 | 5.68 | 153 | └─┘ |
| R 9-1 | D16 | 2030 | 2 | 1.56 | 3.17 | 6 | └─┘ |
| R 9-2 | D16 | 2050 | 4 | 1.56 | 3.20 | 13 | └─┘ |
| R 9-3 | D16 | 2040 | 10 | 1.56 | 3.18 | 32 | └─┘ |
| R 9-4 | D16 | 2030 | 3 | 1.56 | 3.17 | 10 | └─┘ |
| R 10-1 | D16 | 4900 | 2 | 1.56 | 7.64 | 15 | └─┘ |
| R 10-2 | D16 | 5740 | 1 | 1.56 | 8.95 | 9 | └─┘ |
| R 11 | D16 | 9920 | 1 | 1.56 | 15.5 | 16 | └─┘ |
| R 12-1 | D16 | 640 | 35 | 1.56 | 0.998 | 35 | └─┘ |
| R 12-2 | D16 | 650 | 49 | 1.56 | 1.01 | 49 | └─┘ |
| R 12-3 | D16 | 640 | 112 | 1.56 | 0.998 | 112 | └─┘ |
| 小計 2697 kg | | | | | | | |
| W 1-1a | D25 | 8000 | 7 | 3.98 | 31.8 | 223 | └─┘ |
| W 1-1b | D25 | 4910 | 7 | 3.98 | 19.5 | 137 | └─┘ |
| W 1-2a | D25 | 6500 | 7 | 3.98 | 25.9 | 181 | └─┘ |
| W 1-2b | D25 | 6410 | 7 | 3.98 | 25.5 | 179 | └─┘ |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|-----------|
| W 1-3a | D25 | 5290 | 5 | 3.98 | 21.1 | 106 | └─┘ B [5] |
| W 1-3b | D25 | 770 | 5 | 3.98 | 3.06 | 15 | └─┘ B [5] |
| W 1-3c | D25 | 5690 | 5 | 3.98 | 22.6 | 113 | └─┘ B |
| W 1-4a | D22 | 8000 | 2 | 3.04 | 24.3 | 49 | └─┘ |
| W 1-4b | D22 | 4730 | 2 | 3.04 | 14.4 | 29 | └─┘ |
| W 1-5a | D22 | 6500 | 2 | 3.04 | 19.8 | 40 | └─┘ |
| W 1-5b | D22 | 6230 | 2 | 3.04 | 18.9 | 38 | └─┘ |
| W 1-6 | D22 | 10610 | 6 | 3.04 | 32.3 | 194 | └─┘ |
| W 1-7 | D22 | 10390 | 2 | 3.04 | 31.6 | 63 | └─┘ |
| W 1-8 | D22 | 9650 | 1 | 3.04 | 29.3 | 29 | └─┘ |
| W 1-9 | D22 | 9650 | 1 | 3.04 | 29.3 | 29 | └─┘ |
| W 2-1a | D19 | 4760 | 7 | 2.25 | 10.7 | 75 | └─┘ |
| W 2-1b | D19 | 8000 | 7 | 2.25 | 18.0 | 126 | └─┘ |
| W 2-2a | D19 | 6260 | 7 | 2.25 | 14.1 | 99 | └─┘ |
| W 2-2b | D19 | 6500 | 7 | 2.25 | 14.6 | 102 | └─┘ |
| W 2-3a | D19 | 5210 | 5 | 2.25 | 11.7 | 59 | └─┘ B [5] |
| W 2-3b | D19 | 830 | 5 | 2.25 | 1.87 | 9 | └─┘ B [5] |
| W 2-3c | D19 | 5850 | 5 | 2.25 | 13.2 | 66 | └─┘ B |
| W 2-4a | D16 | 4580 | 2 | 1.56 | 7.14 | 14 | └─┘ |
| W 2-4b | D16 | 8000 | 2 | 1.56 | 12.5 | 25 | └─┘ |
| W 2-5a | D16 | 6080 | 2 | 1.56 | 9.48 | 19 | └─┘ |
| W 2-5b | D16 | 6500 | 2 | 1.56 | 10.1 | 20 | └─┘ |
| W 2-6 | D16 | 10650 | 6 | 1.56 | 16.6 | 100 | └─┘ |
| W 2-7 | D16 | 10500 | 2 | 1.56 | 16.4 | 33 | └─┘ |
| W 2-8 | D16 | 9850 | 1 | 1.56 | 15.4 | 15 | └─┘ |
| W 2-9 | D16 | 9850 | 1 | 1.56 | 15.4 | 15 | └─┘ |
| W 3-1a | D22 | 7560 | 30 | 3.04 | 23.0 | 690 | └─┘ |
| W 3-1b | D16 | 3970 | 16 | 1.56 | 6.19 | 99 | └─┘ (平均長) |
| W 3-2a | D22 | 9040 | 13 | 3.04 | 27.5 | 358 | └─┘ |
| W 3-2b | D16 | 2510 | 15 | 1.56 | 3.92 | 59 | └─┘ (平均長) |
| W 3-3a | D22 | 1980 | 6 | 3.04 | 6.02 | 36 | └─┘ B [6] |
| W 3-3b | D22 | 1300 | 6 | 3.04 | 3.95 | 24 | └─┘ B [6] |
| W 3-3c | D22 | 5590 | 2 | 3.04 | 17.0 | 34 | └─┘ B |
| W 3-3d | D22 | 3860 | 4 | 3.04 | 11.7 | 47 | └─┘ B |
| W 3-4 | D22 | 8540 | 5 | 3.04 | 26.0 | 130 | └─┘ |
| W 3-5 | D16 | 1380 | 3 | 1.56 | 2.15 | 6 | └─┘ (平均長) |
| W 4-1 | D16 | 10970 | 12 | 1.56 | 17.1 | 205 | └─┘ (平均長) |
| W 4-2a | D22 | 9040 | 9 | 3.04 | 27.5 | 248 | └─┘ |
| W 4-2b | D16 | 2500 | 10 | 1.56 | 3.90 | 39 | └─┘ (平均長) |
| W 4-3a | D22 | 7560 | 7 | 3.04 | 23.0 | 161 | └─┘ |
| W 4-3b | D16 | 3980 | 9 | 1.56 | 6.21 | 56 | └─┘ (平均長) |
| W 4-4a | D22 | 1980 | 3 | 3.04 | 6.02 | 18 | └─┘ B [3] |
| W 4-4b | D22 | 1300 | 3 | 3.04 | 3.95 | 12 | └─┘ B [3] |
| W 4-4c | D22 | 3930 | 2 | 3.04 | 11.9 | 24 | └─┘ B |
| W 4-4d | D22 | 5520 | 1 | 3.04 | 16.8 | 17 | └─┘ B |
| W 4-5 | D16 | 8440 | 4 | 1.56 | 13.2 | 53 | └─┘ |
| W 4-6 | D16 | 1380 | 3 | 1.56 | 2.15 | 6 | └─┘ (平均長) |
| W 5 | D13 | 880 | 4 | 0.995 | 0.876 | 4 | └─┘ |
| W 6 | D13 | 850 | 33 | 0.995 | 0.846 | 28 | └─┘ |
| W 7-1 | D16 | 800 | 320 | 1.56 | 1.25 | 400 | └─┘ C |
| W 7-2 | D16 | 790 | 191 | 1.56 | 1.23 | 235 | └─┘ C |
| W 8 | D16 | 9750 | 1 | 1.56 | 15.2 | 15 | └─┘ |
| W 9 | D16 | 3050 | 31 | 1.56 | 4.76 | 148 | └─┘ |
| W 10 | D16 | 9000 | 5 | 1.56 | 14.0 | 70 | └─┘ |
| W 11 | D16 | 1380 | 1 | 1.56 | 2.15 | 2 | └─┘ |
| 小計 5426 kg | | | | | | | |
| T 1-1 | D22 | 6160 | 62 | 3.04 | 18.7 | 1159 | └─┘ (平均長) |
| T 1-2 | D22 | 6360 | 12 | 3.04 | 19.3 | 232 | └─┘ (平均長) |
| T 2-1 | D29 | 6140 | 62 | 5.04 | 30.9 | 1916 | └─┘ (平均長) |
| T 2-2 | D29 | 6330 | 12 | 5.04 | 31.9 | 383 | └─┘ (平均長) |
| T 3-1 | D16 | 11060 | 34 | 1.56 | 17.3 | 588 | └─┘ (平均長) |
| T 3-2 | D16 | 10200 | 3 | 1.56 | 15.9 | 48 | └─┘ (平均長) |
| T 3-3 | D16 | 8000 | 1 | 1.56 | 12.5 | 13 | └─┘ |
| T 3-4 | D16 | 4490 | 1 | 1.56 | 7.00 | 7 | └─┘ |
| T 4-1 | D19 | 11070 | 35 | 2.25 | 24.9 | 872 | └─┘ (平均長) |
| T 4-2 | D19 | 10190 | 3 | 2.25 | 22.9 | 69 | └─┘ (平均長) |
| T 5 | D13 | 770 | 609 | 0.995 | 0.766 | 466 | └─┘ |
| 小計 5753 kg | | | | | | | |
| F 1-1 | D16 | 8000 | 11 | 1.56 | 12.5 | 138 | └─┘ |
| F 1-2 | D16 | 5680 | 11 | 1.56 | 8.86 | 97 | └─┘ (平均長) |
| F 1-3 | D16 | 6000 | 10 | 1.56 | 9.36 | 94 | └─┘ |
| F 1-4 | D16 | 7670 | 10 | 1.56 | 12.0 | 120 | └─┘ (平均長) |
| F 1-5 | D22 | 7080 | 21 | 3.04 | 21.5 | 452 | └─┘ (平均長) |
| F 2-1 | D16 | 6000 | 8 | 1.56 | 9.36 | 75 | └─┘ |
| F 2-2 | D16 | 7350 | 8 | 1.56 | 11.5 | 92 | └─┘ (平均長) |
| F 2-3 | D16 | 8000 | 7 | 1.56 | 12.5 | 88 | └─┘ |
| F 2-4 | D16 | 5350 | 7 | 1.56 | 8.35 | 58 | └─┘ (平均長) |
| F 2-5 | D16 | 11670 | 6 | 1.56 | 18.2 | 109 | └─┘ (平均長) |
| F 2-6 | D25 | 6420 | 40 | 3.98 | 25.6 | 1024 | └─┘ (平均長) |

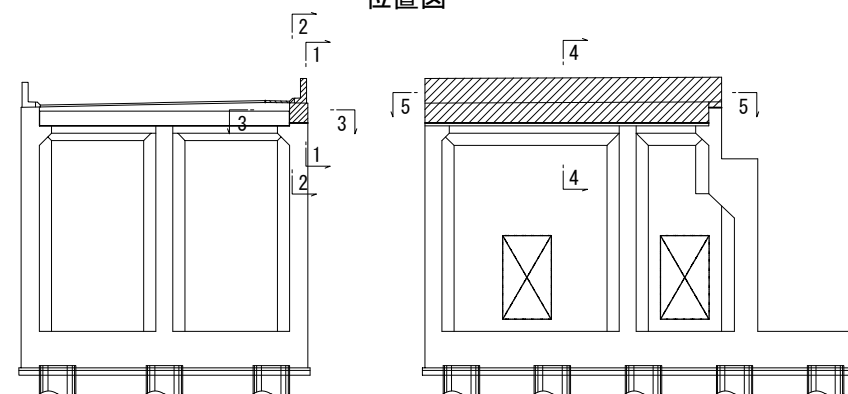
| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|----------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|------|
| F 3 | D16 | 7150 | 62 | 1.56 | 11.2 | 694 | └┐ |
| F 4 | D16 | 6250 | 62 | 1.56 | 9.75 | 605 | └┐ |
| F 5 | D19 | 6070 | 10 | 2.25 | 13.7 | 137 | └┐ |
| F 6-1 | D19 | 10000 | 5 | 2.25 | 22.5 | 113 | └┐ |
| F 6-2 | D19 | 8360 | 5 | 2.25 | 18.8 | 94 | └┐ |
| F 7 | D16 | 1360 | 253 | 1.56 | 2.12 | 536 | └┐ C |
| 小計 4526 | | | | | | | kg |
| H 1 | D16 | 2150 | 9 | 1.56 | 3.35 | 30 | └┐ |
| H 2 | D16 | 1850 | 15 | 1.56 | 2.89 | 43 | └┐ |
| H 3 | D16 | 3390 | 2 | 1.56 | 5.29 | 11 | └┐ |
| 小計 84 | | | | | | | kg |
| K 2-1 | D16 | 2110 | 17 | 1.56 | 3.29 | 56 | └┐ |
| K 2-2 | D13 | 1750 | 60 | 0.995 | 1.74 | 104 | └┐ |
| K 2-3 | D16 | 2120 | 1 | 1.56 | 3.31 | 3 | └┐ |
| K 2-4 | D16 | 2130 | 1 | 1.56 | 3.32 | 3 | └┐ |
| K 3-1 | D16 | 1300 | 17 | 1.56 | 2.03 | 35 | └┐ |
| K 3-2 | D13 | 1160 | 60 | 0.995 | 1.15 | 69 | └┐ |
| K 3-3 | D16 | 1310 | 1 | 1.56 | 2.04 | 2 | └┐ |
| K 3-4 | D16 | 1320 | 1 | 1.56 | 2.06 | 2 | └┐ |
| 小計 274 | | | | | | | kg |
| E 1 | D22 | 520 | 2 | 3.04 | 1.58 | 3 | └┐ |
| E 2 | D22 | 520 | 8 | 3.04 | 1.58 | 13 | └┐ |
| 小計 16 | | | | | | | kg |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| A | | B | | C | | 総質量 | 機械継手 |
| D29 | | 3287 kg | | | | 3287 kg | |
| D25 | | 2224 kg | | 234 kg | | 2458 kg | [10] |
| D22 | | 4555 kg | | 212 kg | | 4767 kg | [18] |
| D19 | | 2160 kg | | 134 kg | | 2294 kg | [10] |
| D16 | | 6491 kg | | 1551 kg | | 8042 kg | |
| D13 | | 712 kg | | 32 kg | | 744 kg | |
| 合計 | | 19429 kg | | 580 kg 1583 kg | | 21592 kg | [38] |



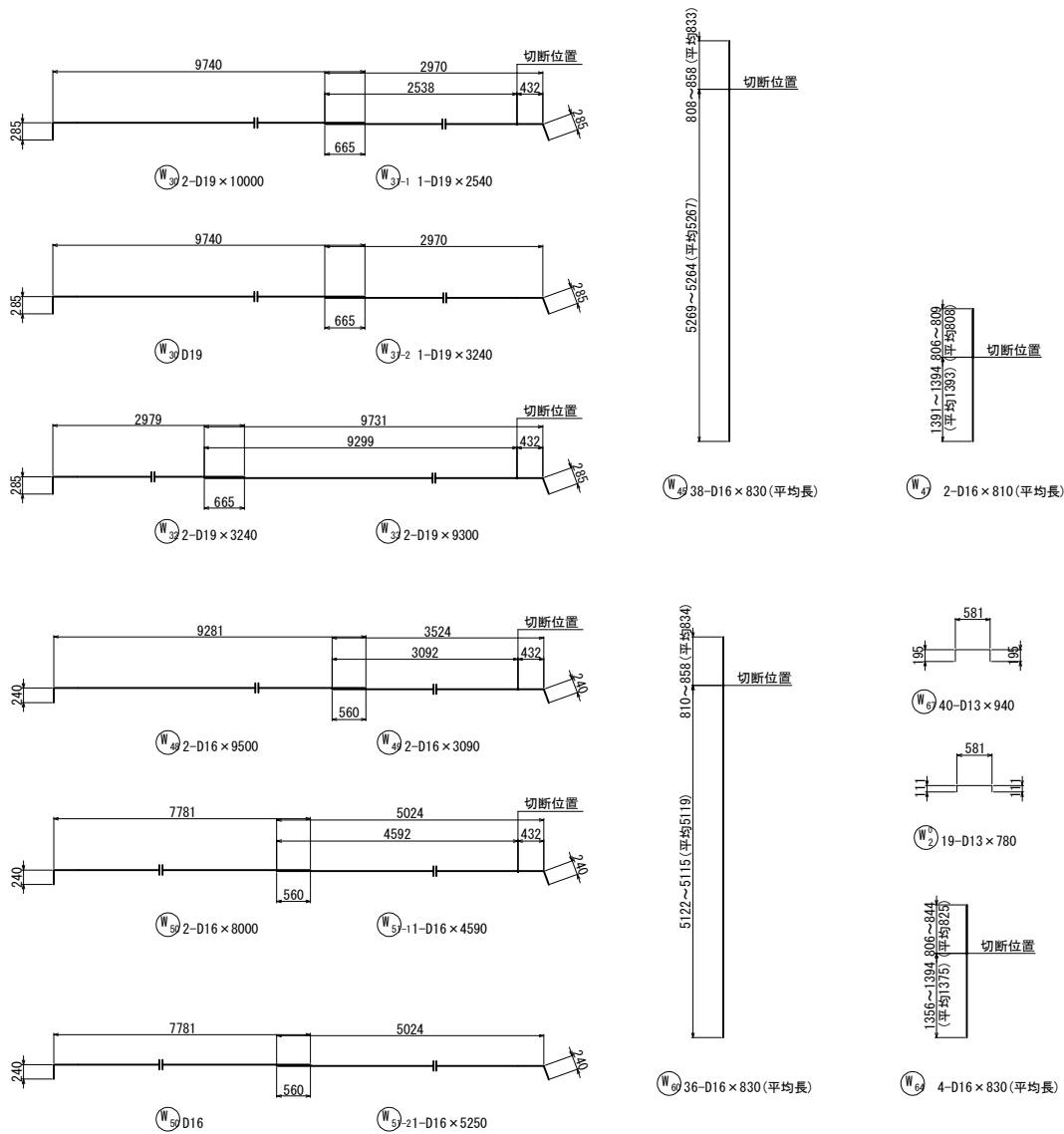
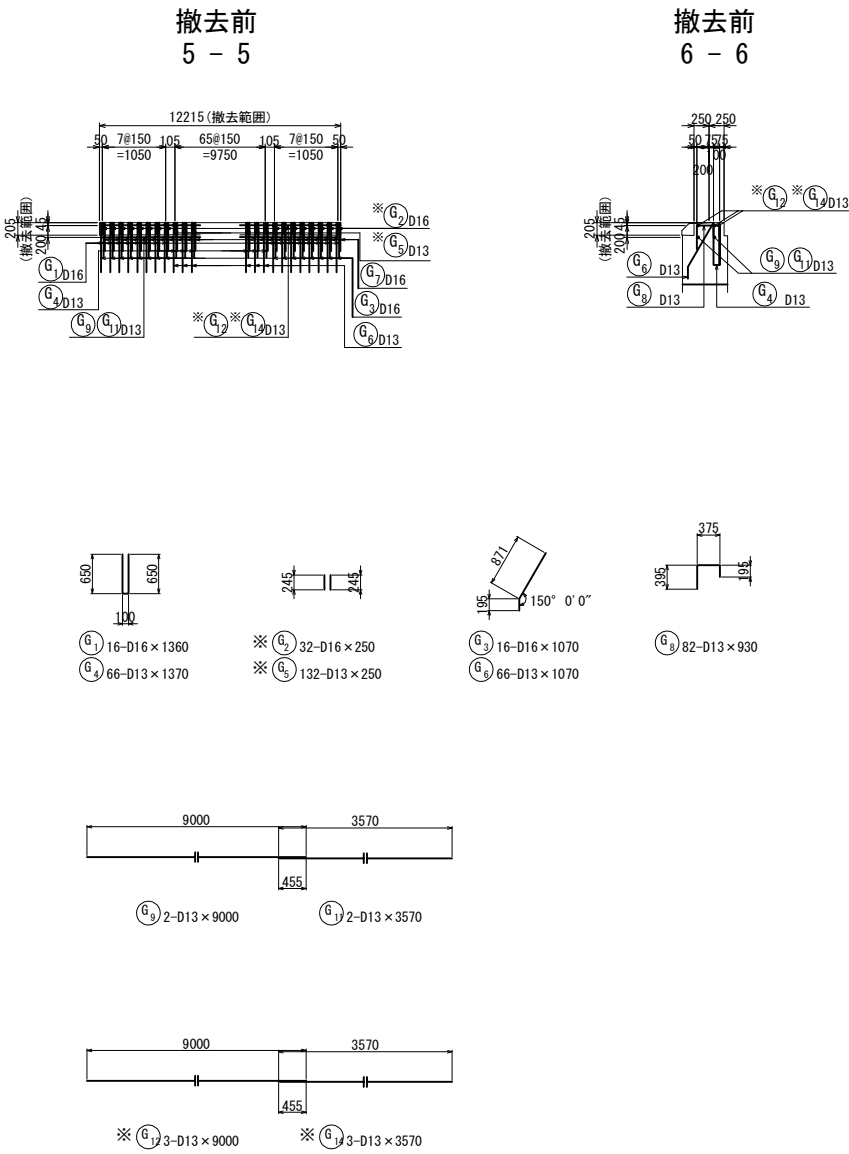
定格総荷重表

| ブロック | 質量 (t) |
|------|-----------|
| ① | 1.225 |
| ② | 1.225 |
| ③ | 1.225 |
| ④ | 1.225 |
| ⑤ | 1.108 |
| 合 計 | 6.008 |

位置図



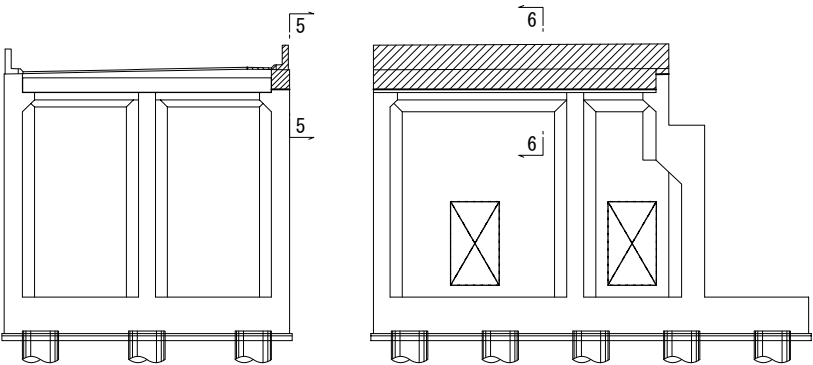
| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台鉄筋撤去図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

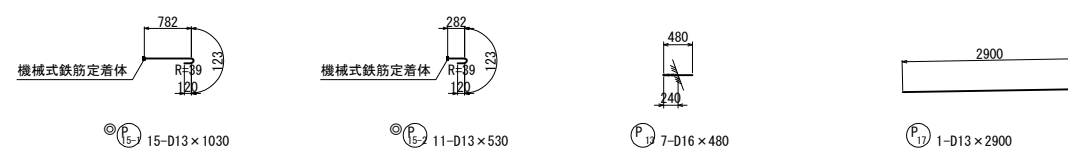
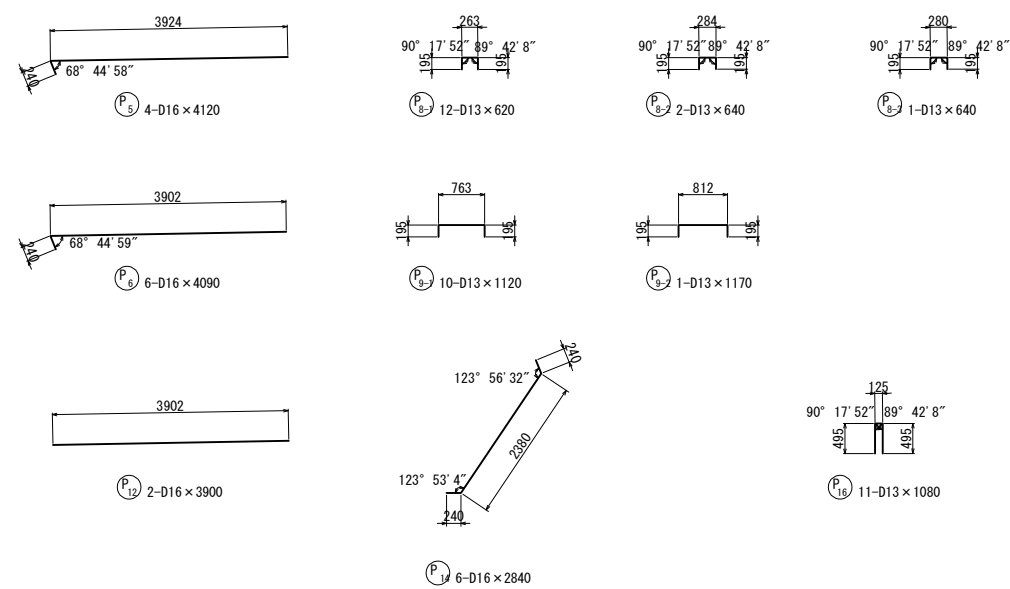
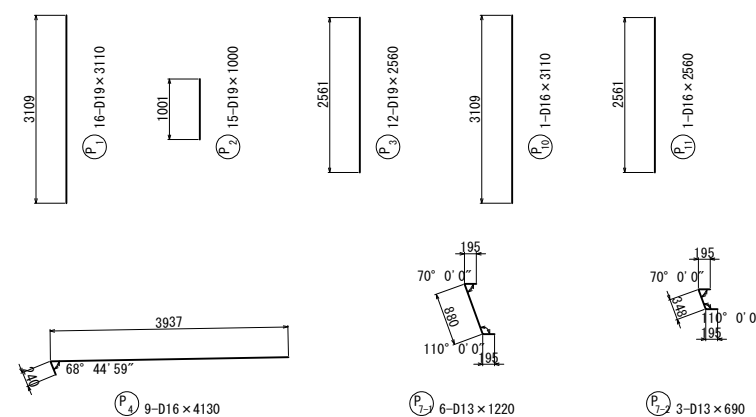
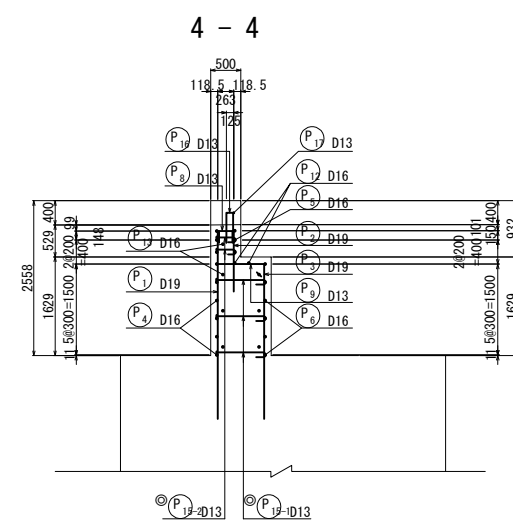


鉄筋撤去工数量表

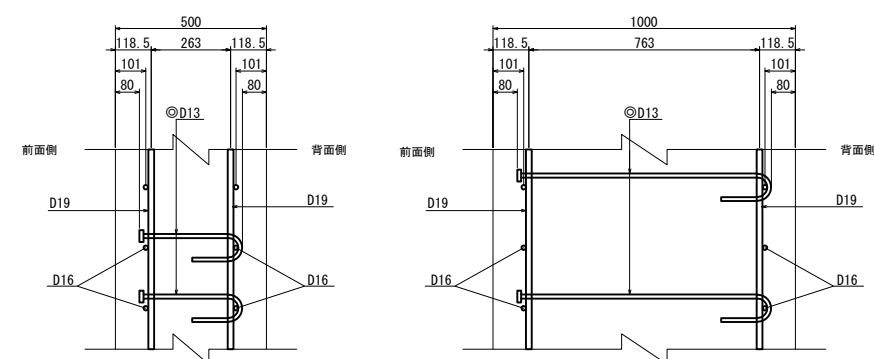
| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 切断箇所 | 撤去箇所 | |
|----------|-----|------------|------|----------------|------------|------|------|---|
| G | 1 | D16 | 1360 | 16 | 1.56 | 34 | 16 | |
| | 2 | D16 | 250 | 32 | 1.56 | 12 | 32 | |
| | 3 | D16 | 1070 | 16 | 1.56 | 27 | 16 | |
| | 4 | D13 | 1370 | 66 | 0.995 | 90 | 66 | |
| | 5 | D13 | 250 | 132 | 0.995 | 33 | 132 | |
| | 6 | D13 | 1070 | 66 | 0.995 | 70 | 66 | |
| | 8 | D13 | 930 | 82 | 0.995 | 76 | 82 | |
| | 9 | D13 | 9000 | 2 | 0.995 | 18 | 2 | |
| | 11 | D13 | 3570 | 2 | 0.995 | 7 | 2 | |
| | 12 | D13 | 9000 | 3 | 0.995 | 27 | 3 | |
| | 14 | D13 | 3570 | 3 | 0.995 | 11 | 3 | |
| | 小 計 | | | 420 | | 405 | 420 | |
| | W | 30 | D19 | 10000 | 2 | 2.25 | 45 | 2 |
| | | 31-1 | D19 | 2540 | 1 | 2.25 | 6 | 1 |
| 31-2 | | D19 | 3240 | 1 | 2.25 | 7 | 1 | |
| 32 | | D19 | 3240 | 2 | 2.25 | 15 | 2 | |
| 33 | | D19 | 9300 | 2 | 2.25 | 42 | 2 | |
| 45 | | D16 | 830 | 38 | 1.56 | 49 | 38 | |
| 47 | | D16 | 810 | 2 | 1.56 | 3 | 2 | |
| 48 | | D16 | 9500 | 2 | 1.56 | 30 | 2 | |
| 49 | | D16 | 3090 | 2 | 1.56 | 10 | 2 | |
| 50 | | D16 | 8000 | 2 | 1.56 | 25 | 2 | |
| 51-1 | | D16 | 4590 | 1 | 1.56 | 7 | 1 | |
| 51-2 | | D16 | 5250 | 1 | 1.56 | 8 | 1 | |
| 60 | | D16 | 830 | 36 | 1.56 | 46 | 36 | |
| 64 | | D16 | 830 | 4 | 1.56 | 5 | 4 | |
| 67 | | D13 | 940 | 40 | 0.995 | 37 | 40 | |
| 2 | | D13 | 780 | 19 | 0.995 | 15 | 19 | |
| 小 計 | | | 155 | | 350 | 86 | | |
| 切断箇所 | | | | | | 撤去箇所 | | |
| 上部工鉄筋総質量 | | D13 | 138 | | 71 | 138 | | |
| | | D16 | 32 | | 12 | 32 | | |
| 合 計 | | | 170 | | 83 | 170 | | |
| 下部工鉄筋総質量 | | | | | | | | |
| | | D13 | 277 | | 313 | 277 | | |
| | | D16 | 120 | | 244 | 83 | | |
| | | D19 | 8 | | 115 | 3 | | |
| 合 計 | | | 405 | | 672 | 86 | | |
| | | | | | | | | |

位置図

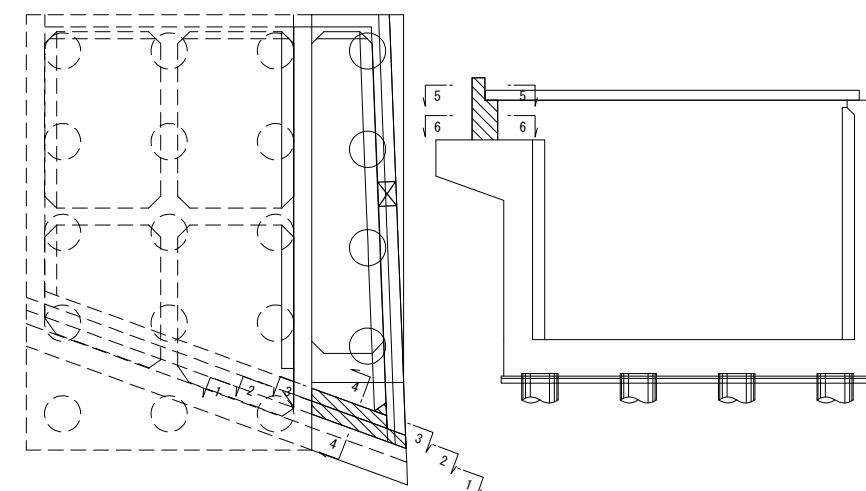




S=1:25



位置図



| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

鉄筋変化長表

|  | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|------|
| 記号 | 径 | 本数 | a | b | L |
| 1-1-1 | D35 | 1 | 3986 | 3264 | 8000 |
| 2 | D35 | 1 | 4037 | 3213 | 8000 |
| 3 | D35 | 1 | 4091 | 3159 | 8000 |
| 4 | D35 | 1 | 4146 | 3104 | 8000 |
| 5 | D35 | 1 | 4200 | 3050 | 8000 |
| 6 | D35 | 1 | 4255 | 2995 | 8000 |
| 7 | D35 | 1 | 4310 | 2940 | 8000 |
| 8 | D35 | 1 | 4364 | 2886 | 8000 |
| 9 | D35 | 1 | 4415 | 2835 | 8000 |
| 10 | D35 | 1 | 4584 | 2666 | 8000 |
| 11 | D35 | 1 | 4639 | 2611 | 8000 |
| 12 | D35 | 1 | 4693 | 2557 | 8000 |
| 13 | D35 | 1 | 4748 | 2502 | 8000 |
| 14 | D35 | 1 | 4923 | 2327 | 8000 |
| 15 | D35 | 1 | 4978 | 2272 | 8000 |
| 16 | D35 | 1 | 5033 | 2217 | 8000 |
| 17 | D35 | 1 | 5094 | 2156 | 8000 |
| 18 | D35 | 1 | 5131 | 2119 | 8000 |
| 19 | D35 | 1 | 5189 | 2061 | 8000 |
| 平均 | | 19 | | | 8000 |

鉄筋変化長表

|  | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|------|
| 記号 | 径 | 本数 | a | b | L |
| 3-1-1 | D35 | 1 | 3779 | 3471 | 8000 |
| 2 | D35 | 1 | 3830 | 3420 | 8000 |
| 3 | D35 | 1 | 3885 | 3365 | 8000 |
| 4 | D35 | 1 | 3939 | 3311 | 8000 |
| 5 | D35 | 1 | 3994 | 3256 | 8000 |
| 6 | D35 | 1 | 4049 | 3201 | 8000 |
| 7 | D35 | 1 | 4103 | 3147 | 8000 |
| 8 | D35 | 1 | 4158 | 3092 | 8000 |
| 9 | D35 | 1 | 4209 | 3041 | 8000 |
| 10 | D35 | 1 | 4378 | 2872 | 8000 |
| 11 | D35 | 1 | 4432 | 2818 | 8000 |
| 12 | D35 | 1 | 4487 | 2763 | 8000 |
| 13 | D35 | 1 | 4541 | 2709 | 8000 |
| 14 | D35 | 1 | 4717 | 2533 | 8000 |
| 15 | D35 | 1 | 4772 | 2478 | 8000 |
| 16 | D35 | 1 | 4826 | 2424 | 8000 |
| 17 | D35 | 1 | 4888 | 2362 | 8000 |
| 18 | D35 | 1 | 4924 | 2326 | 8000 |
| 19 | D35 | 1 | 4982 | 2268 | 8000 |
| 平均 | | 19 | | | 8000 |

鉄筋変化長表

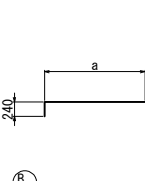


Diagram illustrating the reinforcement details for a bridge pier cross-section. The reinforcement consists of a horizontal bar of length a and a vertical bar of length b . The reinforcement is labeled $B_2-D16 \times 4000$ (average length).

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 2-1-1 | D16 | 1 | 3614 | 3830 |
| 2 | D16 | 1 | 3955 | 4170 |
| 平均 | | 2 | | 4000 |

鉄筋変化長表

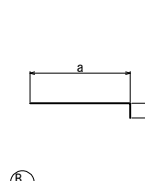


Diagram showing a rectangular cross-section of a bridge pier. The top horizontal reinforcement bar has a length labeled 'a'. The bar is bent up at an angle of 240 degrees. The vertical reinforcement bar has a length labeled 'b'.

Reinforcement details: $\textcircled{B_2}$ 2-D16 \times 710 (平均長)

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|-----|-----|
| 2-3-1 | D16 | 1 | 490 | 710 |
| 2 | D16 | 1 | 491 | 710 |
| 平均 | | 2 | | 710 |

鉄筋変化長表

A diagram showing a horizontal rectangular bar. Above the bar, a dimension line with arrows at both ends is labeled with the letter 'a', indicating the length of the bar.

A circular reinforcement symbol. Inside the circle is a diagonal line from the bottom-left to the top-right, and the letter 'B' is positioned in the upper-left quadrant.

3-D32 × 2760 (平均長)

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 6-2-1 | D32 | 1 | 3599 | 3600 |
| 2 | D32 | 1 | 2759 | 2760 |
| 3 | D32 | 1 | 1919 | 1920 |
| 平均 | | 3 | | 2760 |

鉄筋変化長表

B₁₄-D35×6160 (平均長)


| 記号 | 径 | 本数 | a | b | c | l1 | l2 | α | β | L |
|-------|-----|----|------|------|------|-----|----|--------------|--------------|------|
| 5-1-1 | D35 | 1 | 1131 | 2748 | 1417 | 238 | 65 | 109° 15' 13" | 160° 44' 47" | 5600 |
| 2 | D35 | 1 | 1129 | 2847 | 1419 | 240 | 63 | 108° 37' 01" | 161° 22' 59" | 5700 |
| 3 | D35 | 1 | 1126 | 2950 | 1421 | 242 | 60 | 107° 59' 59" | 162° 00' 01" | 5800 |
| 4 | D35 | 1 | 1124 | 3053 | 1423 | 244 | 59 | 107° 25' 16" | 162° 34' 44" | 5900 |
| 5 | D35 | 1 | 1121 | 3152 | 1424 | 246 | 57 | 106° 53' 51" | 163° 06' 09" | 6000 |
| 6 | D35 | 1 | 1120 | 3229 | 1425 | 247 | 55 | 106° 31' 03" | 163° 28' 57" | 6080 |
| 7 | D35 | 1 | 1118 | 3314 | 1426 | 248 | 54 | 106° 06' 52" | 163° 58' 08" | 6160 |
| 8 | D35 | 1 | 1117 | 3366 | 1427 | 249 | 53 | 105° 52' 36" | 164° 07' 24" | 6210 |
| 9 | D35 | 1 | 1116 | 3418 | 1428 | 250 | 53 | 105° 38' 46" | 164° 21' 14" | 6270 |
| 10 | D35 | 1 | 1115 | 3470 | 1428 | 251 | 52 | 105° 25' 18" | 164° 34' 42" | 6320 |
| 11 | D35 | 1 | 1113 | 3556 | 1429 | 252 | 51 | 105° 04' 06" | 164° 55' 54" | 6400 |
| 12 | D35 | 1 | 1112 | 3639 | 1430 | 253 | 50 | 104° 44' 27" | 165° 15' 33" | 6480 |
| 13 | D35 | 1 | 1110 | 3744 | 1431 | 254 | 48 | 104° 20' 47" | 165° 39' 13" | 6590 |
| 14 | D35 | 1 | 1108 | 3839 | 1432 | 255 | 47 | 104° 00' 32" | 165° 59' 28" | 6680 |
| 平均 | | 14 | | | | | | | | 6160 |

鉄筋変化長表

(B) 52-D35 × 4850 (平均長)

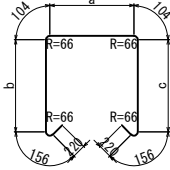
| 記号 | 径 | 本数 | a | b | c | l | α | L |
|------|-----|----|------|------|-----|-----|--------------|------|
| 14-1 | D35 | 1 | 423 | 2304 | 406 | 213 | 116° 41' 45" | 4110 |
| 2 | D35 | 1 | 423 | 2310 | 407 | 212 | 117° 00' 06" | 4110 |
| 3 | D35 | 1 | 423 | 2316 | 408 | 211 | 117° 17' 33" | 4120 |
| 4 | D35 | 1 | 423 | 2322 | 408 | 210 | 117° 34' 46" | 4120 |
| 5 | D35 | 1 | 423 | 2328 | 409 | 209 | 117° 51' 09" | 4130 |
| 6 | D35 | 1 | 423 | 2333 | 410 | 208 | 118° 06' 11" | 4140 |
| 7 | D35 | 1 | 423 | 2354 | 412 | 205 | 119° 07' 25" | 4160 |
| 8 | D35 | 1 | 423 | 2359 | 412 | 204 | 119° 21' 21" | 4160 |
| 9 | D35 | 1 | 423 | 2379 | 414 | 201 | 120° 15' 37" | 4180 |
| 10 | D35 | 1 | 423 | 2383 | 415 | 200 | 120° 27' 28" | 4180 |
| 11 | D35 | 1 | 423 | 2387 | 415 | 199 | 120° 39' 14" | 4190 |
| 12 | D35 | 1 | 423 | 2392 | 416 | 199 | 120° 52' 08" | 4190 |
| 13 | D35 | 1 | 423 | 2394 | 416 | 198 | 120° 59' 26" | 4190 |
| 14 | D35 | 1 | 1023 | 2155 | 406 | 213 | 116° 41' 45" | 4560 |
| 15 | D35 | 1 | 1023 | 2163 | 407 | 212 | 117° 00' 06" | 4570 |
| 16 | D35 | 1 | 1023 | 2171 | 408 | 211 | 117° 17' 33" | 4570 |
| 17 | D35 | 1 | 1023 | 2179 | 408 | 210 | 117° 34' 46" | 4580 |
| 18 | D35 | 1 | 1023 | 2186 | 409 | 209 | 117° 51' 09" | 4590 |
| 19 | D35 | 1 | 1023 | 2193 | 410 | 208 | 118° 06' 11" | 4600 |
| 20 | D35 | 1 | 1023 | 2221 | 412 | 205 | 119° 07' 25" | 4620 |
| 21 | D35 | 1 | 1023 | 2228 | 412 | 204 | 119° 21' 21" | 4630 |
| 22 | D35 | 1 | 1023 | 2254 | 414 | 201 | 120° 15' 37" | 4650 |
| 23 | D35 | 1 | 1023 | 2259 | 415 | 200 | 120° 27' 28" | 4660 |
| 24 | D35 | 1 | 1023 | 2265 | 415 | 199 | 120° 39' 14" | 4660 |
| 25 | D35 | 1 | 1023 | 2271 | 416 | 199 | 120° 52' 08" | 4670 |
| 26 | D35 | 1 | 1023 | 2275 | 416 | 198 | 120° 59' 26" | 4670 |
| 27 | D35 | 1 | 1623 | 2006 | 406 | 213 | 116° 41' 45" | 5010 |
| 28 | D35 | 1 | 1623 | 2016 | 407 | 212 | 117° 00' 06" | 5020 |
| 29 | D35 | 1 | 1623 | 2026 | 408 | 211 | 117° 17' 33" | 5030 |
| 30 | D35 | 1 | 1623 | 2035 | 408 | 210 | 117° 34' 46" | 5040 |
| 31 | D35 | 1 | 1623 | 2045 | 409 | 209 | 117° 51' 09" | 5050 |
| 32 | D35 | 1 | 1623 | 2053 | 410 | 208 | 118° 06' 11" | 5060 |
| 33 | D35 | 1 | 1623 | 2089 | 412 | 205 | 119° 07' 25" | 5090 |
| 34 | D35 | 1 | 1623 | 2097 | 412 | 204 | 119° 21' 21" | 5100 |
| 35 | D35 | 1 | 1623 | 2129 | 414 | 201 | 120° 15' 37" | 5130 |
| 36 | D35 | 1 | 1623 | 2136 | 415 | 200 | 120° 27' 28" | 5140 |
| 37 | D35 | 1 | 1623 | 2143 | 415 | 199 | 120° 39' 14" | 5140 |
| 38 | D35 | 1 | 1623 | 2150 | 416 | 199 | 120° 52' 08" | 5150 |
| 39 | D35 | 1 | 1623 | 2155 | 416 | 198 | 120° 59' 26" | 5150 |
| 40 | D35 | 1 | 2223 | 1856 | 406 | 213 | 116° 41' 45" | 5460 |
| 41 | D35 | 1 | 2223 | 1869 | 407 | 212 | 117° 00' 06" | 5470 |
| 42 | D35 | 1 | 2223 | 1880 | 408 | 211 | 117° 17' 33" | 5480 |
| 43 | D35 | 1 | 2223 | 1892 | 408 | 210 | 117° 34' 46" | 5490 |
| 44 | D35 | 1 | 2223 | 1903 | 409 | 209 | 117° 51' 09" | 5510 |
| 45 | D35 | 1 | 2223 | 1914 | 410 | 208 | 118° 06' 11" | 5520 |
| 46 | D35 | 1 | 2223 | 1956 | 412 | 205 | 119° 07' 25" | 5560 |
| 47 | D35 | 1 | 2223 | 1966 | 412 | 204 | 119° 21' 21" | 5570 |
| 48 | D35 | 1 | 2223 | 2004 | 414 | 201 | 120° 15' 37" | 5600 |
| 49 | D35 | 1 | 2223 | 2012 | 415 | 200 | 120° 27' 28" | 5610 |
| 50 | D35 | 1 | 2223 | 2021 | 415 | 199 | 120° 39' 14" | 5620 |
| 51 | D35 | 1 | 2223 | 2030 | 416 | 199 | 120° 52' 08" | 5630 |
| 52 | D35 | 1 | 2223 | 2035 | 416 | 198 | 120° 59' 26" | 5630 |
| 平均 | | 52 | | | | | | 4850 |

鉄筋変化長表

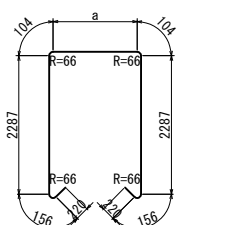

 13-D22 × 7970 (平均長)

| 記号 | 径 | 本数 | a | b | c | L |
|--------|-----|----|------|------|------|------|
| 10-1-1 | D22 | 1 | 3867 | 1269 | 1231 | 7330 |
| 2 | D22 | 1 | 3829 | 1317 | 1283 | 7390 |
| 3 | D22 | 1 | 3817 | 1424 | 1354 | 7560 |
| 4 | D22 | 1 | 3804 | 1526 | 1423 | 7710 |
| 5 | D22 | 1 | 3792 | 1633 | 1494 | 7880 |
| 6 | D22 | 1 | 3732 | 1687 | 1565 | 7940 |
| 7 | D22 | 1 | 3677 | 1740 | 1636 | 8010 |
| 8 | D22 | 1 | 3628 | 1794 | 1706 | 8090 |
| 9 | D22 | 1 | 3583 | 1847 | 1777 | 8170 |
| 10 | D22 | 1 | 3544 | 1901 | 1848 | 8250 |
| 11 | D22 | 1 | 3512 | 1954 | 1919 | 8350 |
| 12 | D22 | 1 | 3485 | 2008 | 1989 | 8440 |
| 13 | D22 | 1 | 3464 | 2062 | 2060 | 8550 |
| 平均 | | 13 | | | | 7970 |

鉄筋変化長表

|  | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|------|------|
| $\textcircled{\text{B}_2}$ 2-D22 \times 8670 (平均長) | | | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | b | c | L |
| 10-2-1 | D22 | 1 | 3447 | 2105 | 2123 | 8640 |
| 2 | D22 | 1 | 3451 | 2140 | 2147 | 8700 |
| 平均 | | 2 | | | | 8670 |

鉄筋変化長表

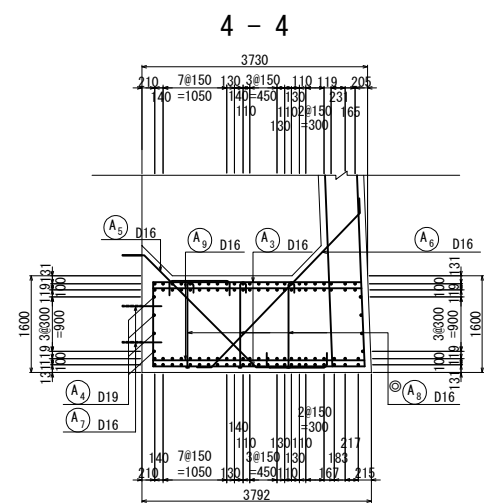
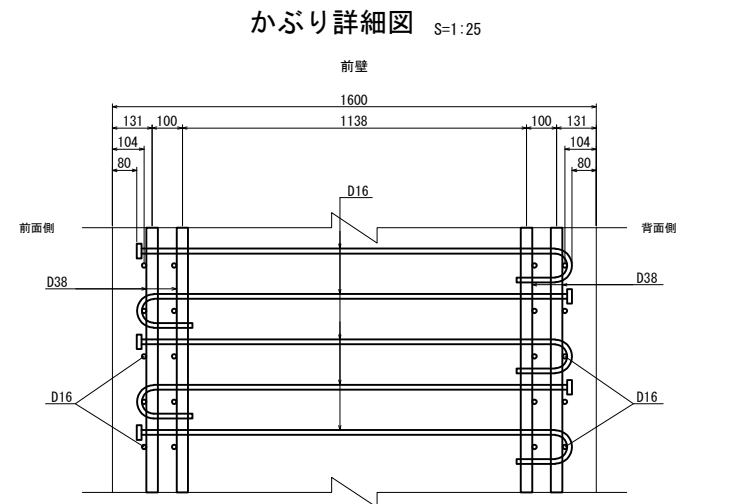
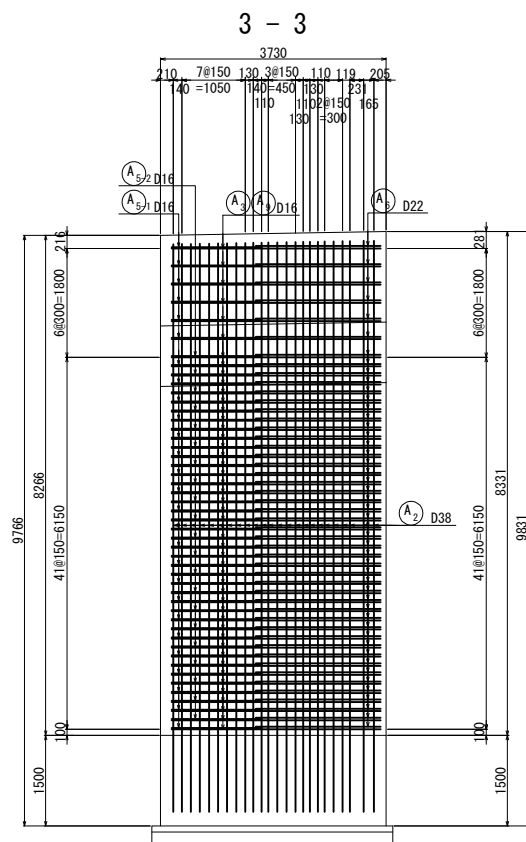
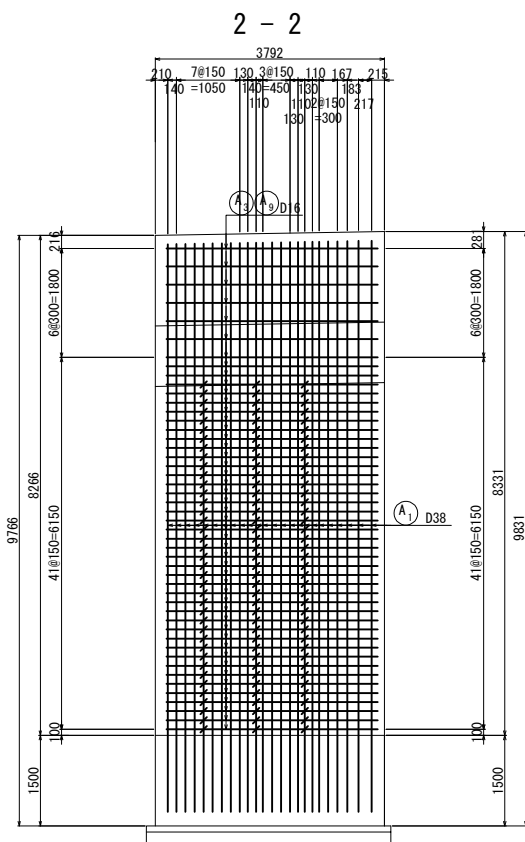
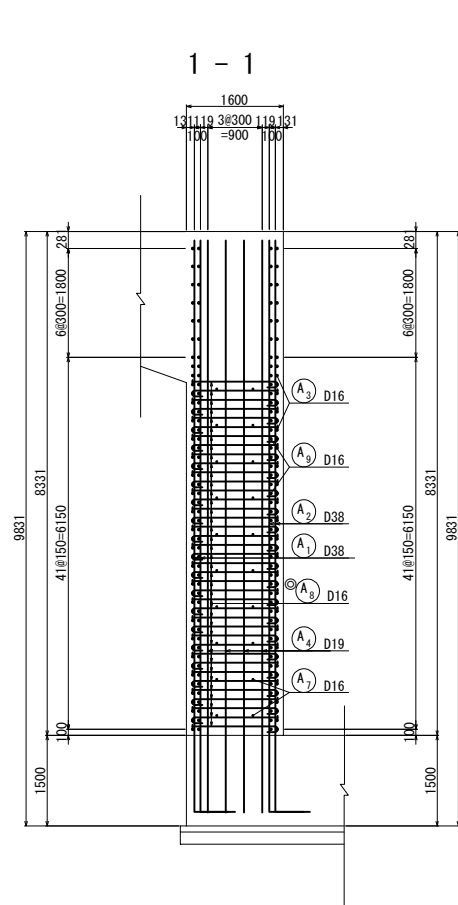
|  | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|--|
| 記号 | 径 | 本数 | a | L | |
| 10-3-1 | D22 | 1 | 3399 | 8930 | |
| 2 | D22 | 1 | 3404 | 8940 | |
| 3 | D22 | 1 | 3412 | 8950 | |
| 4 | D22 | 1 | 3424 | 8960 | |
| 5 | D22 | 1 | 3436 | 8970 | |
| 平均 | | 5 | | 8950 | |

鉄筋変化長表

The diagram shows a cross-section of a bridge pier with a rectangular core and rounded corners. The top horizontal reinforcement bar is labeled 'a' and has a bend-up angle of 104 degrees. The vertical reinforcement bar is labeled 'b'. The corner reinforcement is labeled 'R-66' and '156'. The bottom horizontal reinforcement bar is labeled 'c' and has a bend-up angle of 104 degrees. The reinforcement is labeled B11-D22 x 4960 (average length).

(B₁₁) 11-D22 × 4960 (平均長)

| 記号 | 径 | 本数 | a | b | c | L |
|------|-----|----|-----|------|------|------|
| 11-1 | D22 | 1 | 808 | 1269 | 1231 | 4270 |
| 2 | D22 | 1 | 802 | 1317 | 1283 | 4360 |
| 3 | D22 | 1 | 798 | 1424 | 1354 | 4540 |
| 4 | D22 | 1 | 802 | 1526 | 1423 | 4710 |
| 5 | D22 | 1 | 803 | 1633 | 1494 | 4890 |
| 6 | D22 | 1 | 793 | 1687 | 1565 | 5010 |
| 7 | D22 | 1 | 784 | 1740 | 1636 | 5120 |
| 8 | D22 | 1 | 776 | 1794 | 1706 | 5240 |
| 9 | D22 | 1 | 770 | 1847 | 1777 | 5350 |
| 10 | D22 | 1 | 764 | 1901 | 1848 | 5470 |
| 11 | D22 | 1 | 760 | 1954 | 1919 | 5590 |
| 平均 | | 11 | | | | 4960 |

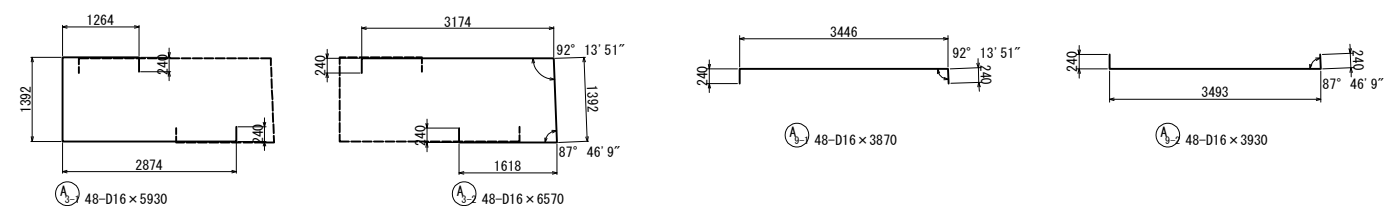


鉄筋変化長表

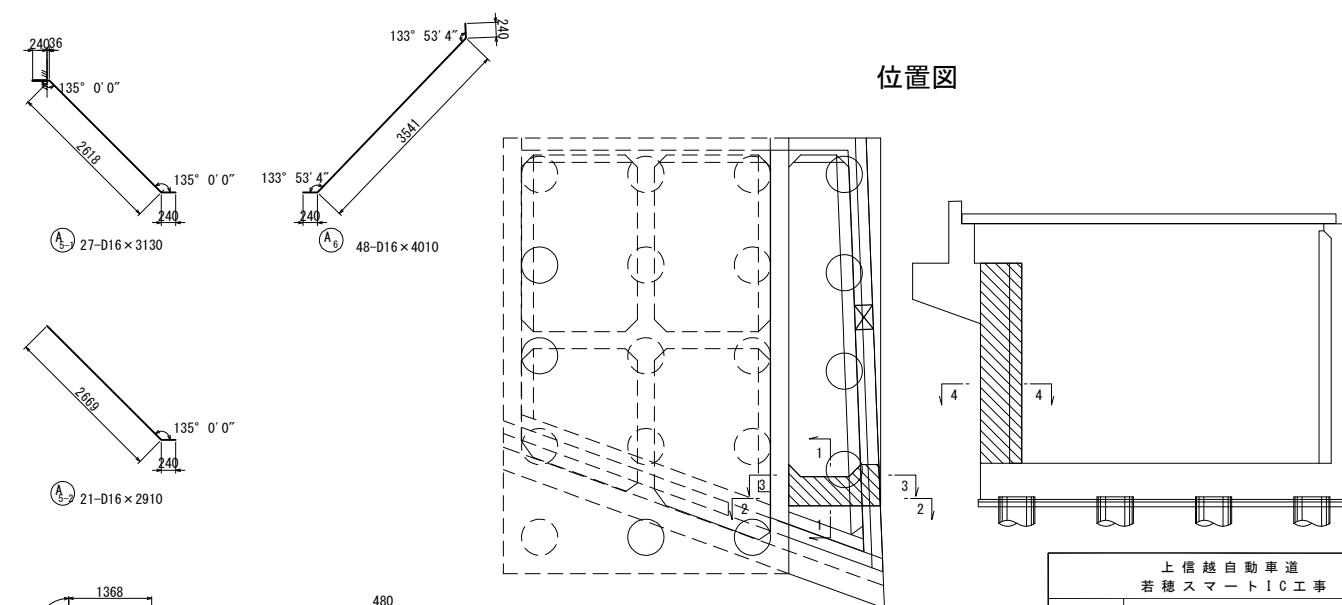
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1-1 | D38 | 2 | 9271 | 9910 |
| 2 | D38 | 2 | 9273 | 9910 |
| 3 | D38 | 2 | 9276 | 9910 |
| 4 | D38 | 2 | 9278 | 9910 |
| 5 | D38 | 2 | 9281 | 9920 |
| 6 | D38 | 2 | 9283 | 9920 |
| 7 | D38 | 2 | 9286 | 9920 |
| 8 | D38 | 2 | 9288 | 9920 |
| 9 | D38 | 2 | 9291 | 9930 |
| 10 | D38 | 2 | 9293 | 9930 |
| 11 | D38 | 2 | 9296 | 9930 |
| 12 | D38 | 2 | 9297 | 9930 |
| 13 | D38 | 2 | 9300 | 9940 |
| 14 | D38 | 2 | 9303 | 9940 |
| 15 | D38 | 2 | 9305 | 9940 |
| 16 | D38 | 2 | 9307 | 9940 |
| 17 | D38 | 2 | 9309 | 9940 |
| 18 | D38 | 2 | 9311 | 9950 |
| 19 | D38 | 2 | 9313 | 9950 |
| 20 | D38 | 2 | 9316 | 9950 |
| 21 | D38 | 2 | 9318 | 9950 |
| 22 | D38 | 2 | 9321 | 9960 |
| 23 | D38 | 2 | 9324 | 9960 |
| 24 | D38 | 2 | 9328 | 9960 |
| 平均 | | 48 | | 9930 |

鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 2-1 | D38 | 2 | 9271 | 9910 |
| 2 | D38 | 2 | 9273 | 9910 |
| 3 | D38 | 2 | 9276 | 9910 |
| 4 | D38 | 2 | 9278 | 9910 |
| 5 | D38 | 2 | 9281 | 9920 |
| 6 | D38 | 2 | 9283 | 9920 |
| 7 | D38 | 2 | 9286 | 9920 |
| 8 | D38 | 2 | 9288 | 9920 |
| 9 | D38 | 2 | 9291 | 9930 |
| 10 | D38 | 2 | 9293 | 9930 |
| 11 | D38 | 2 | 9296 | 9930 |
| 12 | D38 | 2 | 9297 | 9930 |
| 13 | D38 | 2 | 9300 | 9940 |
| 14 | D38 | 2 | 9303 | 9940 |
| 15 | D38 | 2 | 9305 | 9940 |
| 16 | D38 | 2 | 9307 | 9940 |
| 17 | D38 | 2 | 9309 | 9940 |
| 18 | D38 | 2 | 9311 | 9950 |
| 19 | D38 | 2 | 9313 | 9950 |
| 20 | D38 | 2 | 9316 | 9950 |
| 21 | D38 | 2 | 9318 | 9950 |
| 22 | D38 | 2 | 9321 | 9960 |
| 23 | D38 | 2 | 9324 | 9960 |
| 24 | D38 | 2 | 9328 | 9960 |
| 平均 | | 48 | | 9930 |

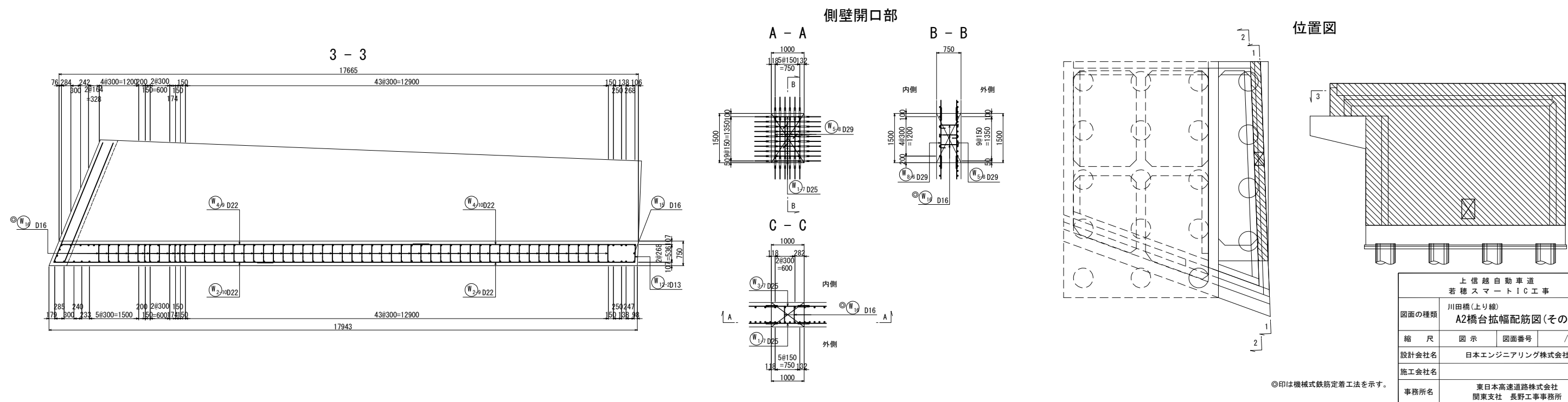
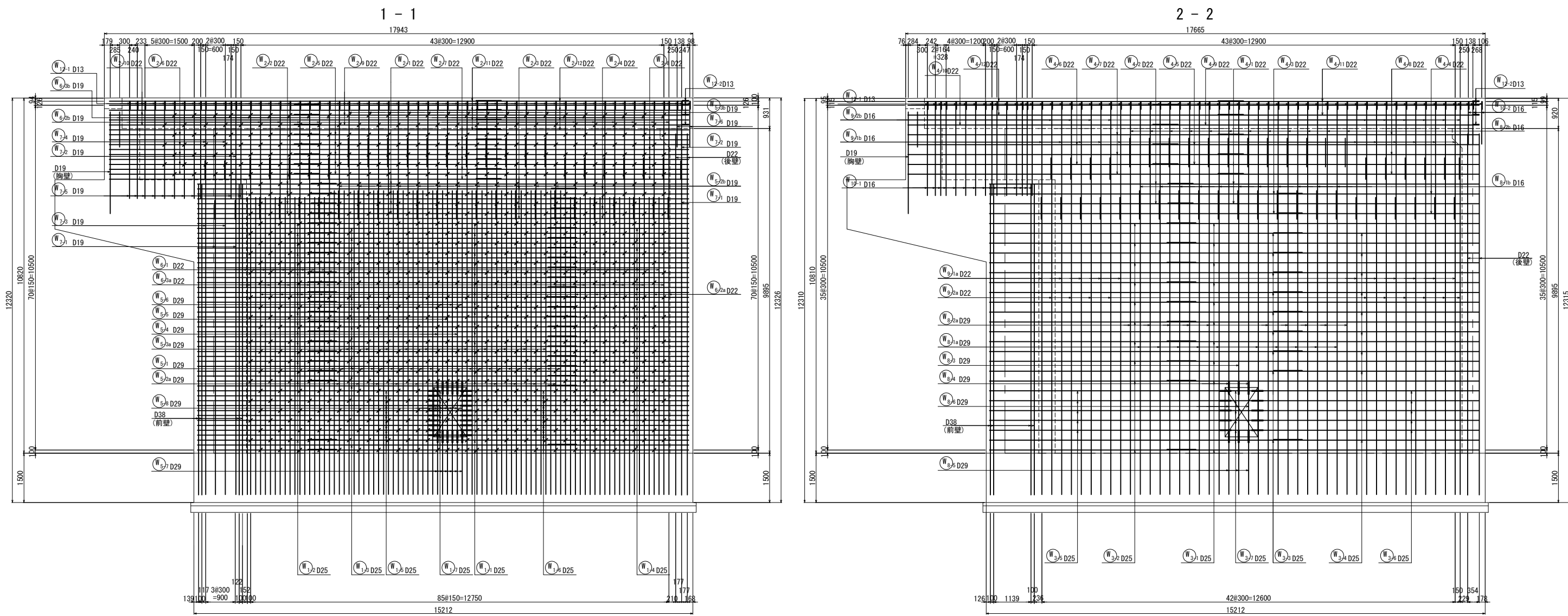


位置図



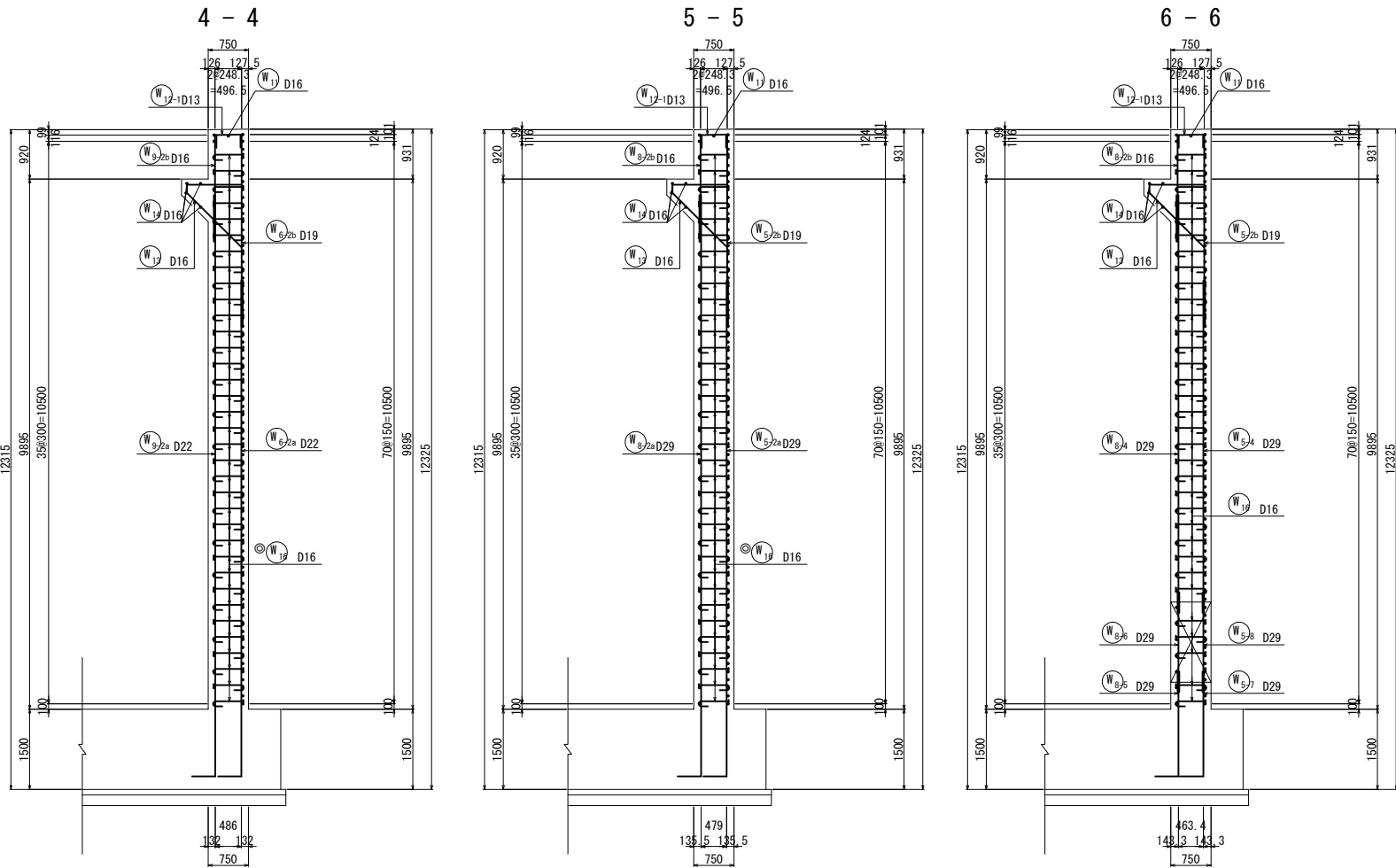
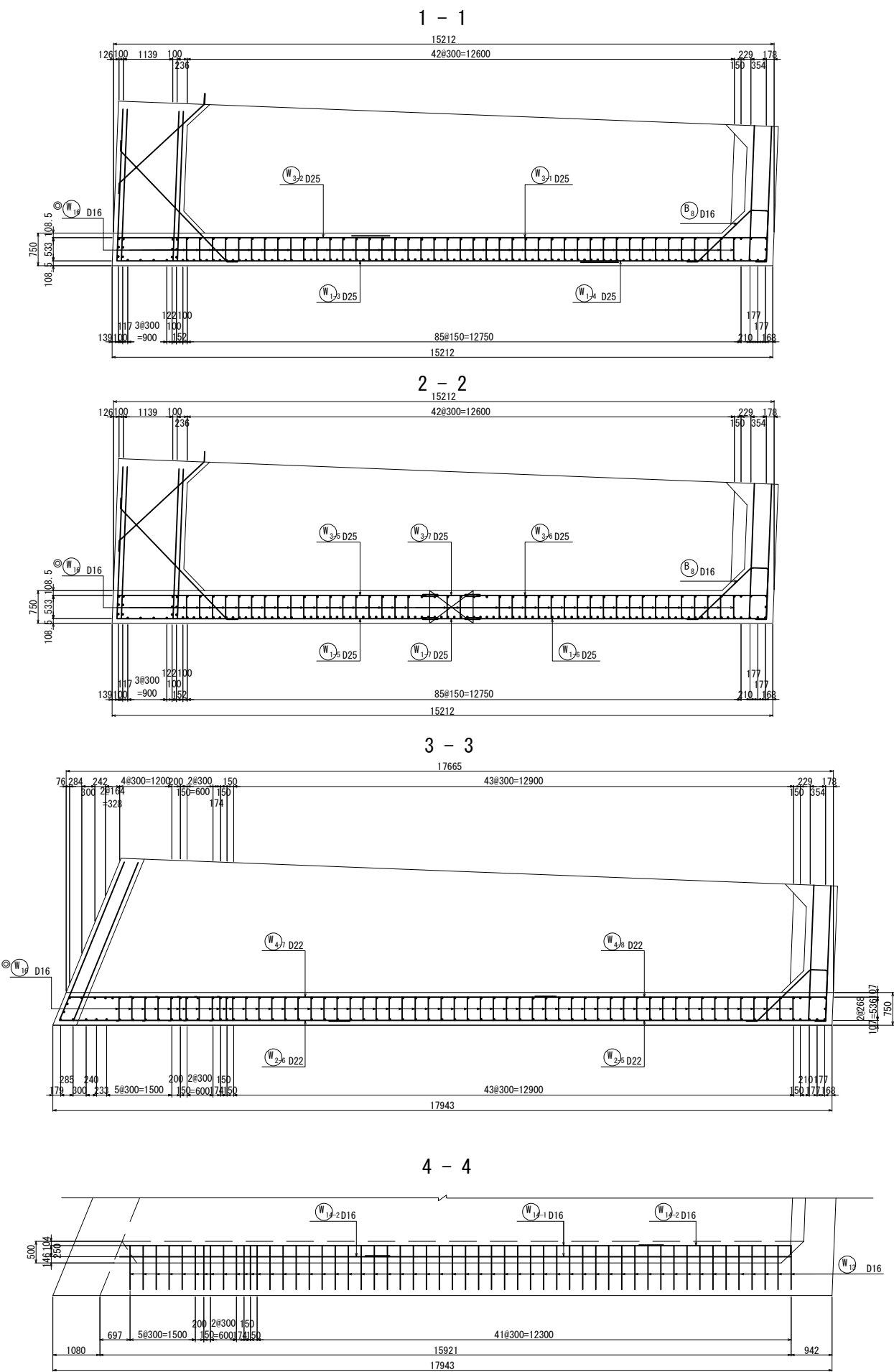
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

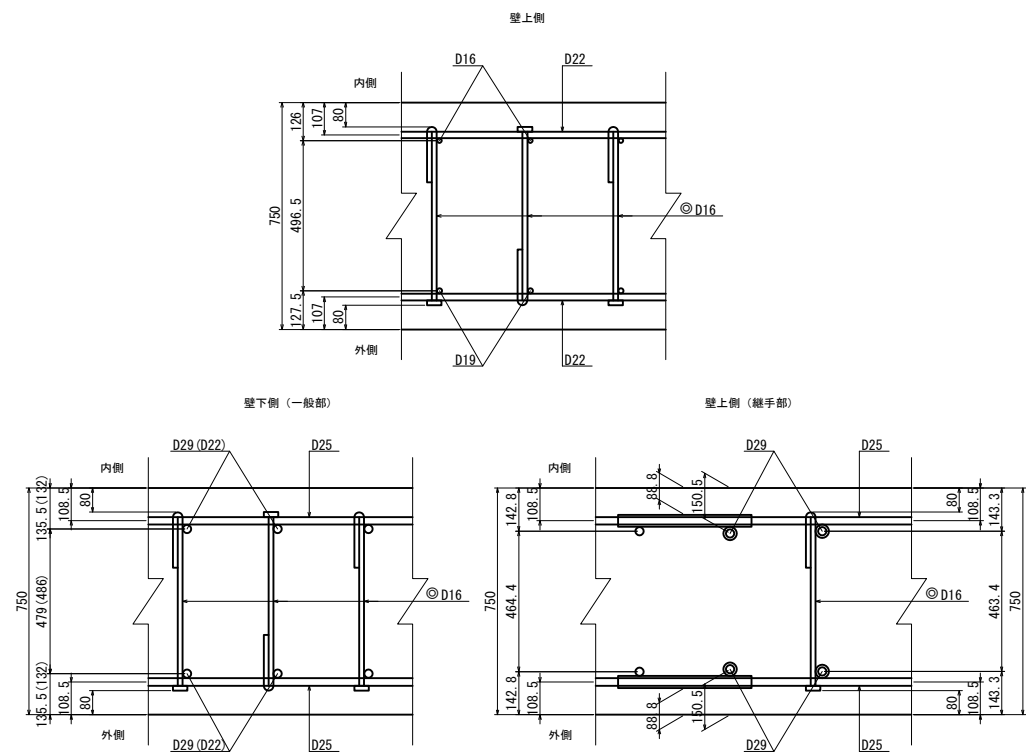


©印は機械式鉄筋定着工法を示す。

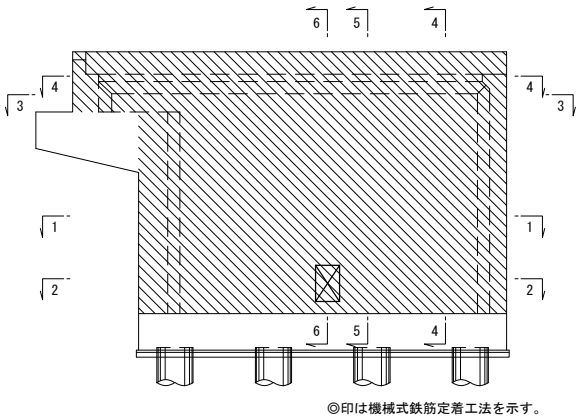
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その5) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



かぶり詳細図 S=1:25

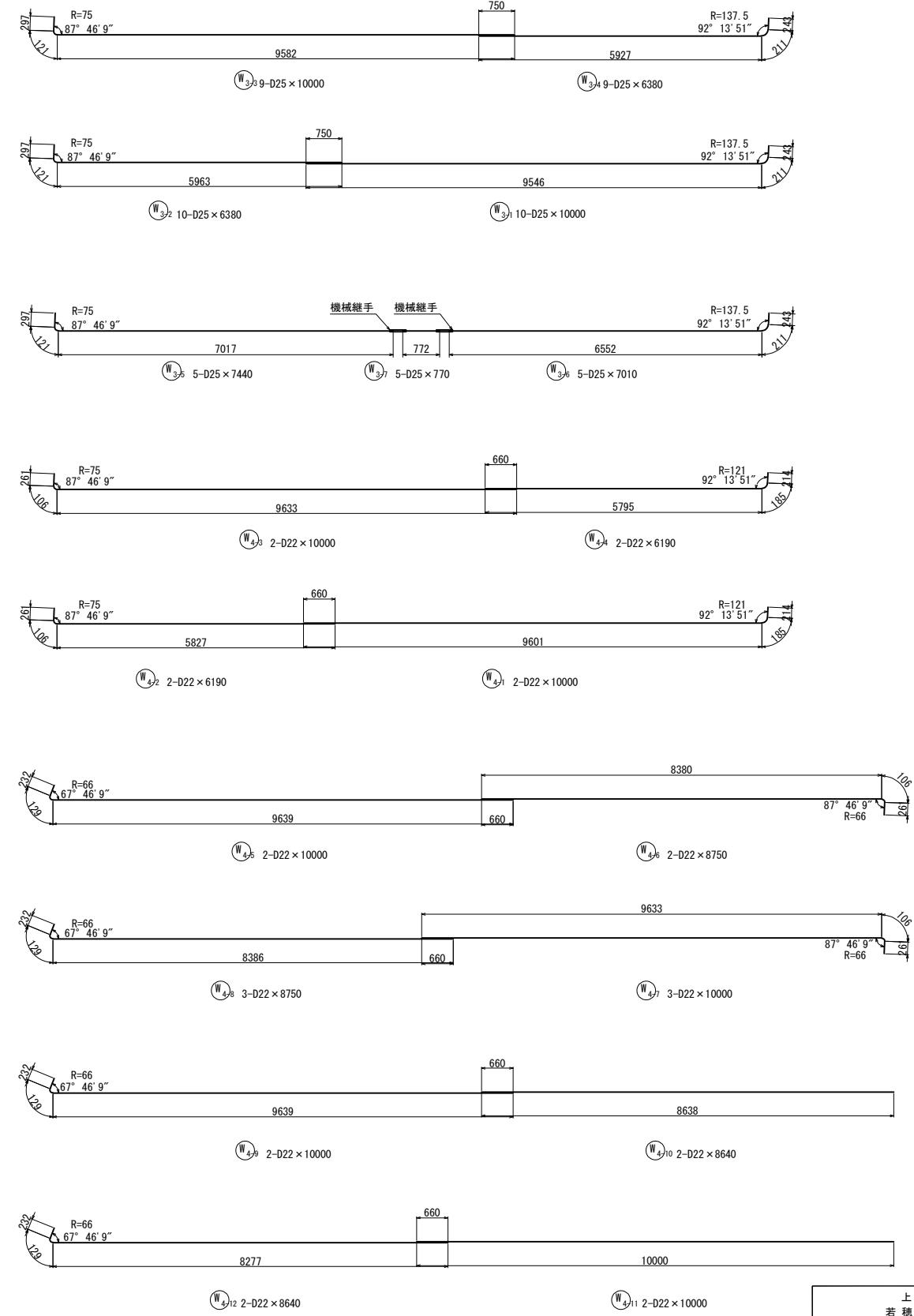
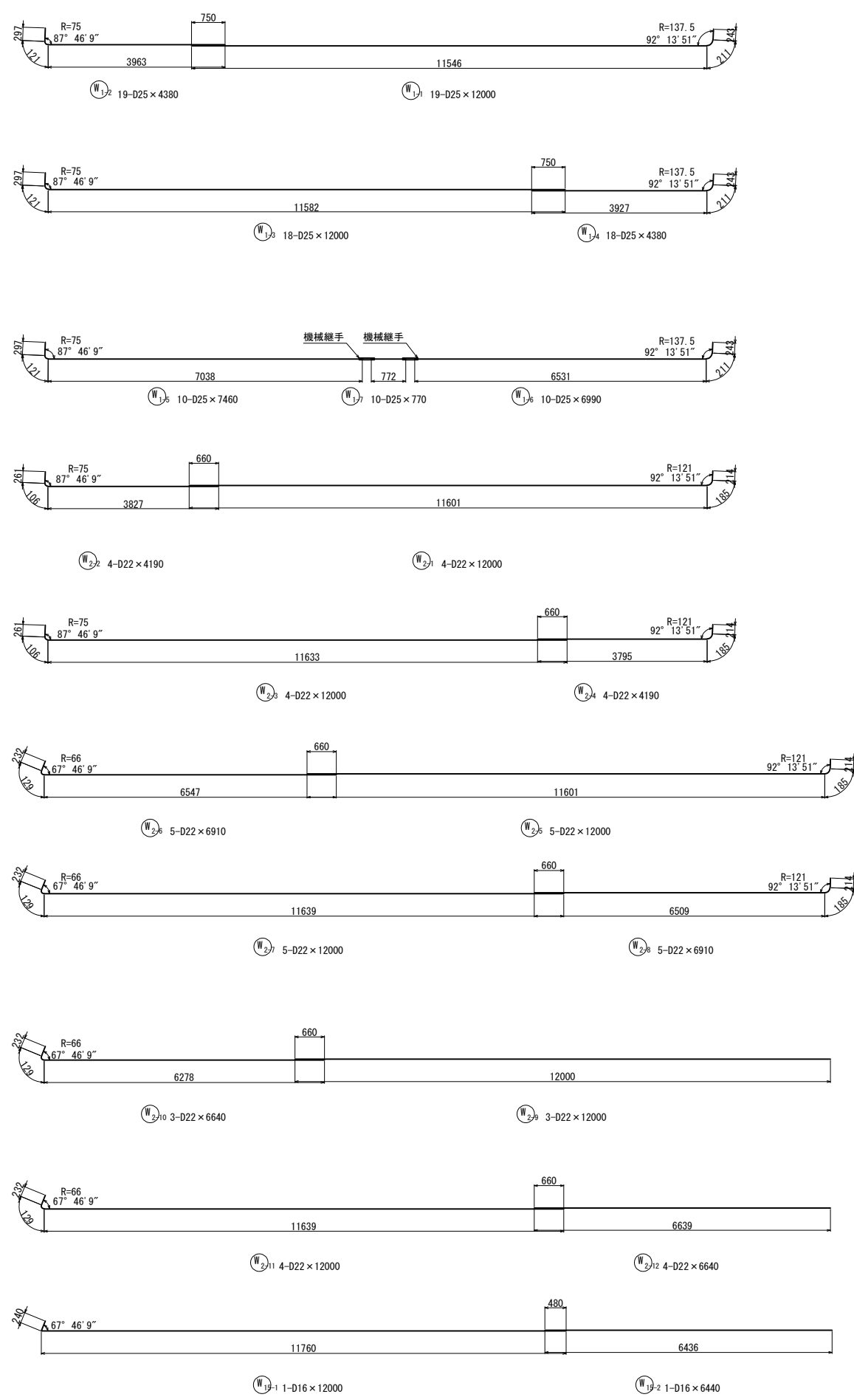


位置図

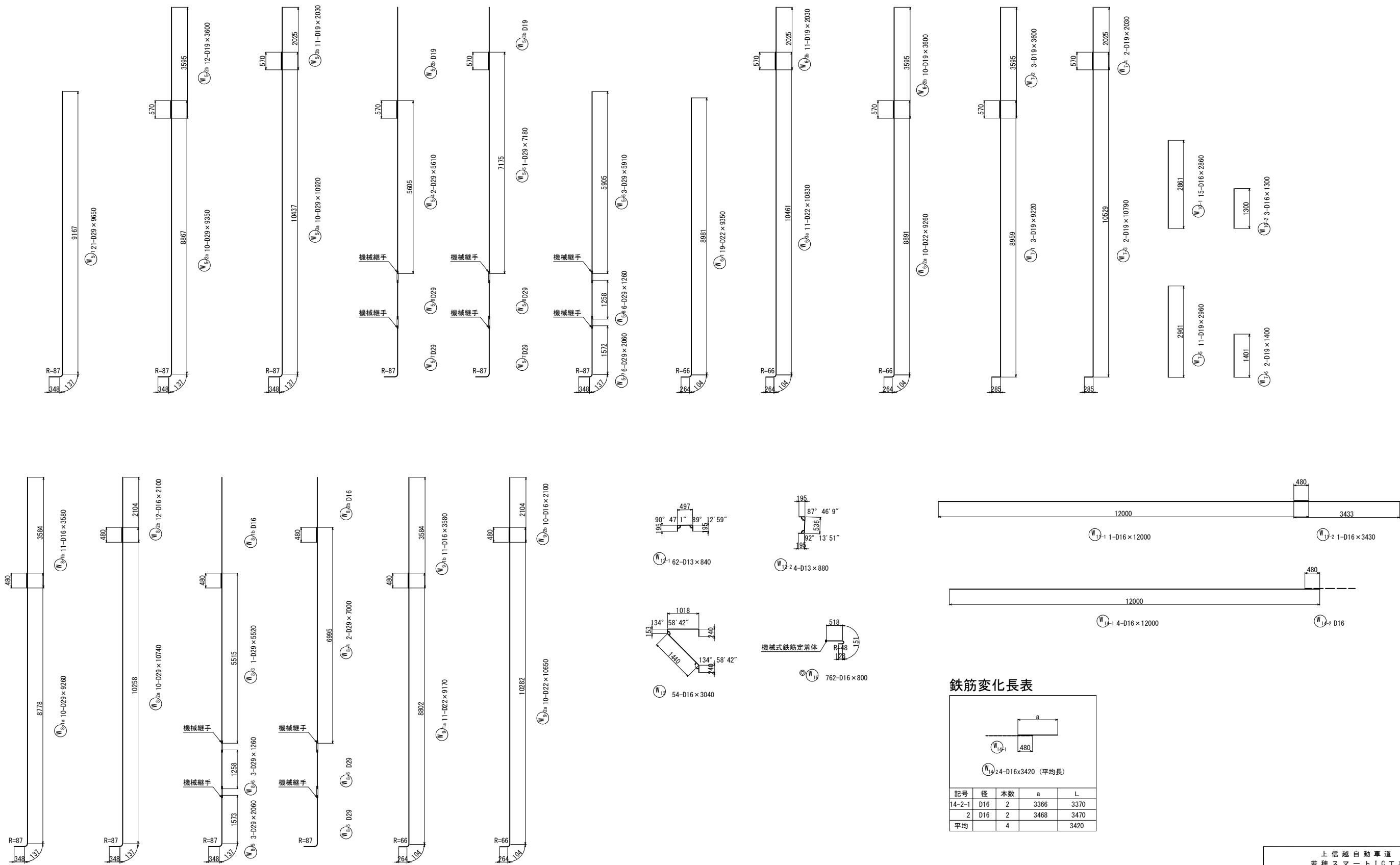


◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

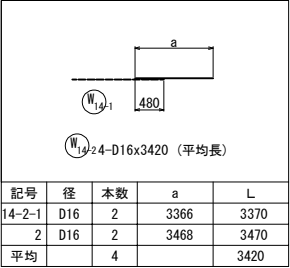
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その7) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

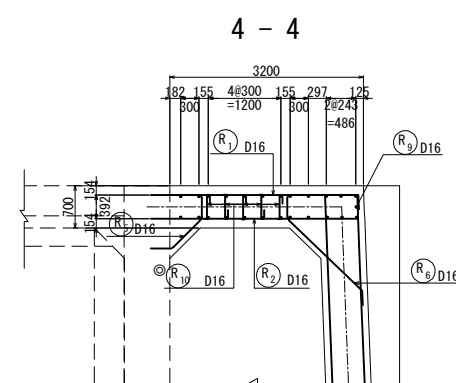
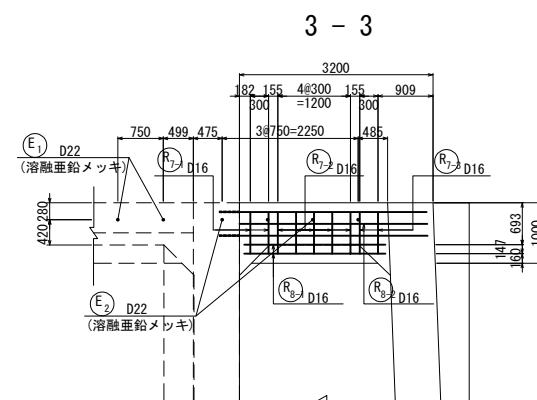
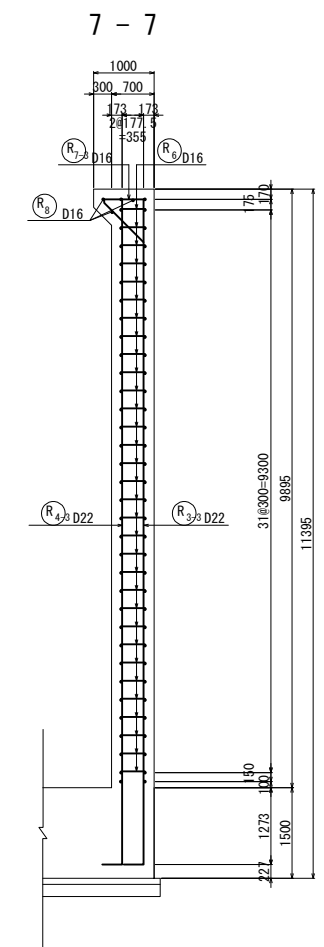
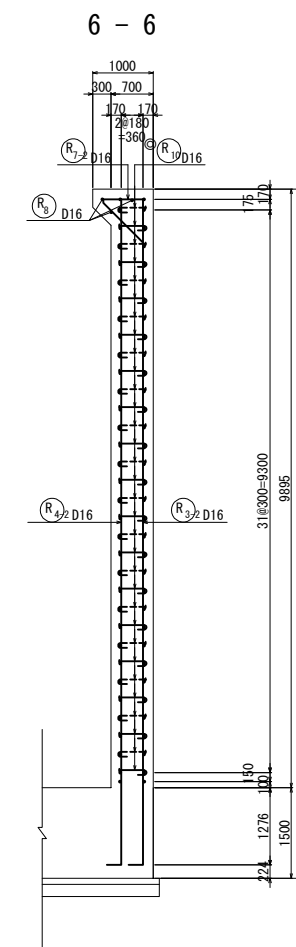
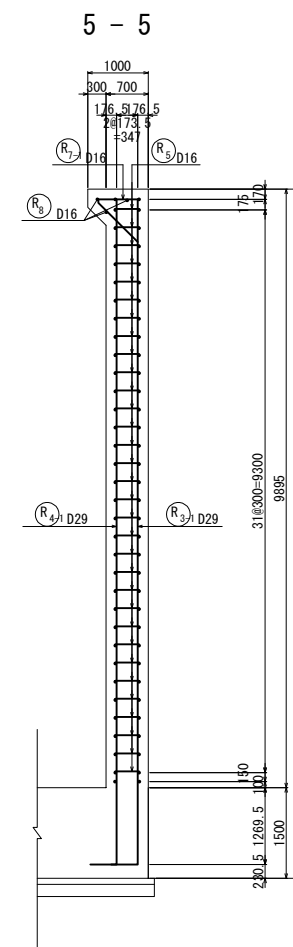
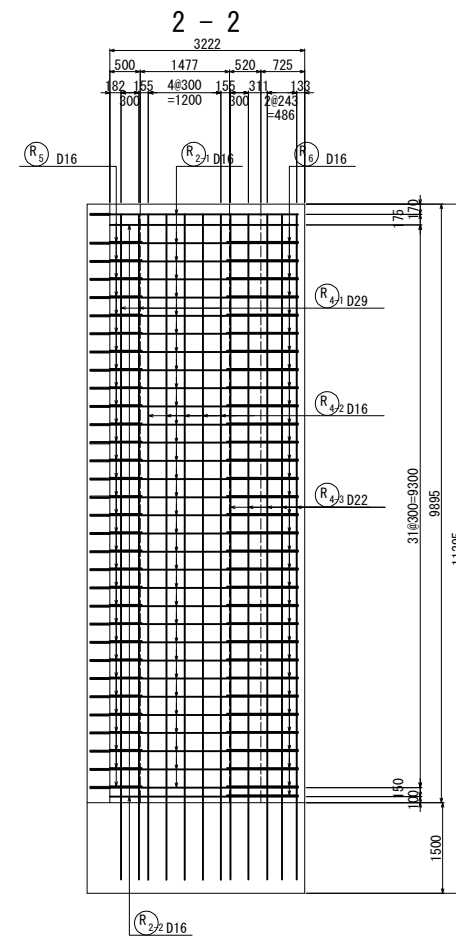
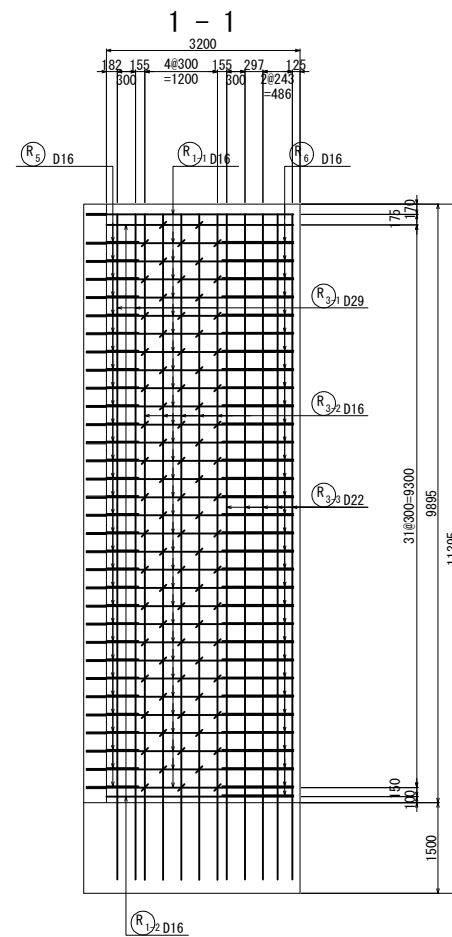


鉄筋変化長表

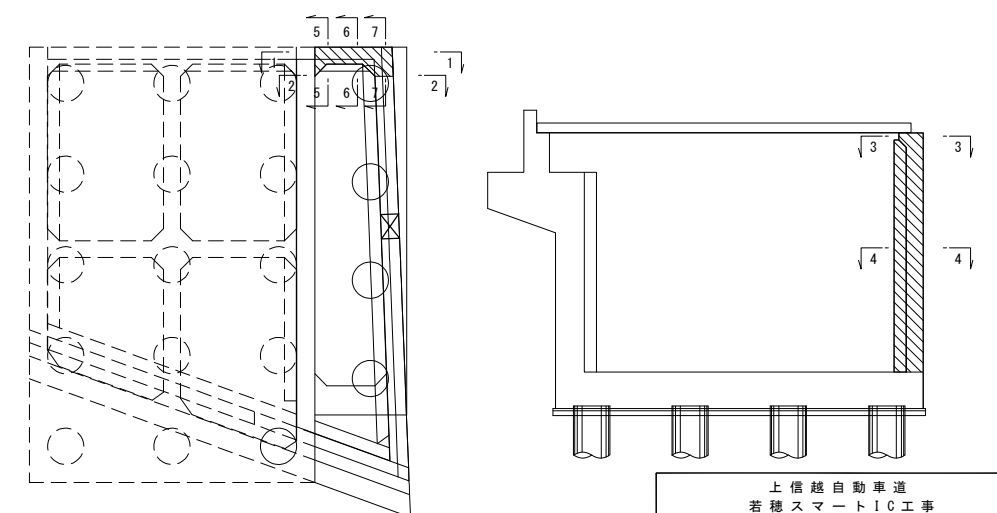
| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 14-2-1 | D16 | 2 | 3366 | 3370 |
| 2 | D16 | 2 | 3468 | 3470 |
| 平均 | | 4 | | 3420 |

©印は機械式鉄筋定着工法を示す。

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その8) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



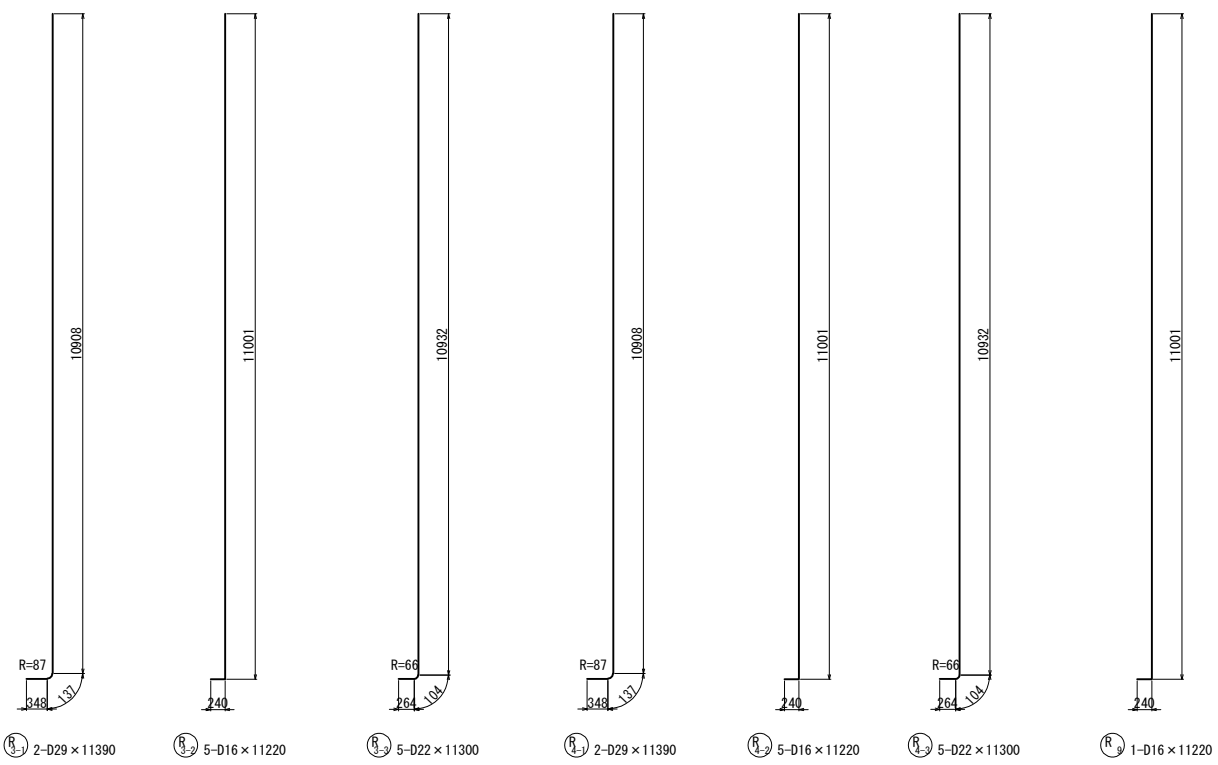
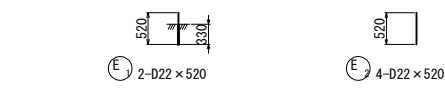
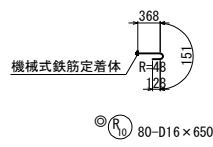
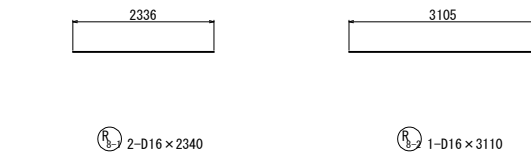
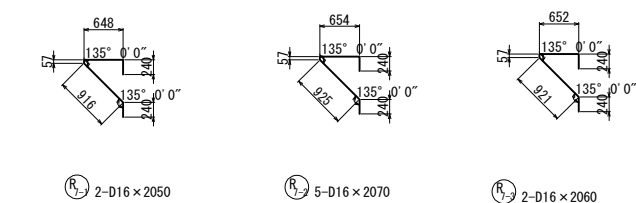
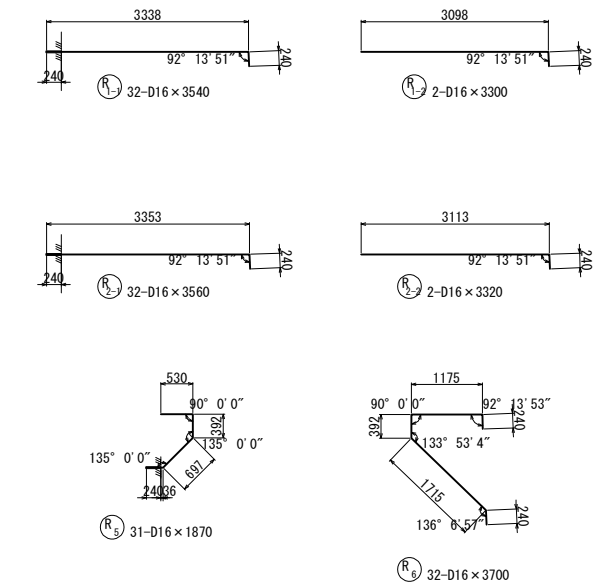
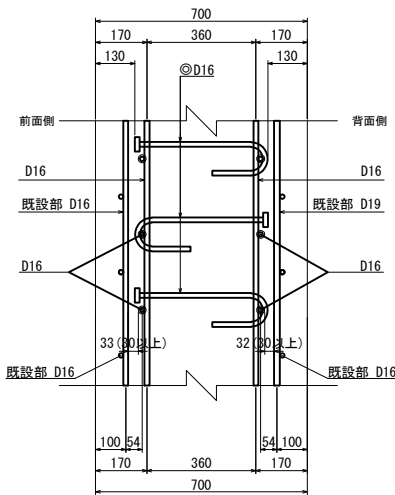
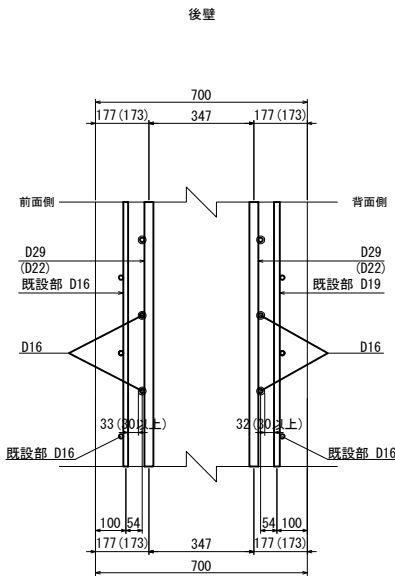
位置図



| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 君 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その9) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

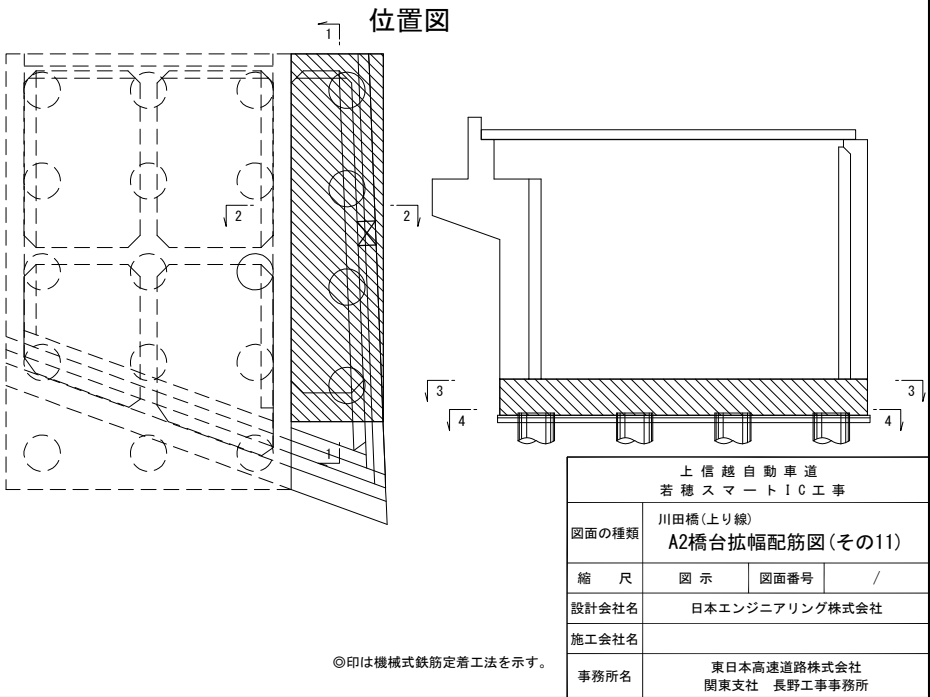
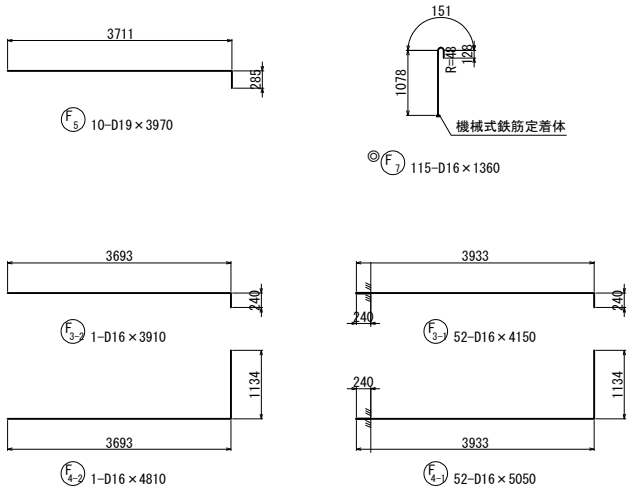
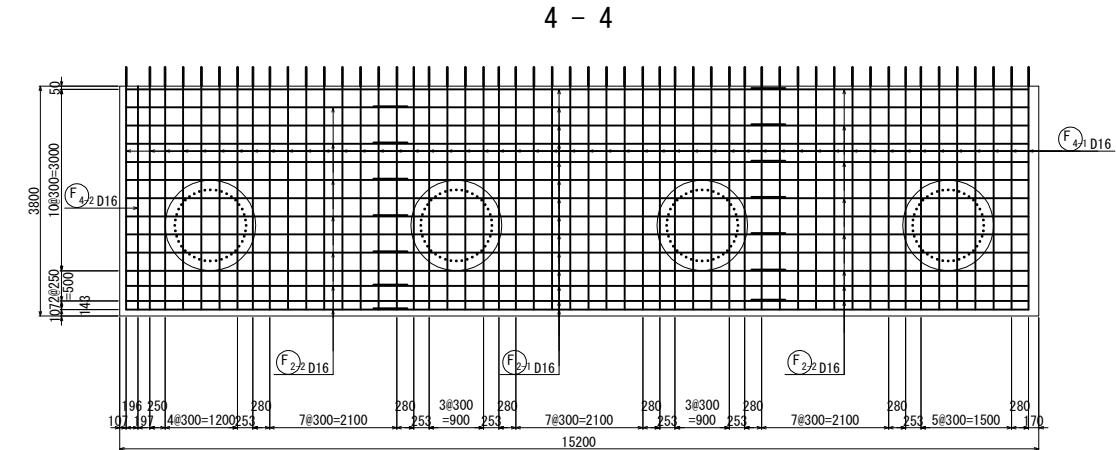
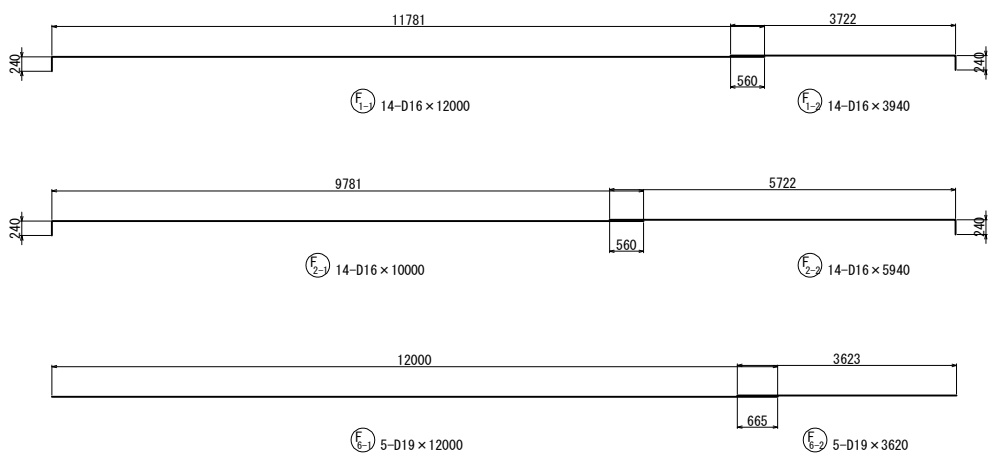
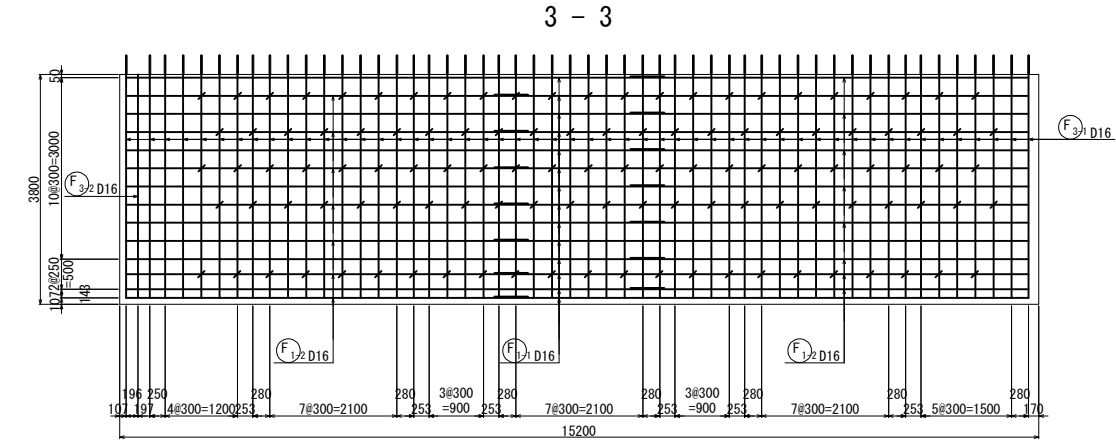
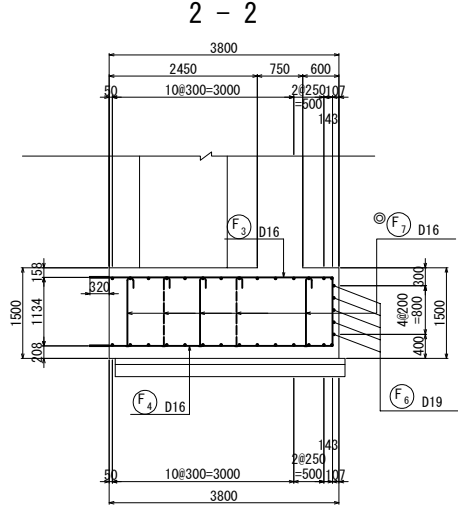
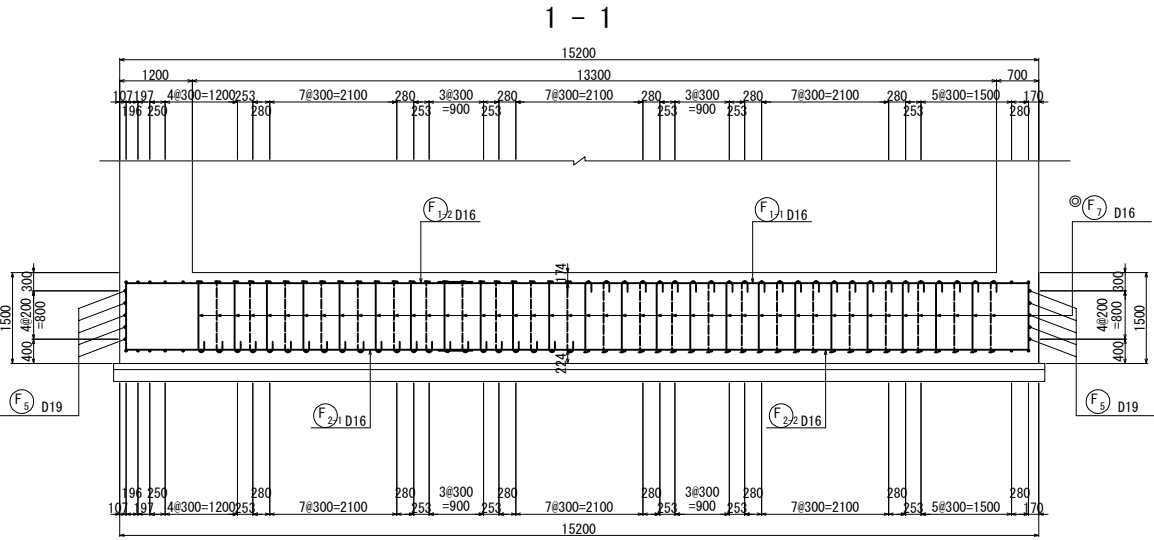
◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

かぶり詳細図 S=1:25

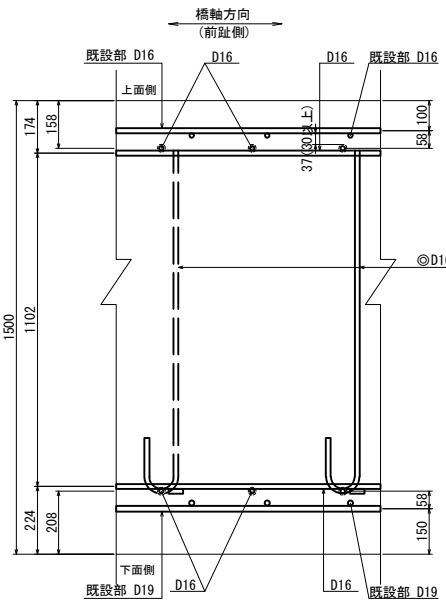
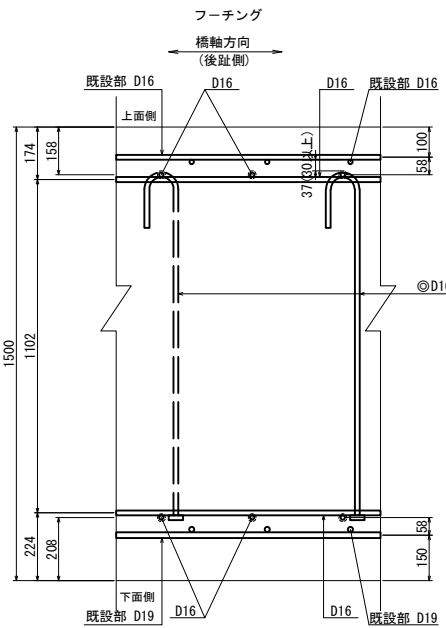


◎印は機械式鉄筋定着工法を示す。

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その10) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

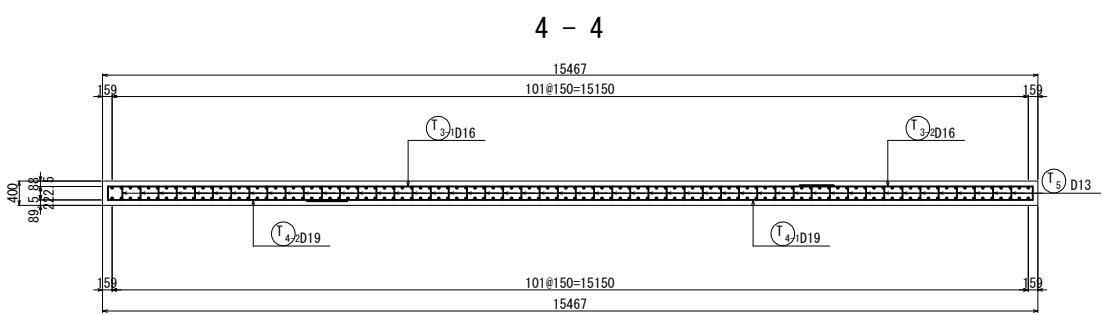
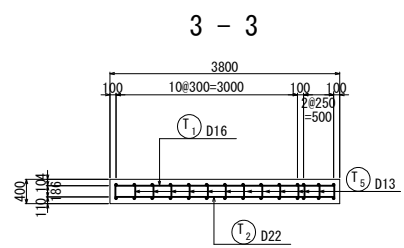
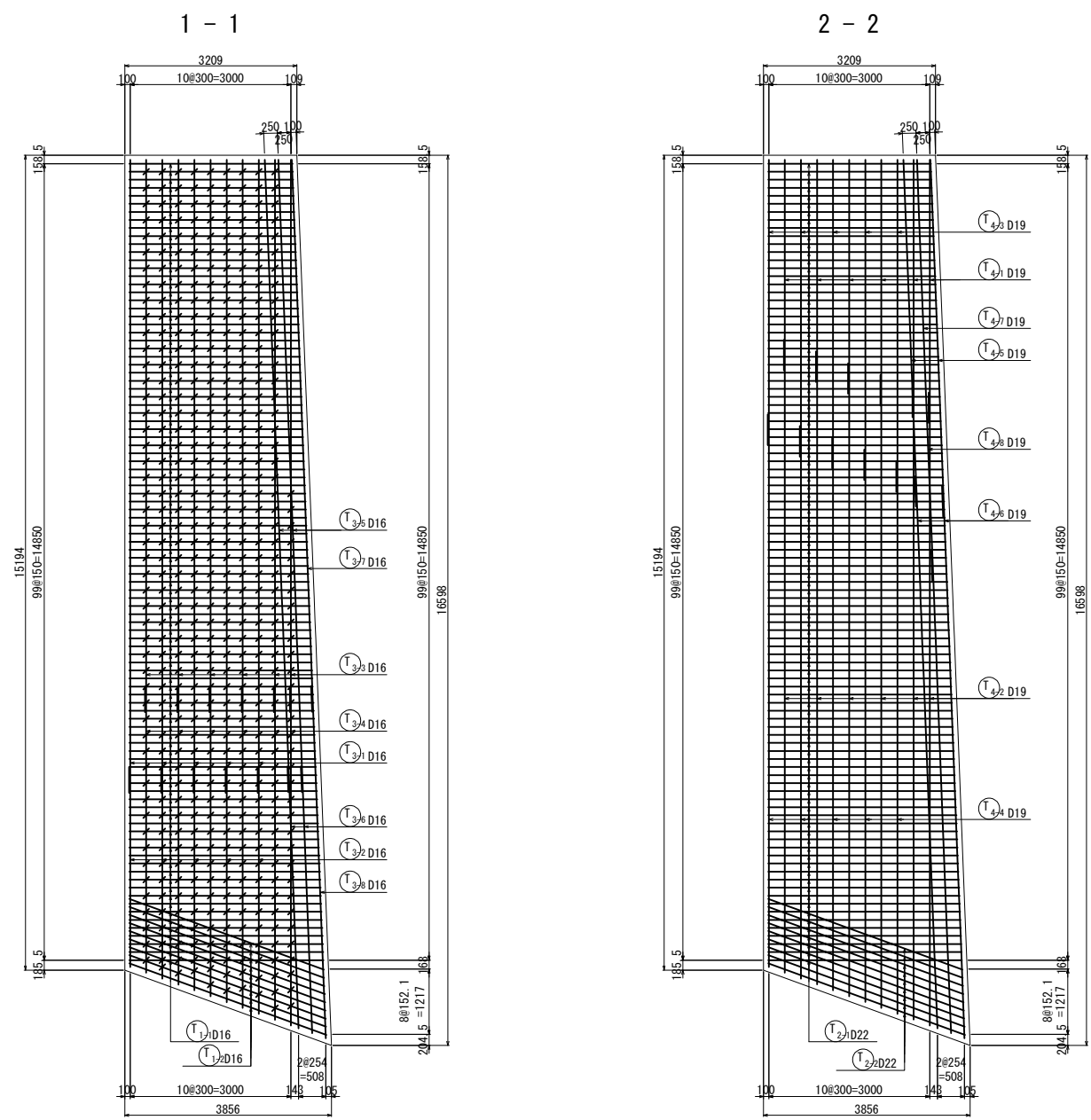


かぶり詳細図 S=1:25

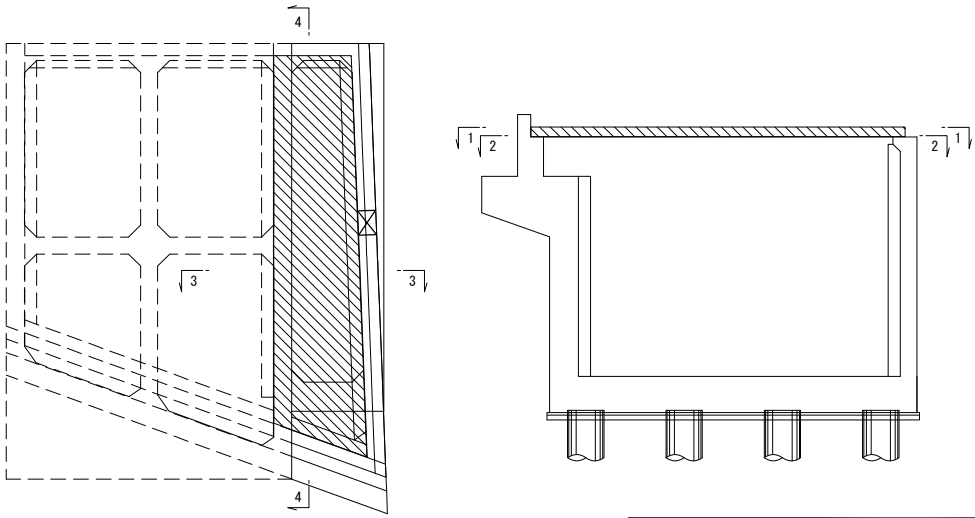


©印は機械式鉄筋定着工法を示す。

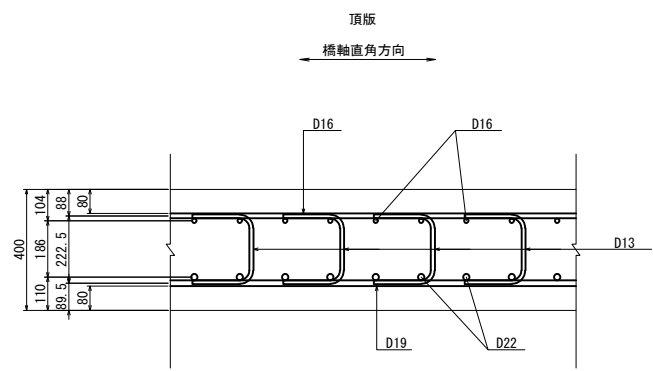
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その11) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



位置図

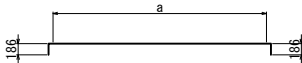


かぶり詳細図 S=1:25



| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その12) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

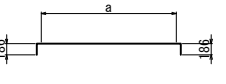
鉄筋変化長表

| <div></div> <div><div>⌀186</div><div>100-D16×3660（平均長）</div><div>186</div></div> | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|-----|-----|----|------|------|
| 記号 | 径 | 本数 | a | L | 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 1-1-1 | D16 | 1 | 3039 | 3370 | 51 | D16 | 1 | 3331 | 3660 |
| 2 | D16 | 1 | 3045 | 3370 | 52 | D16 | 1 | 3337 | 3670 |
| 3 | D16 | 1 | 3051 | 3380 | 53 | D16 | 1 | 3343 | 3670 |
| 4 | D16 | 1 | 3057 | 3390 | 54 | D16 | 1 | 3349 | 3680 |
| 5 | D16 | 1 | 3062 | 3390 | 55 | D16 | 1 | 3355 | 3680 |
| 6 | D16 | 1 | 3068 | 3400 | 56 | D16 | 1 | 3360 | 3690 |
| 7 | D16 | 1 | 3074 | 3400 | 57 | D16 | 1 | 3366 | 3700 |
| 8 | D16 | 1 | 3080 | 3410 | 58 | D16 | 1 | 3372 | 3700 |
| 9 | D16 | 1 | 3086 | 3420 | 59 | D16 | 1 | 3378 | 3710 |
| 10 | D16 | 1 | 3092 | 3420 | 60 | D16 | 1 | 3384 | 3710 |
| 11 | D16 | 1 | 3097 | 3430 | 61 | D16 | 1 | 3390 | 3720 |
| 12 | D16 | 1 | 3103 | 3430 | 62 | D16 | 1 | 3395 | 3730 |
| 13 | D16 | 1 | 3109 | 3440 | 63 | D16 | 1 | 3401 | 3730 |
| 14 | D16 | 1 | 3115 | 3440 | 64 | D16 | 1 | 3407 | 3740 |
| 15 | D16 | 1 | 3121 | 3450 | 65 | D16 | 1 | 3413 | 3740 |
| 16 | D16 | 1 | 3127 | 3460 | 66 | D16 | 1 | 3419 | 3750 |
| 17 | D16 | 1 | 3132 | 3460 | 67 | D16 | 1 | 3425 | 3750 |
| 18 | D16 | 1 | 3138 | 3470 | 68 | D16 | 1 | 3431 | 3760 |
| 19 | D16 | 1 | 3144 | 3470 | 69 | D16 | 1 | 3436 | 3770 |
| 20 | D16 | 1 | 3150 | 3480 | 70 | D16 | 1 | 3442 | 3770 |
| 21 | D16 | 1 | 3156 | 3490 | 71 | D16 | 1 | 3448 | 3780 |
| 22 | D16 | 1 | 3162 | 3490 | 72 | D16 | 1 | 3454 | 3780 |
| 23 | D16 | 1 | 3168 | 3500 | 73 | D16 | 1 | 3460 | 3790 |
| 24 | D16 | 1 | 3173 | 3500 | 74 | D16 | 1 | 3466 | 3800 |
| 25 | D16 | 1 | 3179 | 3510 | 75 | D16 | 1 | 3471 | 3800 |
| 26 | D16 | 1 | 3185 | 3520 | 76 | D16 | 1 | 3477 | 3810 |
| 27 | D16 | 1 | 3191 | 3520 | 77 | D16 | 1 | 3483 | 3810 |
| 28 | D16 | 1 | 3197 | 3530 | 78 | D16 | 1 | 3489 | 3820 |
| 29 | D16 | 1 | 3203 | 3530 | 79 | D16 | 1 | 3495 | 3820 |
| 30 | D16 | 1 | 3208 | 3540 | 80 | D16 | 1 | 3501 | 3830 |
| 31 | D16 | 1 | 3214 | 3540 | 81 | D16 | 1 | 3506 | 3840 |
| 32 | D16 | 1 | 3220 | 3550 | 82 | D16 | 1 | 3512 | 3840 |
| 33 | D16 | 1 | 3226 | 3560 | 83 | D16 | 1 | 3518 | 3850 |
| 34 | D16 | 1 | 3232 | 3560 | 84 | D16 | 1 | 3524 | 3850 |
| 35 | D16 | 1 | 3238 | 3570 | 85 | D16 | 1 | 3530 | 3860 |
| 36 | D16 | 1 | 3244 | 3570 | 86 | D16 | 1 | 3536 | 3870 |
| 37 | D16 | 1 | 3249 | 3580 | 87 | D16 | 1 | 3542 | 3870 |
| 38 | D16 | 1 | 3255 | 3590 | 88 | D16 | 1 | 3547 | 3880 |
| 39 | D16 | 1 | 3261 | 3590 | 89 | D16 | 1 | 3553 | 3880 |
| 40 | D16 | 1 | 3267 | 3600 | 90 | D16 | 1 | 3559 | 3890 |
| 41 | D16 | 1 | 3273 | 3600 | 91 | D16 | 1 | 3565 | 3890 |
| 42 | D16 | 1 | 3279 | 3610 | 92 | D16 | 1 | 3571 | 3900 |
| 43 | D16 | 1 | 3284 | 3610 | 93 | D16 | 1 | 3577 | 3910 |
| 44 | D16 | 1 | 3290 | 3620 | 94 | D16 | 1 | 3582 | 3910 |
| 45 | D16 | 1 | 3296 | 3630 | 95 | D16 | 1 | 3588 | 3920 |
| 46 | D16 | 1 | 3302 | 3630 | 96 | D16 | 1 | 3594 | 3920 |
| 47 | D16 | 1 | 3308 | 3640 | 97 | D16 | 1 | 3600 | 3930 |
| 48 | D16 | 1 | 3314 | 3640 | 98 | D16 | 1 | 3606 | 3940 |
| 49 | D16 | 1 | 3319 | 3650 | 99 | D16 | 1 | 3612 | 3940 |
| 50 | D16 | 1 | 3325 | 3660 | 100 | D16 | 1 | 3618 | 3950 |
| 平均 | | | | | | 100 | | | 3660 |

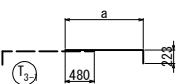
鉄筋変化長表

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div></div> | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

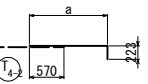
鉄筋変化長表

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| T3 9-D16×4210（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 1-2-1 | D16 | 1 | 3857 | 4190 |
| 2 | D16 | 1 | 3864 | 4190 |
| 3 | D16 | 1 | 3870 | 4200 |
| 4 | D16 | 1 | 3876 | 4210 |
| 5 | D16 | 1 | 3883 | 4210 |
| 6 | D16 | 1 | 3889 | 4220 |
| 7 | D16 | 1 | 3895 | 4230 |
| 8 | D16 | 1 | 3901 | 4230 |
| 9 | D16 | 1 | 3908 | 4240 |
| 平均 | | 9 | | 4210 |

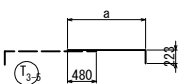
鉄筋変化長表

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| T3 5-D16×4370（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 3-2-1 | D16 | 1 | 3731 | 3930 |
| 2 | D16 | 1 | 3949 | 4150 |
| 3 | D16 | 1 | 4168 | 4370 |
| 4 | D16 | 1 | 4386 | 4590 |
| 5 | D16 | 1 | 4605 | 4810 |
| 平均 | | 5 | | 4370 |

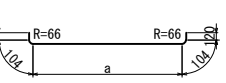
鉄筋変化長表

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| T4 6-D19×4650（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 4-1-1 | D19 | 1 | 3923 | 4120 |
| 2 | D19 | 1 | 4141 | 4340 |
| 3 | D19 | 1 | 4360 | 4560 |
| 4 | D19 | 1 | 4578 | 4780 |
| 5 | D19 | 1 | 4797 | 4990 |
| 6 | D19 | 1 | 4906 | 5100 |
| 平均 | | 6 | | 4650 |

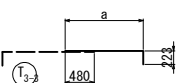
鉄筋変化長表

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| T5 2-D16×5140（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 3-6-1 | D16 | 1 | 4887 | 5090 |
| 2 | D16 | 1 | 4980 | 5180 |
| 平均 | | 2 | | 5140 |

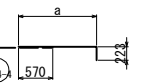
鉄筋変化長表

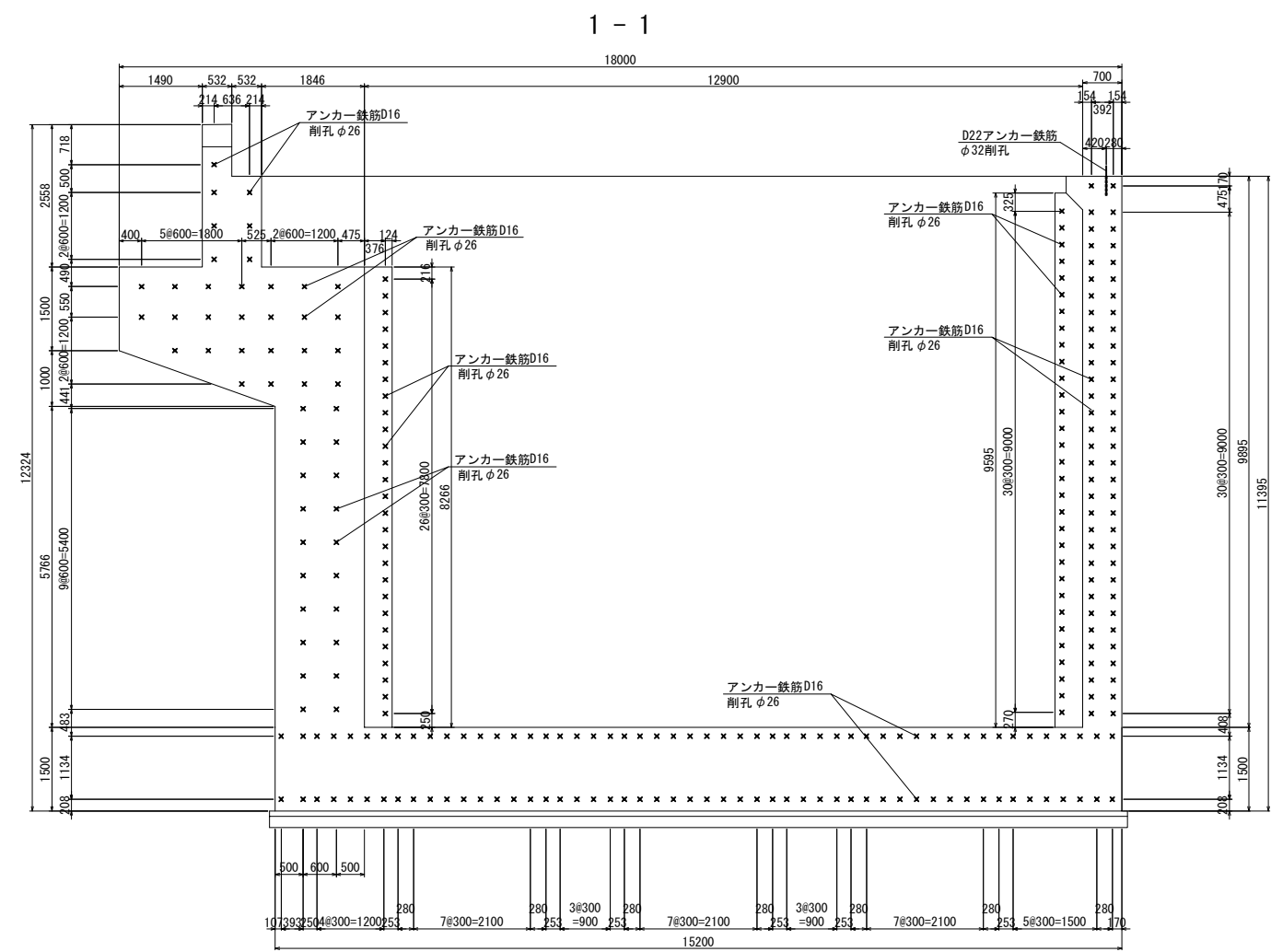
| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| T2 9-D22×4190（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 2-2-1 | D22 | 1 | 3719 | 4170 |
| 2 | D22 | 1 | 3725 | 4170 |
| 3 | D22 | 1 | 3732 | 4180 |
| 4 | D22 | 1 | 3738 | 4190 |
| 5 | D22 | 1 | 3744 | 4190 |
| 6 | D22 | 1 | 3750 | 4200 |
| 7 | D22 | 1 | 3757 | 4210 |
| 8 | D22 | 1 | 3763 | 4210 |
| 9 | D22 | 1 | 3769 | 4220 |
| 平均 | | 9 | | 4190 |

鉄筋変化長表

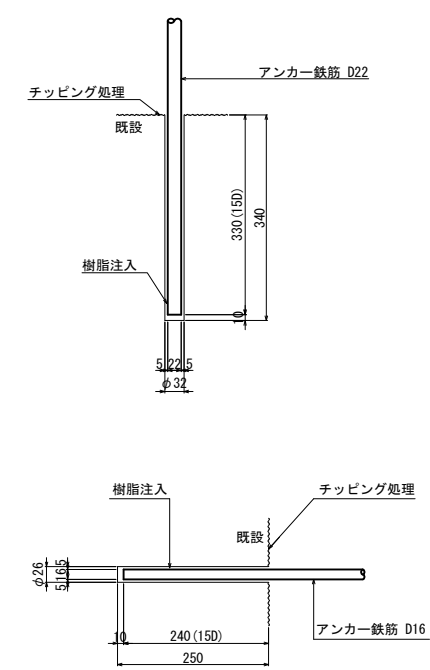
| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|------|
|  | | | | |
| T3 6-D16×6070（平均長） | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 3-4-1 | D16 | 1 | 5340 | 5540 |
| 2 | D16 | 1 | 5558 | 5760 |
| 3 | D16 | 1 | 5777 | 5980 |
| 4 | D16 | 1 | 5995 | 6200 |
| 5 | D16 | 1 | 6214 | 6420 |
| 6 | D16 | 1 | 6323 | 6530 |
| 平均 | | 6 | | 6070 |

鉄筋変化長表

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



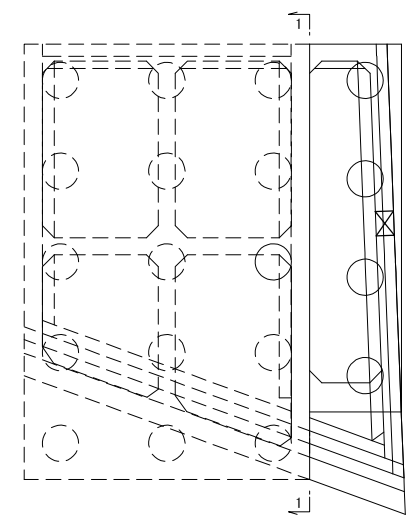
アンカー鉄筋 S=1:12.5



既設コンクリート削孔

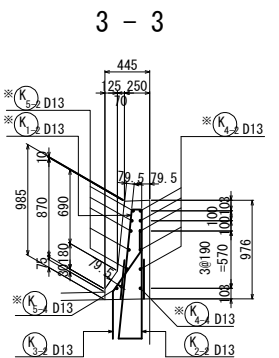
| 鉄筋径 | 削孔径 | 削孔深さ | 削孔数 | 備考 | 削孔位置区分 |
|-----|-----|------|-----|----------------|--------|
| D16 | φ26 | 250 | 7 | 既設と拡幅部結合鉄筋(水平) | バラベット |
| D16 | φ26 | 250 | 26 | 既設と拡幅部結合鉄筋(水平) | 張り出し部 |
| D16 | φ26 | 250 | 47 | 既設と拡幅部結合鉄筋(水平) | 前壁 |
| D16 | φ26 | 250 | 95 | 定着部主鉄筋(水平) | 後壁 |
| D22 | φ32 | 340 | 2 | 踏掛版定着鉄筋(鉛直) | 後壁 |
| D16 | φ26 | 250 | 104 | 定着部配力筋(水平) | 底版 |

位置図



| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その14) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

断面図



4 - 4

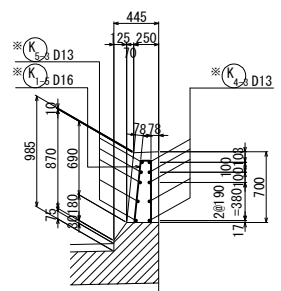
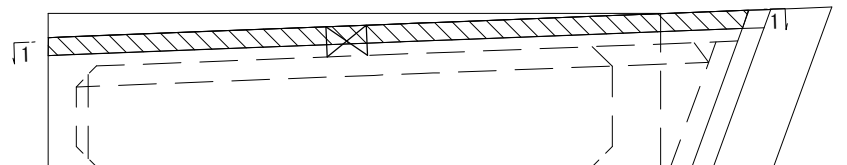


Figure 1 shows the dimensions of the main body of the pipe. The top view shows a pipe with a length of 12000 mm and a diameter of 1500 mm. The bottom view shows a pipe with a length of 10000 mm and a diameter of 1500 mm. The dimensions are given in millimeters (mm).

| | D13 | 8 | 152 | 920 |
|-----|-----|----|-----|-----|
| -4 | D13 | 8 | 152 | 920 |
| -5 | D13 | 8 | 166 | 930 |
| 平均長 | | 40 | | 910 |



| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 | | | |
| 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台拡幅配筋図(その15) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

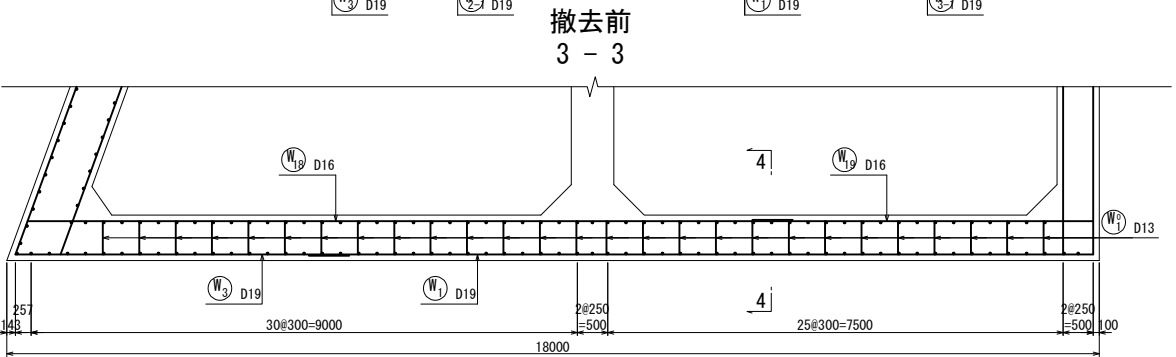
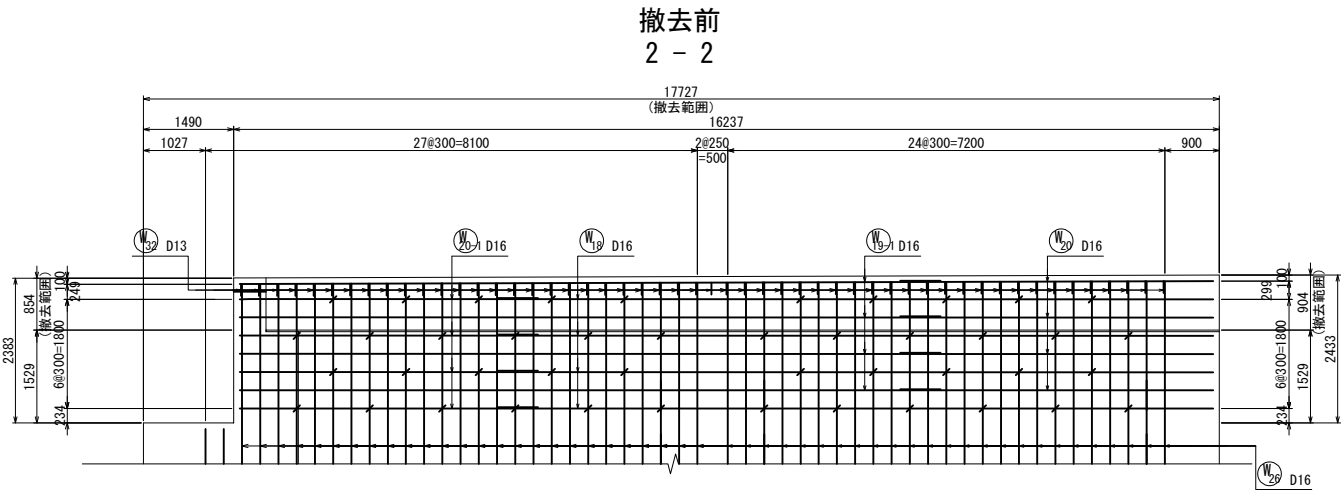
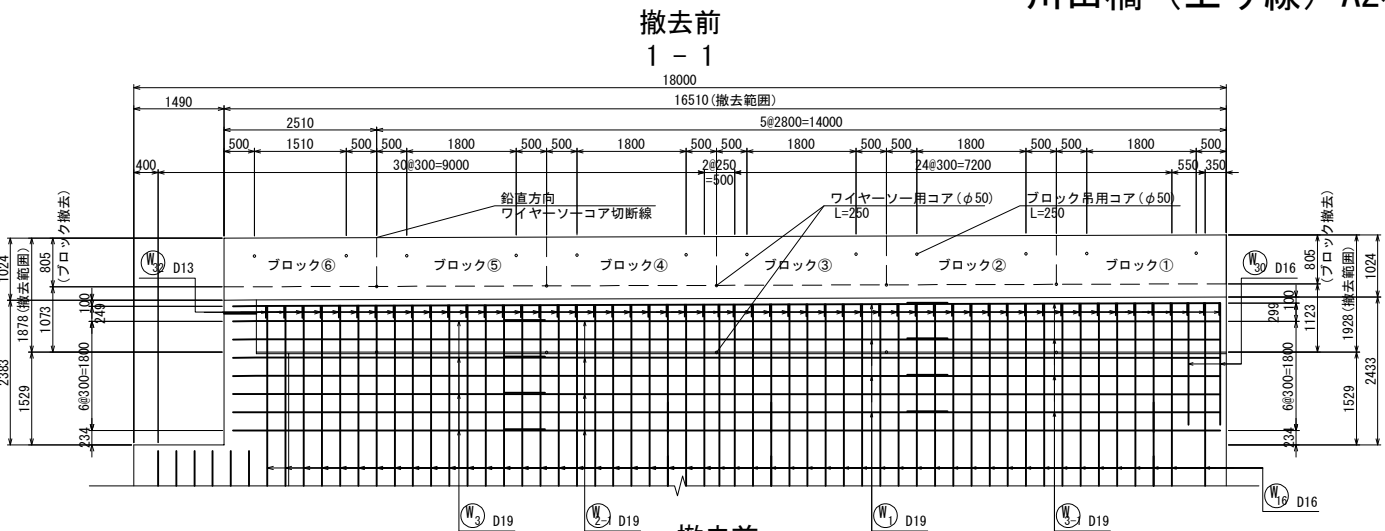
※印は、上部工施工を示す。

鉄筋表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|-----------|
| P 1 | D19 | 3110 | 16 | 2.25 | 7.00 | 112 | ┐ |
| P 2 | D19 | 1000 | 15 | 2.25 | 2.25 | 34 | ┐ |
| P 3 | D19 | 2560 | 12 | 2.25 | 5.76 | 69 | ┐ |
| P 4 | D16 | 4130 | 9 | 1.56 | 6.44 | 58 | ┐ |
| P 5 | D16 | 4120 | 4 | 1.56 | 6.43 | 26 | ┐ |
| P 6 | D16 | 4090 | 6 | 1.56 | 6.38 | 38 | ┐ |
| P 7-1 | D13 | 1220 | 6 | 0.995 | 1.21 | 7 | ┐ |
| P 7-2 | D13 | 690 | 3 | 0.995 | 0.687 | 2 | ┐ |
| P 8-1 | D13 | 620 | 12 | 0.995 | 0.617 | 7 | ┐ |
| P 8-2 | D13 | 640 | 2 | 0.995 | 0.637 | 1 | ┐ |
| P 8-3 | D13 | 640 | 1 | 0.995 | 0.637 | 1 | ┐ |
| P 9-1 | D13 | 1120 | 10 | 0.995 | 1.11 | 11 | ┐ |
| P 9-2 | D13 | 1170 | 1 | 0.995 | 1.16 | 1 | ┐ |
| P 10 | D16 | 3110 | 1 | 1.56 | 4.85 | 5 | ┐ |
| P 11 | D16 | 2560 | 1 | 1.56 | 3.99 | 4 | ┐ |
| P 12 | D16 | 3900 | 2 | 1.56 | 6.08 | 12 | ┐ |
| P 13 | D16 | 480 | 7 | 1.56 | 0.749 | 5 | ┐ |
| P 14 | D16 | 2840 | 6 | 1.56 | 4.43 | 27 | ┐ |
| P 15-1 | D13 | 1030 | 15 | 0.995 | 1.02 | 15 | ┐ C |
| P 15-2 | D13 | 530 | 11 | 0.995 | 0.527 | 6 | ┐ C |
| P 16 | D13 | 1080 | 11 | 0.995 | 1.07 | 12 | ┐ |
| P 17 | D13 | 2900 | 1 | 0.995 | 2.89 | 3 | ┐ |
| 小計 456 kg | | | | | | | |
| B 1-1 | D35 | 8000 | 19 | 7.51 | 60.1 | 1142 | ┐ (平均長) |
| B 1-2 | D35 | 8000 | 1 | 7.51 | 60.1 | 60 | ┐ |
| B 2-1 | D16 | 4000 | 2 | 1.56 | 6.24 | 12 | ┐ (平均長) |
| B 2-2 | D16 | 410 | 2 | 1.56 | 0.640 | 1 | ┐ |
| B 2-3 | D16 | 710 | 2 | 1.56 | 1.11 | 2 | ┐ (平均長) |
| B 3-1 | D35 | 8000 | 19 | 7.51 | 60.1 | 1142 | ┐ (平均長) |
| B 3-2 | D35 | 8000 | 1 | 7.51 | 60.1 | 60 | ┐ |
| B 4-1 | D16 | 3900 | 2 | 1.56 | 6.08 | 12 | ┐ (平均長) |
| B 4-2 | D16 | 410 | 2 | 1.56 | 0.640 | 1 | ┐ |
| B 4-3 | D16 | 600 | 2 | 1.56 | 0.936 | 2 | ┐ (平均長) |
| B 5-1 | D35 | 6160 | 14 | 7.51 | 46.3 | 648 | ┐ (平均長) |
| B 5-2 | D35 | 6840 | 1 | 7.51 | 51.4 | 51 | ┐ |
| B 5-3 | D16 | 6780 | 1 | 1.56 | 10.6 | 11 | ┐ |
| B 6-1 | D32 | 4210 | 4 | 6.23 | 26.2 | 105 | ┐ |
| B 6-2 | D32 | 2760 | 3 | 6.23 | 17.2 | 52 | ┐ (平均長) |
| B 7 | D32 | 4760 | 7 | 6.23 | 29.7 | 208 | ┐ |
| B 8-1 | D32 | 5650 | 4 | 6.23 | 35.2 | 141 | ┐ |
| B 8-2 | D32 | 3290 | 3 | 6.23 | 20.5 | 62 | ┐ (平均長) |
| B 9 | D32 | 4350 | 7 | 6.23 | 27.1 | 190 | ┐ |
| B 10-1 | D22 | 7970 | 13 | 3.04 | 24.2 | 315 | ┐ (平均長) |
| B 10-2 | D22 | 8670 | 2 | 3.04 | 26.4 | 53 | ┐ (平均長) |
| B 10-3 | D22 | 8950 | 5 | 3.04 | 27.2 | 136 | ┐ (平均長) |
| B 11 | D22 | 4960 | 11 | 3.04 | 15.1 | 166 | ┐ (平均長) |
| B 12 | D22 | 4990 | 11 | 3.04 | 15.2 | 167 | ┐ (平均長) |
| B 13-1 | D22 | 4180 | 7 | 3.04 | 12.7 | 89 | ┐ (平均長) |
| B 13-2 | D22 | 4420 | 13 | 3.04 | 13.4 | 174 | ┐ (平均長) |
| B 14 | D35 | 4850 | 52 | 7.51 | 36.4 | 1893 | ┐ (平均長) |
| B 15 | D16 | 480 | 26 | 1.56 | 0.749 | 19 | ┐ |
| B 16 | D16 | 4100 | 11 | 1.56 | 6.40 | 70 | ┐ (平均長) C |
| 小計 6984 kg | | | | | | | |
| H 1 | D16 | 2250 | 13 | 1.56 | 3.51 | 46 | ┐ |
| H 2 | D16 | 1950 | 15 | 1.56 | 3.04 | 46 | ┐ |
| H 3 | D16 | 3590 | 2 | 1.56 | 5.60 | 11 | ┐ |
| 小計 103 kg | | | | | | | |
| A 1 | D38 | 9930 | 48 | 8.95 | 88.9 | 4267 | ┐ (平均長) |
| A 2 | D38 | 9930 | 48 | 8.95 | 88.9 | 4267 | ┐ (平均長) |
| A 3-1 | D16 | 5930 | 48 | 1.56 | 9.25 | 444 | ┐ |
| A 3-2 | D16 | 6570 | 48 | 1.56 | 10.2 | 490 | ┐ |
| A 4 | D19 | 9720 | 8 | 2.25 | 21.9 | 175 | ┐ |
| A 5-1 | D16 | 3130 | 27 | 1.56 | 4.88 | 132 | ┐ |
| A 5-2 | D16 | 2910 | 21 | 1.56 | 4.54 | 95 | ┐ |
| A 6 | D16 | 4010 | 48 | 1.56 | 6.26 | 300 | ┐ |
| A 7 | D16 | 480 | 20 | 1.56 | 0.749 | 15 | ┐ |
| A 8 | D16 | 1650 | 117 | 1.56 | 2.57 | 301 | ┐ C |
| A 9-1 | D16 | 3870 | 48 | 1.56 | 6.04 | 290 | ┐ |
| A 9-2 | D16 | 3930 | 48 | 1.56 | 6.13 | 294 | ┐ |
| 小計 11070 kg | | | | | | | |
| W 1-1 | D25 | 12000 | 19 | 3.98 | 47.8 | 908 | ┐ |
| W 1-2 | D25 | 4380 | 19 | 3.98 | 17.4 | 331 | ┐ |
| W 1-3 | D25 | 12000 | 18 | 3.98 | 47.8 | 860 | ┐ |
| W 1-4 | D25 | 4380 | 18 | 3.98 | 17.4 | 313 | ┐ |
| W 1-5 | D25 | 7460 | 10 | 3.98 | 29.7 | 297 | ┐ B[10] |
| W 1-6 | D25 | 6990 | 10 | 3.98 | 27.8 | 278 | ┐ B[10] |
| W 1-7 | D25 | 770 | 10 | 3.98 | 3.06 | 31 | ┐ B |
| W 2-1 | D22 | 12000 | 4 | 3.04 | 36.5 | 146 | ┐ |
| W 2-2 | D22 | 4190 | 4 | 3.04 | 12.7 | 51 | ┐ |
| W 2-3 | D22 | 12000 | 4 | 3.04 | 36.5 | 146 | ┐ |
| W 2-4 | D22 | 4190 | 4 | 3.04 | 12.7 | 51 | ┐ |
| W 2-5 | D22 | 12000 | 5 | 3.04 | 36.5 | 183 | ┐ |
| W 2-6 | D22 | 6910 | 5 | 3.04 | 21.0 | 105 | ┐ |
| W 2-7 | D22 | 12000 | 5 | 3.04 | 36.5 | 183 | ┐ |
| W 2-8 | D22 | 6910 | 5 | 3.04 | 21.0 | 105 | ┐ |
| W 2-9 | D22 | 12000 | 3 | 3.04 | 36.5 | 110 | ┐ |
| W 2-10 | D22 | 6640 | 3 | 3.04 | 20.2 | 61 | ┐ |

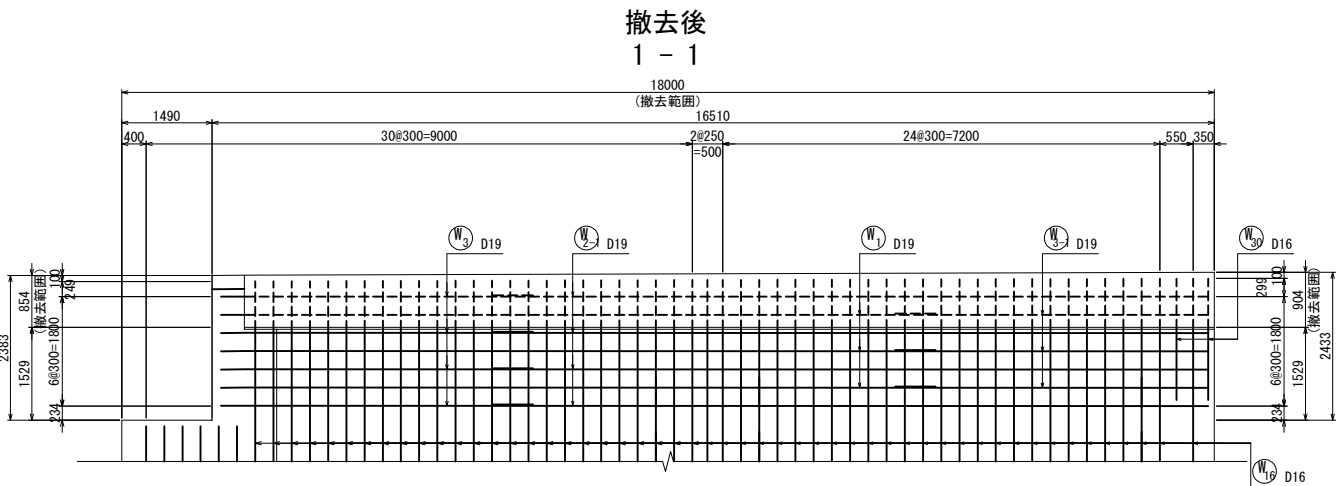
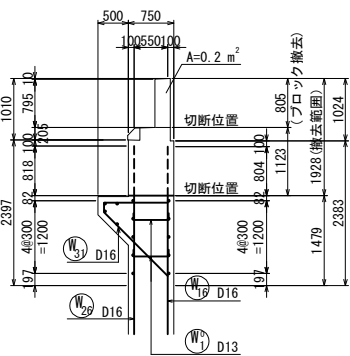
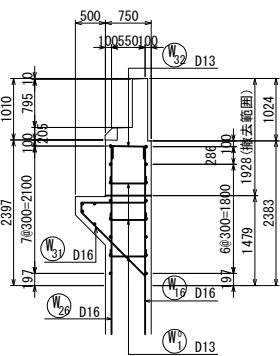
鉄筋表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|---------|
| W 2-11 | D22 | 12000 | 4 | 3.04 | 36.5 | 146 | ┐ |
| W 2-12 | D22 | 6640 | 4 | 3.04 | 20.2 | 81 | ┐ |
| W 3-1 | D25 | 10000 | 10 | 3.98 | 39.8 | 398 | ┐ |
| W 3-2 | D25 | 6380 | 10 | 3.98 | 25.4 | 254 | ┐ |
| W 3-3 | D25 | 10000 | 9 | 3.98 | 39.8 | 358 | ┐ |
| W 3-4 | D25 | 6380 | 9 | 3.98 | 25.4 | 229 | ┐ |
| W 3-5 | D25 | 7440 | 5 | 3.98 | 29.6 | 148 | ┐ B [5] |
| W 3-6 | D25 | 7010 | 5 | 3.98 | 27.9 | 140 | ┐ B [5] |
| W 3-7 | D25 | 770 | 5 | 3.98 | 3.06 | 15 | ┐ B |
| W 4-1 | D22 | 10000 | 2 | 3.04 | 30.4 | 61 | ┐ |
| W 4-2 | D22 | 6190 | 2 | 3.04 | 18.8 | 38 | ┐ |
| W 4-3 | D22 | 10000 | 2 | 3.04 | 30.4 | 61 | ┐ |
| W 4-4 | D22 | 6190 | 2 | 3.04 | 18.8 | 38 | ┐ |
| W 4-5 | D22 | 10000 | 2 | 3.04 | 30.4 | 61 | ┐ |
| W 4-6 | D22 | 8750 | 2 | 3.04 | 26.6 | 53 | ┐ |
| W 4-7 | D22 | 10000 | 3 | 3.04 | 30.4 | 91 | ┐ |
| W 4-8 | D22 | 8750 | 3 | 3.04 | 26.6 | 80 | ┐ |
| W 4-9 | D22 | 10000 | 2 | 3.04 | 30.4 | 61 | ┐ |
| W 4-10 | D22 | 8640 | 2 | 3.04 | 26.3 | 53 | ┐ |
| W 4-11 | D22 | 10000 | 2 | 3.04 | 30.4 | 61 | ┐ |
| W 4-12 | D22 | 8640 | 2 | 3.04 | 26.3 | 53 | ┐ |
| W 5-1 | D29 | 9650 | 21 | 5.04 | 48.6 | 1021 | ┐ |
| W 5-2a | D29 | 9350 | 10 | 5.04 | 47.1 | 471 | ┐ |
| W 5-2b | D19 | 3600 | 12 | 2.25 | 8.10 | 97 | ┐ |
| W 5-3a | D29 | 10920 | 10 | 5.04 | 55.0 | 550 | ┐ |
| W 5-3b | D19 | 2030 | 11 | 2.25 | 4.57 | 50 | ┐ |
| W 5-4 | D29 | 5610 | 2 | 5.04 | 28.3 | 57 | ┐ B |
| W 5-5 | D29 | 7180 | 1 | 5.04 | 36.2 | 36 | ┐ B |
| W 5-6 | D29 | 5910 | 3 | 5.04 | 29.8 | 89 | ┐ B |
| W 5-7 | D29 | 2060 | 6 | 5.04 | 10.4 | 62 | ┐ B [6] |
| W 5-8 | D29 | 1260 | 6 | 5.04 | 6.35 | 38 | ┐ B [6] |
| W 6-1 | D22 | 9350 | 19 | 3.04 | 28.4 | 540 | ┐ |
| W 6-2a | D22 | 9260 | 10 | 3.04 | 28.2 | 282 | ┐ |
| W 6-2b | D19 | 3600 | 10 | 2.25 | 8.10 | 81 | ┐ |
| W 6-3a | D22 | 10830 | 11 | 3.04 | 32.9 | 362 | ┐ |
| W 6-3b | D19 | 2030 | 11 | 2.25 | 4.57 | 50 | ┐ |
| W 7-1 | D19 | 9220 | 3 | 2.25 | 20.7 | 62 | ┐ |
| W 7-2 | D19 | 3600 | 3 | 2.25 | 8.10 | 24 | ┐ |
| W 7-3 | D19 | 10790 | 2 | 2.25 | 24.3 | 49 | ┐ |
| W 7-4 | D19 | 2030 | 2 | 2.25 | 4.57 | 9 | ┐ |
| W 7-5 | D19 | 2960 | 11 | 2.25 | 6.66 | 73 | ┐ |
| W 7-6 | D19 | 1400 | 2 | 2.25 | 3.15 | 6 | ┐ |
| W 8-1a | D29 | 9260 | 10 | 5.04 | 46.7 | 467 | ┐ |
| W 8-1b | D16 | 3580 | 11 | 1.56 | 5.58 | 61 | ┐ |
| W 8-2a | D29 | 10740 | 10 | 5.04 | 54.1 | 541 | ┐ |
| W 8-2b | D16 | 2100 | 12 | 1.56 | 3.28 | 39 | ┐ |
| W 8-3 | D29 | 5520 | 1 | 5.04 | 27.8 | 28 | ┐ B |
| W 8-4 | D29 | 7000 | 2 | 5.04 | 35.3 | 71 | ┐ B |
| W 8-5 | D29 | 2060 | 3 | 5.04 | 10.4 | 31 | ┐ B [3] |
| W 8-6 | D29 | 1260 | 3 | 5.04 | 6.35 | 19 | ┐ B [3] |
| W 9-1a | D22 | 9170 | 11 | 3.04 | 27.9 | 307 | ┐ |
| W 9-1b | D16 | 3580 | 11 | 1.56 | 5.58 | 61 | ┐ |
| W 9-2a | D22 | 10650 | 10 | 3.04 | 32.4 | 324 | ┐ |
| W 9-2b | D16 | 2100 | 10 | 1.56 | 3.28 | 33 | ┐ |
| W 10-1 | D16 | 2860 | 15 | 1.56 | 4.46 | 67 | ┐ |
| W 10-2 | D16 | 1300 | 3 | 1.56 | 2.03 | 6 | ┐ |
| W 11-1 | D16 | 12000 | 1 | 1.56 | 18.7 | 19 | ┐ |
| W 11-2 | D16 | 3430 | 1 | 1.56 | 5.35 | 5 | ┐ |
| W 12-1 | D13 | 840 | 62 | 0.995 | 0.836 | 52 | ┐ |
| W 12-2 | D13 | 880 | 4 | 0.995 | 0.876 | 4 | ┐ |
| W 13 | D16 | 3040 | 54 | 1.56 | 4.74 | 256 | ┐ |
| W 14-1 | D16 | 12000 | 4 | 1.56 | 18.7 | 75 | ┐ |
| W 14-2 | D16 | 3420 | 4 | 1.56 | 5.34 | 21 | ┐ (平均長) |
| W 15-1 | D16 | 12000 | 1 | 1.56 | 18.7 | 19 | ┐ |
| W 15-2 | D16 | 6440 | 1 | 1.56 | 10.0 | 10 | ┐ |
| W 16 | D16 | 800 | 762 | 1.56 | 1.25 | 953 | ┐ C |
| 小計 14117 kg | | | | | | | |
| R 1-1 | D16 | 3540 | 32 | 1.56 | 5.52 | 177 | ┐ |
| R 1-2 | D16 | 3300 | 2 | 1.56 | 5.15 | 10 | ┐ |
| R 2-1 | D16 | 3560 | 32 | 1.56 | 5.55 | 178 | ┐ |
| R 2-2 | D16 | 3320 | 2 | 1.56 | 5.18 | 10 | ┐ |
| R 3-1 | D29 | 11390 | 2 | 5.04 | 57.4 | 115 | ┐ |
| R 3-2 | D16 | 11220 | 5 | 1.56 | 17.5 | 88 | ┐ |
| R 3-3 | D22 | 11300 | 5 | 3.04 | 34.4 | 172 | ┐ |
| R 4-1 | D29 | 11390 | 2 | 5.04 | 57.4 | 115 | ┐ |
| R 4-2 | D16 | 11220 | 5 | 1.56 | 17.5 | 88 | ┐ |
| R 4-3 | D22 | 11300 | 5 | 3.04 | 34.4 | 172 | ┐ |
| R 5 | D16 | 1870 | 31 | 1.56 | 2.92 | 91 | ┐ |
| R 6 | D16 | 3700 | 32 | 1.56 | 5.77 | 185 | ┐ |
| R 7-1 | D16 | 2050 | 2 | 1.56 | 3.20 | 6 | ┐ |
| R 7-2 | D16 | 2070 | 5 | 1.56 | 3.23 | 16 | ┐ |
| R 7-3 | D16 | 2060 | 2 | 1.56 | 3.21 | 6 | ┐ |
| R 8-1 | D16 | 2340 | 2 | 1.56 | 3.65 | 7 | ┐ |
| R 8-2 | D16 | 3110 | 1 | 1.56 | 4.85 | 5 | ┐ |
| R 9 | D16 | 11220 | 1 | 1.56 | 17.5 | 18 | ┐ |
| R 10 | D16 | 650 | 80 | 1.56 | 1.01 | 81 | ┐ C |
| 小計 1540 kg | | | | | | | |

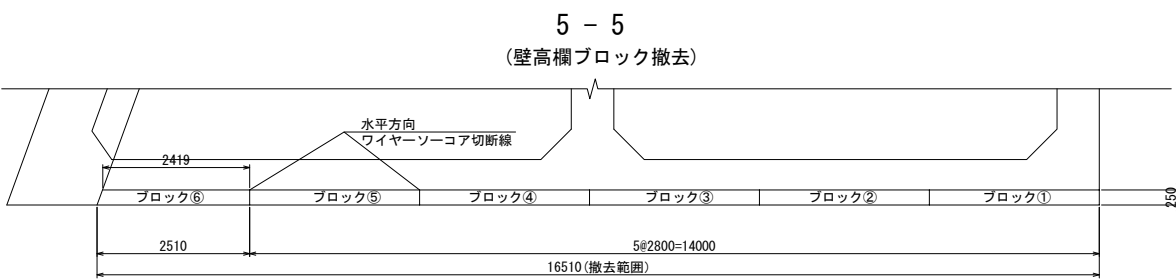
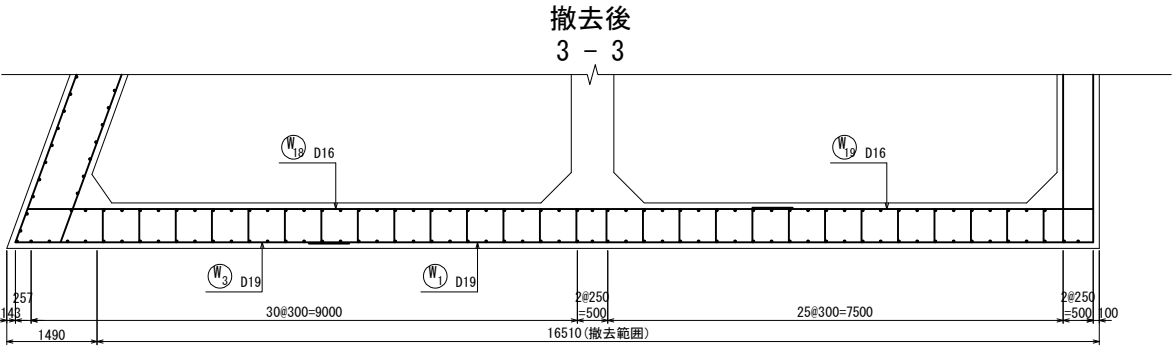
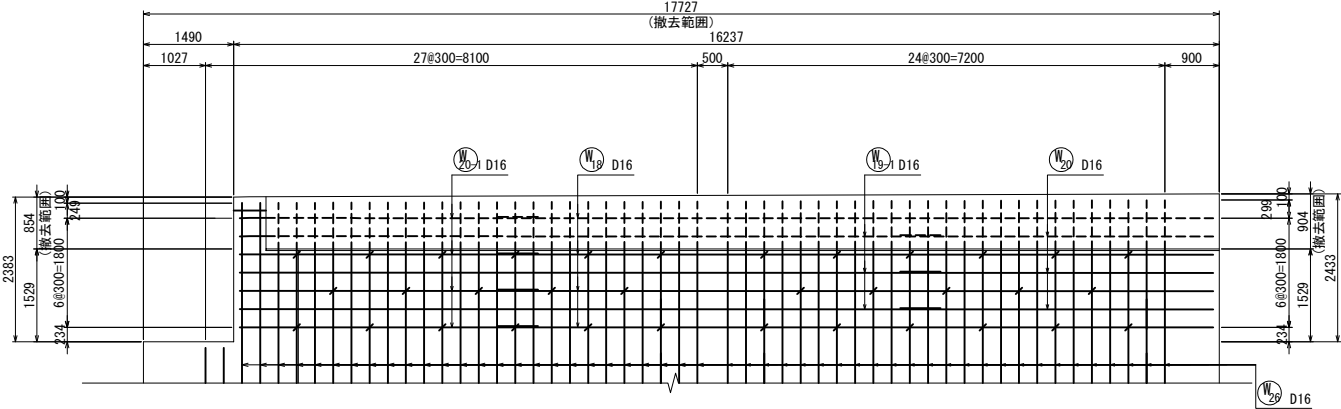


撤去前
4 - 4

撤去後
4 - 4



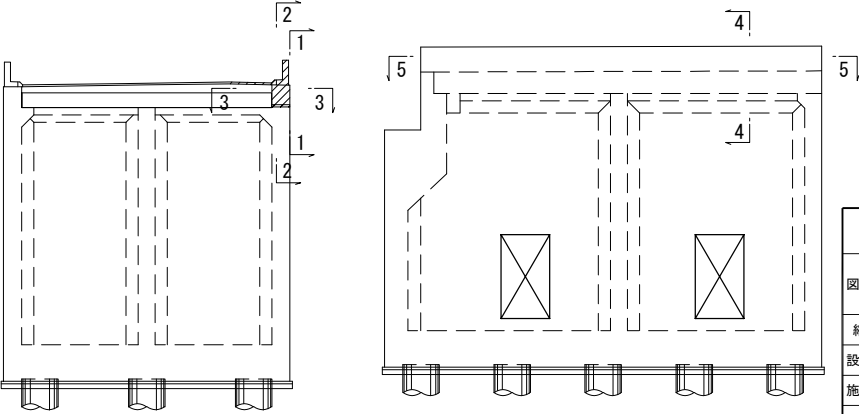
撤去後
2 - 2



定格総荷重表

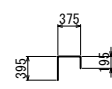
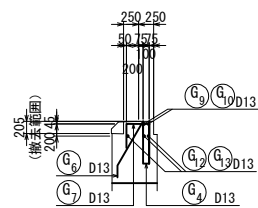
| ブロック | 質量 (t) |
|------|--------|
| ① | 1.372 |
| ② | 1.372 |
| ③ | 1.372 |
| ④ | 1.372 |
| ⑤ | 1.372 |
| ⑥ | 1.208 |
| 合 計 | 8.068 |

位置図

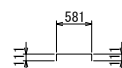
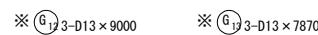


| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台鉄筋撤去図(その1) |
| 縮 尺 | 図 示 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 |

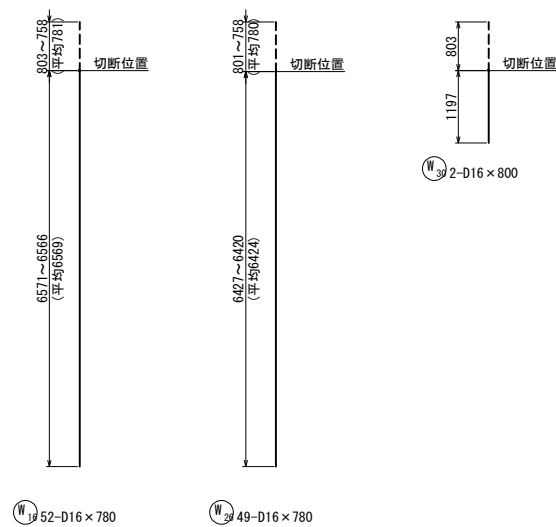
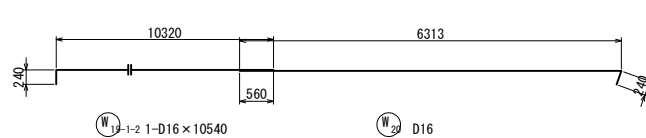
撤去前
6 - 6



(G₃) 16-D16 × 1070
 (G₆) 95-D13 × 1070



① W₁⁰ 10-D13 × 780

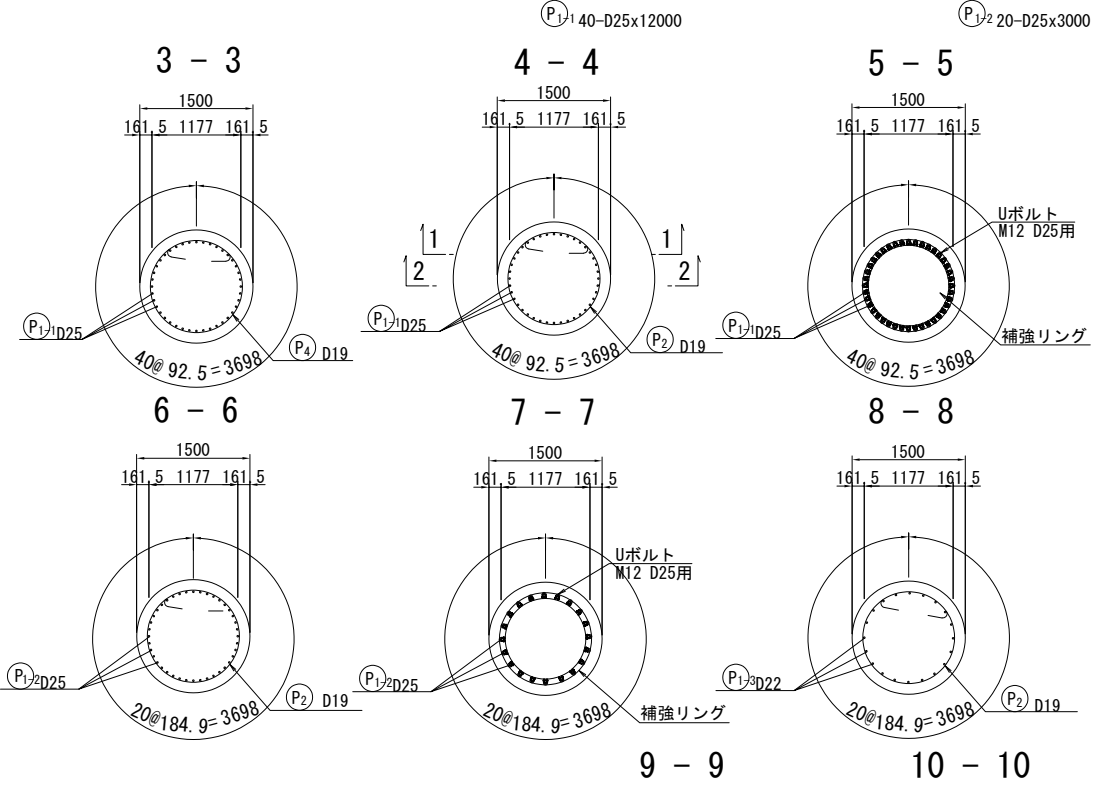
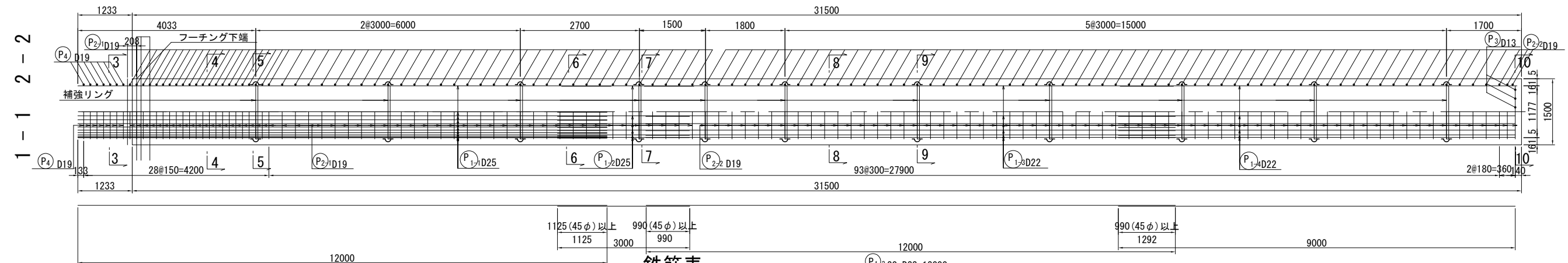


| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 切断箇所 | 撤去箇所 | |
|----------|--------|------------|-------|----------------|------------|------|------|----|
| ※ | G 1 | D16 | 1360 | 16 | 1.56 | 34 | | 1 |
| | 2 | D16 | 250 | 32 | 1.56 | 12 | | 3 |
| | 3 | D16 | 1070 | 16 | 1.56 | 27 | | 1 |
| ※ | 4 | D13 | 1370 | 95 | 0.995 | 129 | | 9 |
| | 5 | D13 | 250 | 190 | 0.995 | 47 | | 19 |
| | 6 | D13 | 1070 | 95 | 0.995 | 101 | | 9 |
| ※ | 7 | D13 | 930 | 193 | 0.995 | 179 | | 19 |
| | 9 | D13 | 9000 | 2 | 0.995 | 18 | | 2 |
| | 10 | D13 | 7870 | 2 | 0.995 | 16 | | 2 |
| | 12 | D13 | 9000 | 3 | 0.995 | 27 | | 3 |
| | 13 | D13 | 7870 | 3 | 0.995 | 23 | | 3 |
| 小 計 | | | 647 | | 613 | | 64 | |
| W | 1-1 | D19 | 12000 | 1 | 2.25 | 27 | | 1 |
| | 1-2 | D19 | 11330 | 1 | 2.25 | 26 | 1 | 1 |
| | 2-1 | D19 | 12000 | 1 | 2.25 | 27 | | 1 |
| | 3 | D19 | 4780 | 1 | 2.25 | 11 | 1 | 1 |
| | 3-1 | D19 | 5450 | 2 | 2.25 | 25 | | 2 |
| | 16 | D16 | 780 | 52 | 1.56 | 57 | 52 | 52 |
| | 18 | D16 | 10540 | 1 | 1.56 | 16 | | 1 |
| | 19-1-1 | D16 | 9910 | 1 | 1.56 | 16 | 1 | 1 |
| | 19-1-2 | D16 | 10540 | 1 | 1.56 | 16 | | 1 |
| | 20 | D16 | 6510 | 2 | 1.56 | 20 | | 2 |
| | 20-1 | D16 | 5880 | 1 | 1.56 | 9 | 1 | 1 |
| | 26 | D16 | 780 | 49 | 1.56 | 60 | 49 | 49 |
| | 30 | D16 | 800 | 2 | 1.56 | 3 | 2 | 2 |
| ※ | 32 | D13 | 940 | 54 | 0.995 | 50 | | 54 |
| | 1 | D13 | 780 | 10 | 0.995 | 8 | | 10 |
| 小 計 | | | 179 | | 371 | 107 | 179 | |
| | | | | | | 切断箇所 | 撤去箇所 | |
| 上部工鉄筋総質量 | | D13 | 196 | | 97 | | 196 | |
| | | D16 | 32 | | 12 | | 32 | |
| 合 計 | | | 228 | | 109 | | 228 | |
| | | | | | | 切断箇所 | 撤去箇所 | |
| 下部工鉄筋総質量 | | D13 | 451 | | 501 | | 451 | |
| | | D16 | 141 | | 258 | 105 | 141 | |
| | | D19 | 6 | | 116 | 2 | 6 | |
| 合 計 | | | 598 | | 875 | 107 | 598 | |

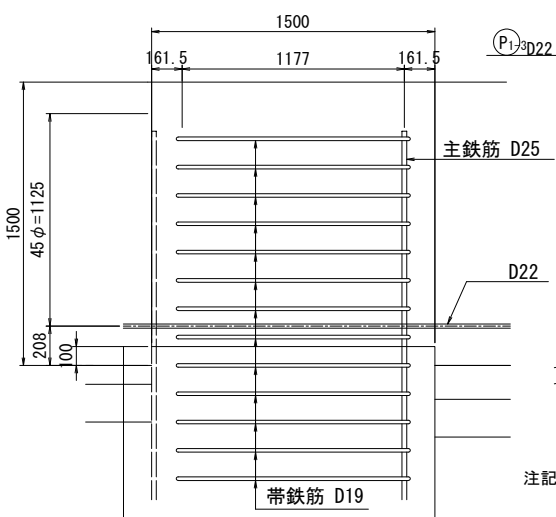
※印は、上部工施工を示す。

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台鉄筋撤去図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

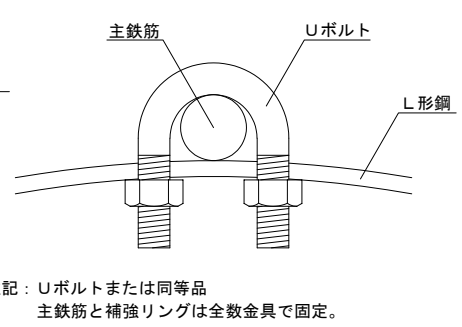
A1橋台場所打ち杭配筋図 S=1:50



杭頭詳細図 S=1:20



金具取り付け詳細図 S=1:5



鉄筋表

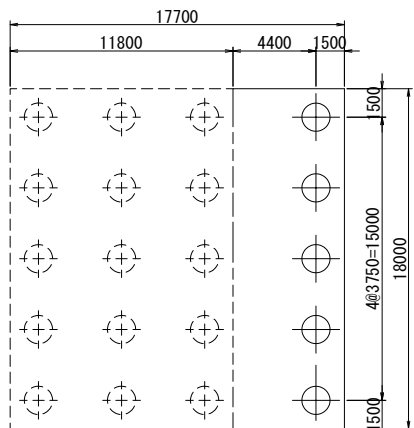
| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|----------------------------|-----|------------|----|----------------|----------------|------------|--------|
| P 1-1 | D25 | 12000 | 40 | 3.98 | 47.8 | 1912 | — |
| P 1-2 | D25 | 3000 | 20 | 3.98 | 11.9 | 238 | — |
| P 1-3 | D22 | 12000 | 20 | 3.04 | 36.5 | 730 | — |
| P 1-4 | D22 | 9000 | 20 | 3.04 | 27.4 | 548 | — |
| P 2-1 | D19 | 5350 | 54 | 2.25 | 12.0 | 648 | ○ |
| P 2-2 | D19 | 5430 | 63 | 2.25 | 12.2 | 769 | ○ |
| P 3 | D13 | 1320 | 12 | 0.995 | 1.31 | 16 | ┐(平均長) |
| P 4 | D19 | 5350 | 7 | 2.25 | 12.0 | 84 | ○ |
| P 5 | D13 | 300 | 44 | 2.25 | 12.0 | 13 | ┐ |
| 4958 kg | | | | | | | |
| A鉄筋 D19 84 kg x 5 = 420 kg | | | | | | | |
| Y鉄筋 D13 29 kg x 5 = 145 kg | | | | | | | |
| D19 1417 kg x 5 = 7085 kg | | | | | | | |
| D22 1278 kg x 5 = 6390 kg | | | | | | | |
| D25 2150 kg x 5 = 10750 kg | | | | | | | |
| 合計 4958 kg x 5 = 24790 kg | | | | | | | |

鉄筋曲げ加工表

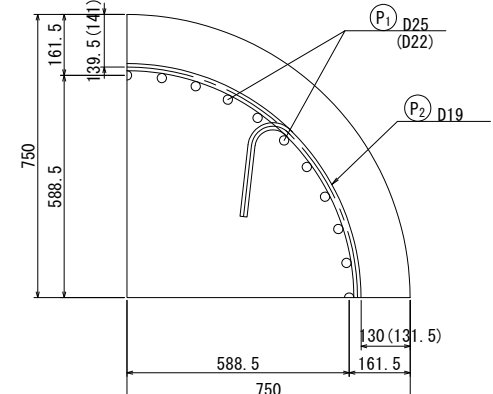
注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。

| 径 | θ ≤ 90° R=3φ | θ > 90° R=5.5φ | θ = 45° | | θ = 60° | | θ = 90° | | θ = 135° | |
|-----|-----------------|-------------------|---------|-----|---------|-----|---------|----|----------|----|
| | | | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 | 82 | 5 |
| D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 | 95 | 5 |
| D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 | 108 | 6 |

杭配置図

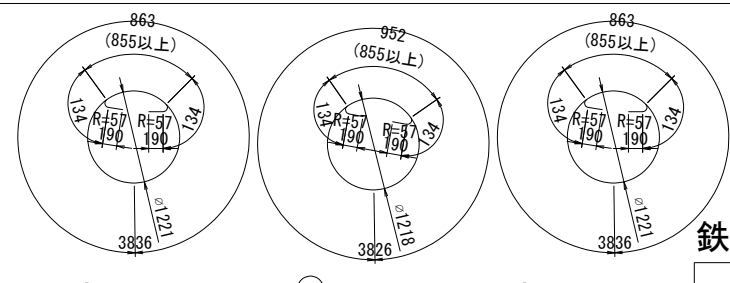


かぶり詳細図 S=1:10



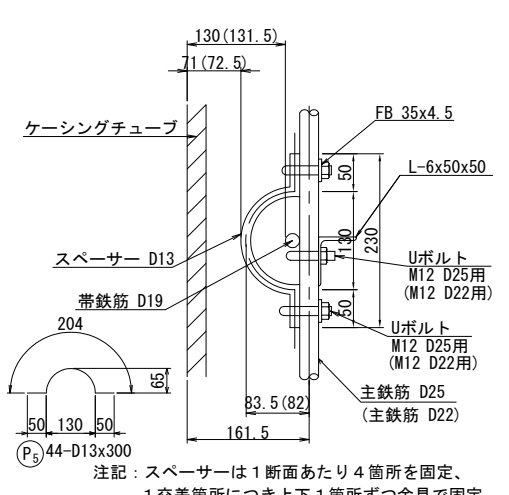
材料表

| 名称 | 規格 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|-----------------------|------------|--------|-------|------|--------|--------------|-----------|
| 加工品 | | | | | | | |
| 補強リング | L-6x50x50 | 3619 | 4 | 4.43 | 16.03 | 64 | SS400 |
| 補強リング | L-6x50x50 | 3628 | 7 | 4.43 | 16.07 | 112 | SS400 |
| スパーサー固定用金具 | FB 35x4.5 | 80 | 88 | 1.24 | 0.09 | 9 | SS400 |
| 加工品合計質量 | | | | | | 185 kg | |
| 購入品 | | | | | | | |
| 固定金具 Uボルト | M12 D25用 | | 140 | | | | 主鉄筋-補強リング |
| 固定金具 Uボルト | M12 D25用 | | 32 | | | | 主鉄筋-スパーサー |
| 固定金具 Uボルト | M12 D22用 | | 140 | | | | 主鉄筋-補強リング |
| 固定金具 Uボルト | M12 D22用 | | 56 | | | | 主鉄筋-スパーサー |
| 杭1本当り 橋台1基当り | | | | | | | |
| 加工品合計 | 補強リング | 176 kg | x 5 = | | | 880 kg | |
| | スパーサー固定用金具 | 9 kg | x 5 = | | | 45 kg | |
| 加工品合計質量 | | | | | | 185 kg x 5 = | 925 kg |
| 購入品本数合計 | | | | | | | |
| 固定金具 Uボルト (主鉄筋-補強リング) | 160 | x 5 = | | | | 800 本 | |
| 固定金具 Uボルト (主鉄筋-スパーサー) | 32 | x 5 = | | | | 160 本 | |
| 固定金具 Uボルト (主鉄筋-補強リング) | 140 | x 5 = | | | | 700 本 | |
| 固定金具 Uボルト (主鉄筋-スパーサー) | 56 | x 5 = | | | | 280 本 | |



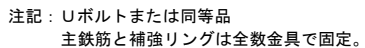
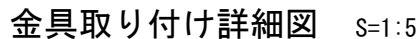
鉄筋変化長表

スパーサー詳細図 S=1:12.5

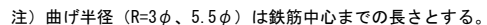


| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| 1 - 1 | D13 | 4 | 667 | 1020 |
| 2 | D13 | 4 | 1042 | 1400 |
| 3 | D13 | 4 | 1185 | 1540 |
| 平均 | | 12 | | 1320 |

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A1橋台場所打ち杭配筋図 |
| 縮尺 | 図示 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 |

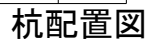


鉄筋曲げ加工表

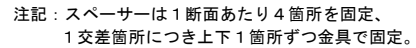


| 徑 | $\theta \leq 90^\circ$ R=3 ϕ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ | $\theta = 45^\circ$ | | $\theta = 60^\circ$ | | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
|-----|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
| | | | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 | 82 | 5 |
| D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 | 95 | 5 |
| D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 | 108 | 6 |

S=1:10



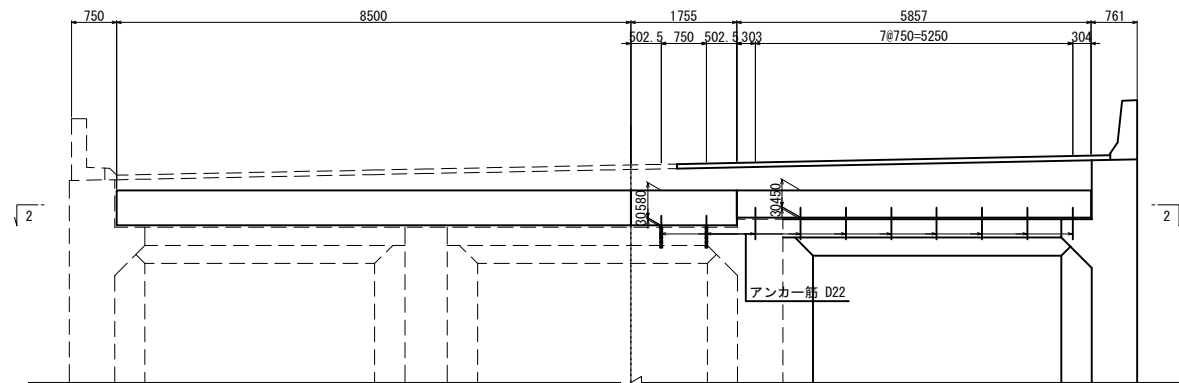
スぺーサ-詳細図 S=1:12.5



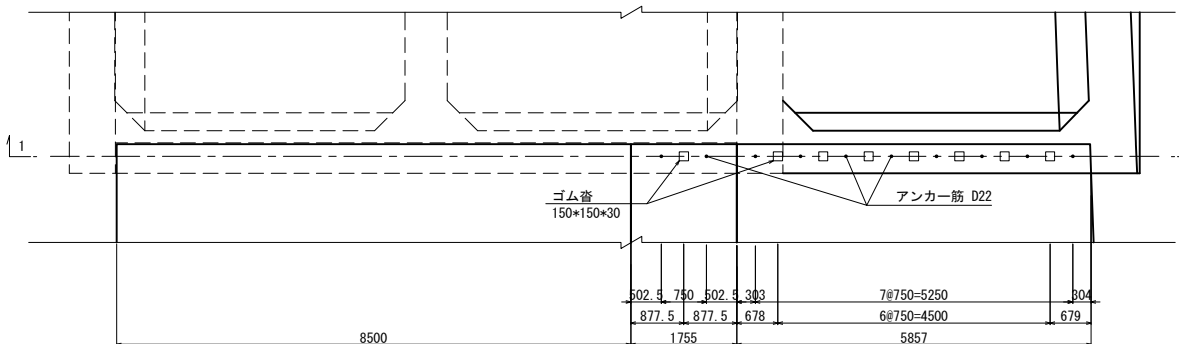
(P₃) 12-D13x1320(平均長)

| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 | | | |
| 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台場所打ち杭配筋図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | 川田橋 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

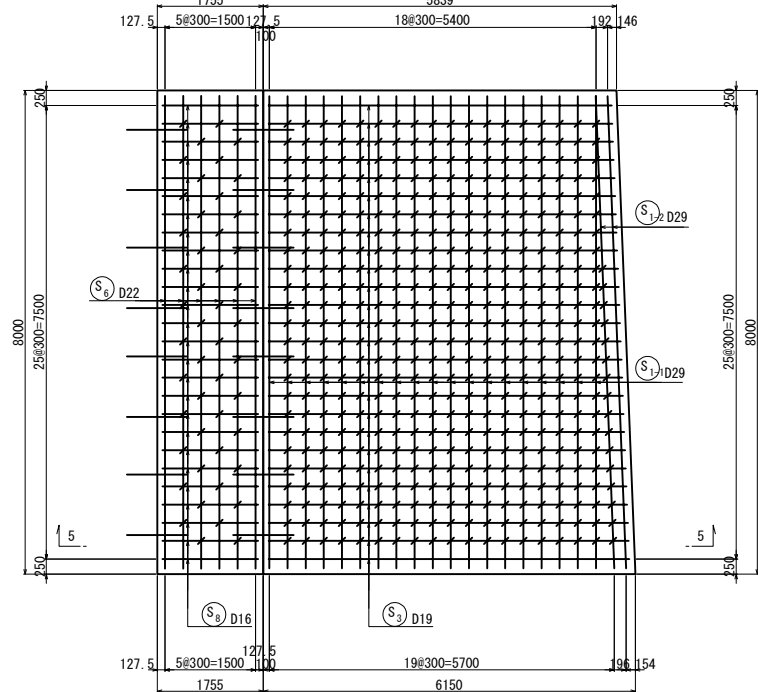
1 - 1



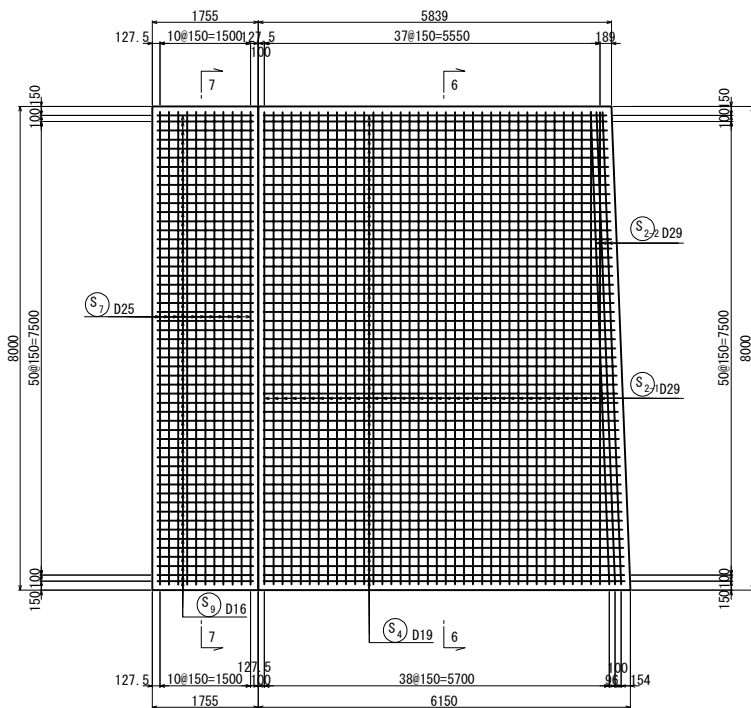
2 - 2



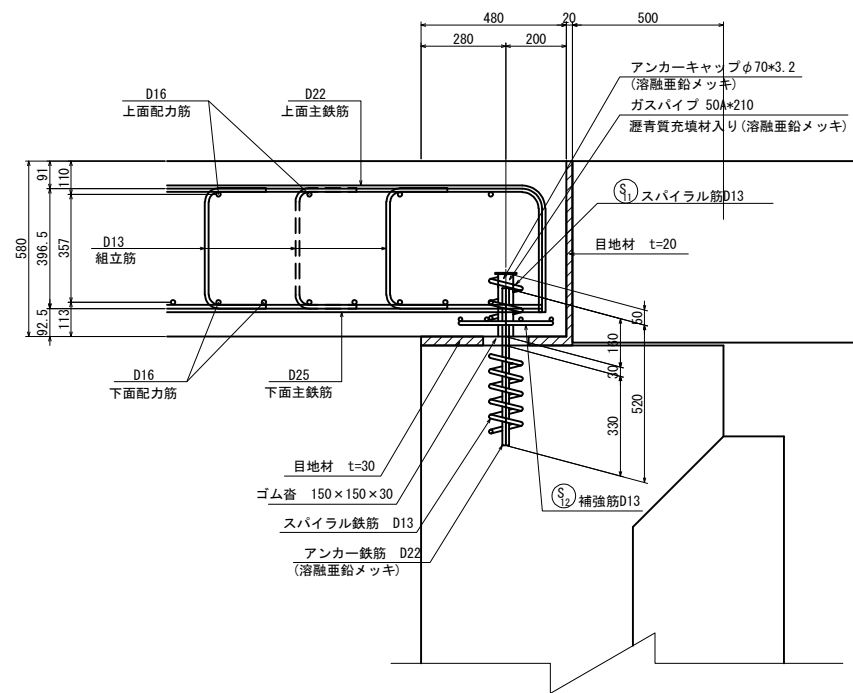
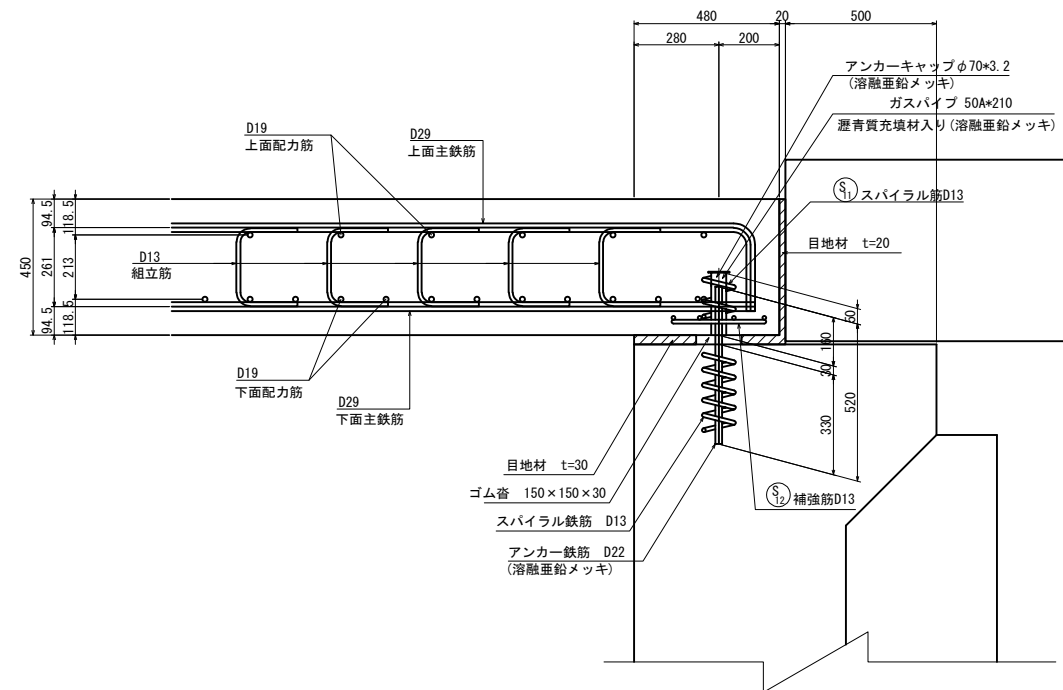
3 - 3



4 - 4

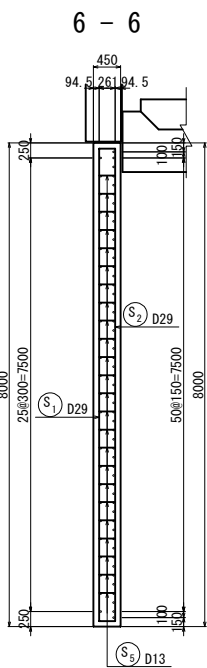
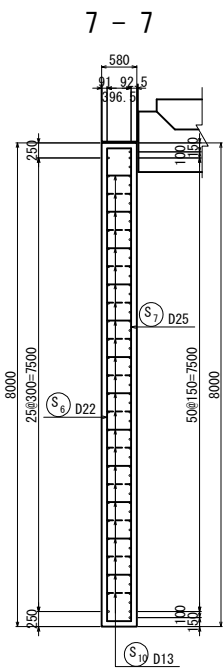
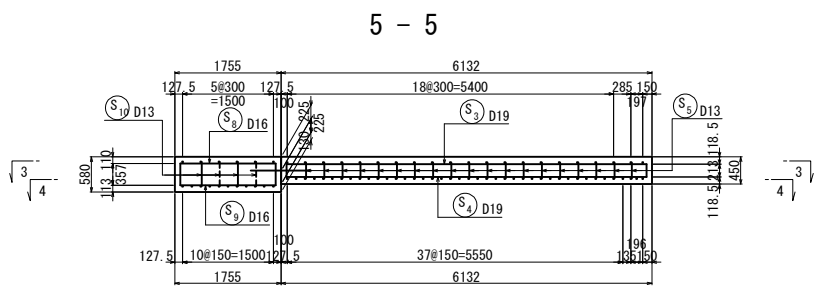


S=1:25

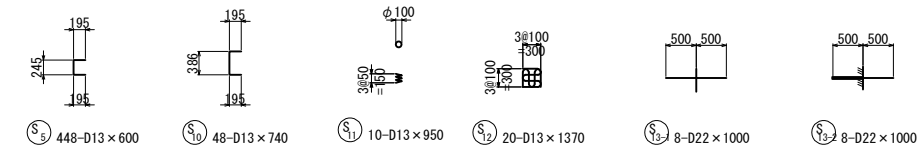
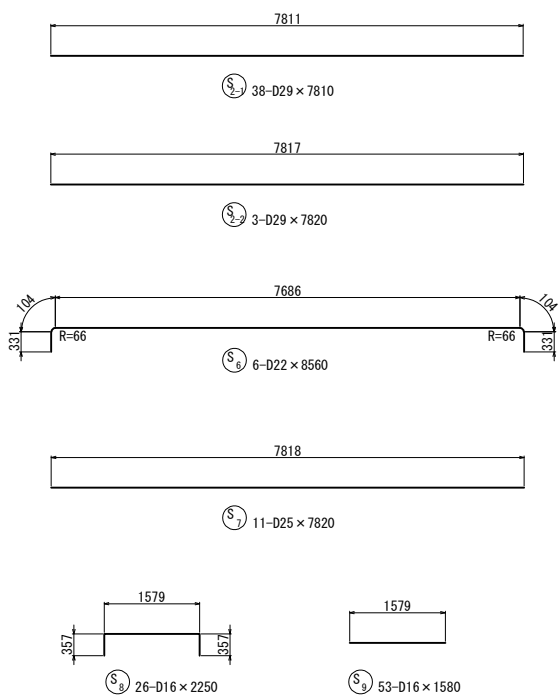
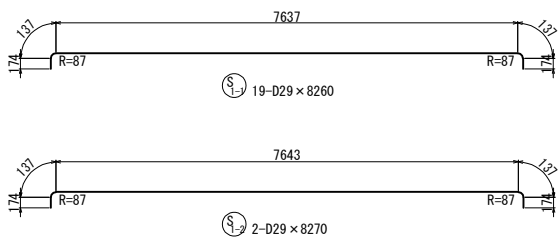
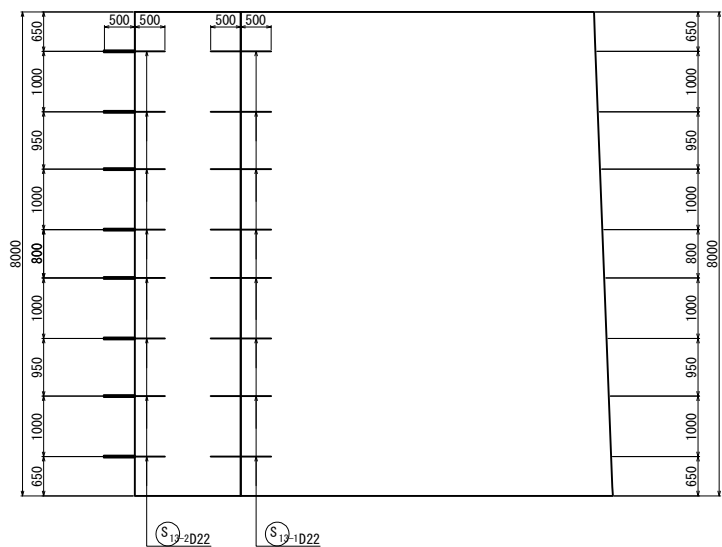


注記)
本鉄筋について既設アンカーが施工されてる可能性がある。
現地を確認して施工すること。

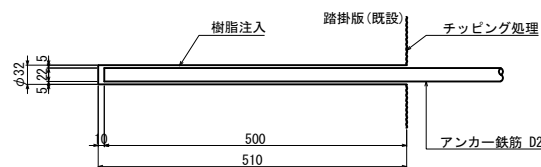
| | | | |
|-------|-----------------------------------|------|---|
| | 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 スマート I C 工 事 | | |
| 図面の種類 | A1橋台部掛板配筋図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



アンカー鉄筋位置図



アンカー鉄筋 S=1:12.5



鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 3-1 | D19 | 1 | 5669 | 6050 |
| 2 | D19 | 1 | 5681 | 6060 |
| 3 | D19 | 1 | 5692 | 6070 |
| 4 | D19 | 1 | 5704 | 6080 |
| 5 | D19 | 1 | 5716 | 6090 |
| 6 | D19 | 1 | 5727 | 6100 |
| 7 | D19 | 1 | 5739 | 6120 |
| 8 | D19 | 1 | 5751 | 6130 |
| 9 | D19 | 1 | 5762 | 6140 |
| 10 | D19 | 1 | 5774 | 6150 |
| 11 | D19 | 1 | 5786 | 6160 |
| 12 | D19 | 1 | 5798 | 6170 |
| 13 | D19 | 1 | 5809 | 6190 |
| 14 | D19 | 1 | 5821 | 6200 |
| 15 | D19 | 1 | 5833 | 6210 |
| 16 | D19 | 1 | 5844 | 6220 |
| 17 | D19 | 1 | 5856 | 6230 |
| 18 | D19 | 1 | 5868 | 6240 |
| 19 | D19 | 1 | 5879 | 6260 |
| 20 | D19 | 1 | 5891 | 6270 |
| 21 | D19 | 1 | 5903 | 6280 |
| 22 | D19 | 1 | 5914 | 6290 |
| 23 | D19 | 1 | 5926 | 6300 |
| 24 | D19 | 1 | 5938 | 6310 |
| 25 | D19 | 1 | 5949 | 6330 |
| 26 | D19 | 1 | 5961 | 6340 |
| 平均 | | 26 | | 6190 |

鉄筋変化長表

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 4-1 | D19 | 1 | 5665 | 5670 |
| 2 | D19 | 1 | 5669 | 5670 |
| 3 | D19 | 1 | 5675 | 5670 |
| 4 | D19 | 1 | 5681 | 5680 |
| 5 | D19 | 1 | 5687 | 5690 |
| 6 | D19 | 1 | 5692 | 5690 |
| 7 | D19 | 1 | 5698 | 5700 |
| 8 | D19 | 1 | 5704 | 5700 |
| 9 | D19 | 1 | 5710 | 5710 |
| 10 | D19 | 1 | 5716 | 5720 |
| 11 | D19 | 1 | 5722 | 5720 |
| 12 | D19 | 1 | 5727 | 5730 |
| 13 | D19 | 1 | 5733 | 5730 |
| 14 | D19 | 1 | 5739 | 5740 |
| 15 | D19 | 1 | 5745 | 5740 |
| 16 | D19 | 1 | 5751 | 5750 |
| 17 | D19 | 1 | 5757 | 5760 |
| 18 | D19 | 1 | 5762 | 5760 |
| 19 | D19 | 1 | 5768 | 5770 |
| 20 | D19 | 1 | 5774 | 5770 |
| 21 | D19 | 1 | 5780 | 5780 |
| 22 | D19 | 1 | 5786 | 5790 |
| 23 | D19 | 1 | 5792 | 5790 |
| 24 | D19 | 1 | 5798 | 5800 |
| 25 | D19 | 1 | 5803 | 5800 |
| 26 | D19 | 1 | 5809 | 5810 |
| 27 | D19 | 1 | 5815 | 5820 |
| 28 | D19 | 1 | 5821 | 5820 |
| 29 | D19 | 1 | 5827 | 5830 |
| 30 | D19 | 1 | 5833 | 5830 |
| 31 | D19 | 1 | 5838 | 5840 |
| 32 | D19 | 1 | 5844 | 5840 |
| 33 | D19 | 1 | 5850 | 5850 |
| 34 | D19 | 1 | 5856 | 5860 |
| 35 | D19 | 1 | 5862 | 5860 |
| 36 | D19 | 1 | 5868 | 5870 |
| 37 | D19 | 1 | 5874 | 5870 |
| 38 | D19 | 1 | 5879 | 5880 |
| 39 | D19 | 1 | 5885 | 5890 |
| 40 | D19 | 1 | 5891 | 5890 |
| 41 | D19 | 1 | 5897 | 5900 |
| 42 | D19 | 1 | 5903 | 5900 |
| 43 | D19 | 1 | 5909 | 5910 |
| 44 | D19 | 1 | 5914 | 5910 |
| 45 | D19 | 1 | 5920 | 5920 |
| 46 | D19 | 1 | 5926 | 5930 |
| 47 | D19 | 1 | 5932 | 5930 |
| 48 | D19 | 1 | 5938 | 5940 |
| 49 | D19 | 1 | 5944 | 5940 |
| 50 | D19 | 1 | 5949 | 5950 |
| 51 | D19 | 1 | 5955 | 5960 |
| 52 | D19 | 1 | 5961 | 5960 |
| 53 | D19 | 1 | 5965 | 5970 |
| 平均 | | 53 | | 5820 |

既設コンクリート削孔

| 鉄筋径 | 削孔径 | 削孔深さ | 削孔数 | 備考 | 削孔位置区分 |
|-----|-----|------|-----|----------------|--------|
| D22 | φ32 | 510 | 8 | 既設と拡幅部結合鉄筋(水平) | 踏掛版 |

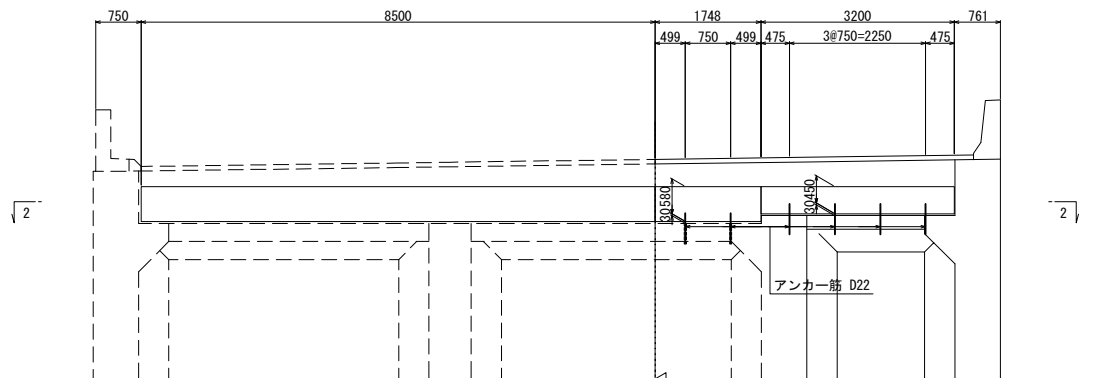
鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---------|-----|------------|-----------------|----------------|------------------|------------|---------|
| S 1-1 | D29 | 8260 | 19 | 5.04 | 41.6 | 790 | ┌ |
| 1-2 | D29 | 8270 | 2 | 5.04 | 41.7 | 83 | ┌ |
| 2-1 | D29 | 7810 | 38 | 5.04 | 39.4 | 1497 | ┌ |
| 2-2 | D29 | 7820 | 3 | 5.04 | 39.4 | 118 | ┌ |
| 3 | D19 | 6190 | 26 | 2.25 | 13.9 | 361 | ┌(平均長) |
| 4 | D19 | 5820 | 53 | 2.25 | 13.1 | 694 | ┌(平均長) |
| 5 | D13 | 600 | 448 | 0.995 | 0.597 | 267 | ┌ |
| 6 | D22 | 8560 | 6 | 3.04 | 26.0 | 156 | ┌ |
| 7 | D25 | 7820 | 11 | 3.98 | 31.1 | 342 | ┌ |
| 8 | D16 | 2250 | 26 | 1.56 | 3.51 | 91 | ┌ |
| 9 | D16 | 1580 | 53 | 1.56 | 2.46 | 130 | ┌ |
| 10 | D13 | 740 | 48 | 0.995 | 0.736 | 35 | ┌ |
| 11 | D13 | 950 | 10 | 0.995 | 0.945 | 9 | ┌ |
| 12 | D13 | 1370 | 20 | 0.995 | 1.36 | 27 | ┌ |
| 13-1 | D22 | 1000 | 8 | 3.04 | 3.04 | 24 | ┌ |
| 13-2 | D22 | 1000 | 8 | 3.04 | 3.04 | 24 | ┌ |
| 4648 kg | | | | | | | |
| 鉄筋集計表 | | | | | | | |
| | | 径 | 合計 | | | | |
| | | D29 | 2488 kg | | | | |
| | | D25 | 342 kg | | | | |
| | | D22 | 204 kg | | | | |
| | | D19 | 1055 kg | | | | |
| | | D16 | 221 kg | | | | |
| | | D13 | 338 kg | | | | |
| | | 合計 | 4648 kg (SD345) | | | | |
| 50A | 210 | 10 | 5.31 | 1.12 | 11 | SSP | 溶融亜鉛メッキ |
| φ70*3.2 | 10 | | | 0.097 | 1 | SS400 | 溶融亜鉛メッキ |
| 12 kg | | | | | | | |

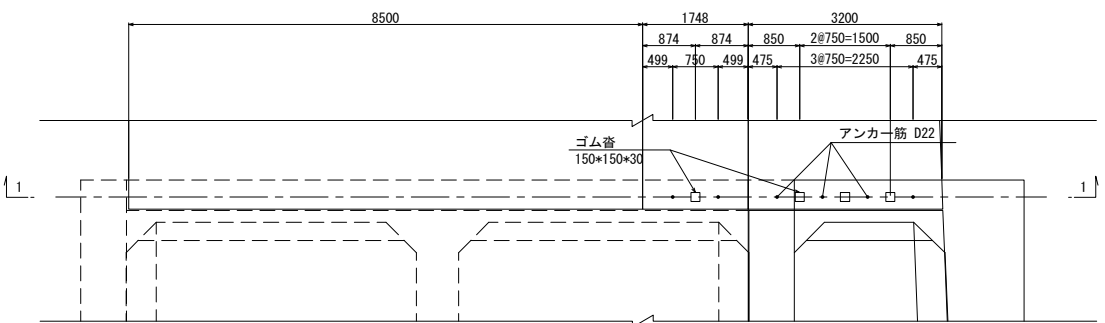
鉄筋曲げ加工表

| | | R=5.5φ | | R=3φ | | R=3φ | | R=3φ | |
|-----|-----------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---|
| 径 | θ ≤ 90° R=3φ | θ > 90° R=5.5φ | θ = 45° a | θ = 60° ΔL | θ = 90° a | θ = 90° ΔL | θ = 135° a | θ = 135° ΔL | |
| D13 | 39 | 71.5 | 92 | 82 | 53 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 66 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 78 | 89 | 25 | 82 | 5 |
| D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 91 | 104 | 28 | 95 | 5 |
| D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 103 | 118 | 32 | 108 | 6 |
| D29 | 87 | 159.5 | 205 | 215 | 119 | 137 | 37 | 125 | 7 |
| D32 | 96 | 176 | 226 | 237 | 132 | 151 | 41 | 138 | 8 |

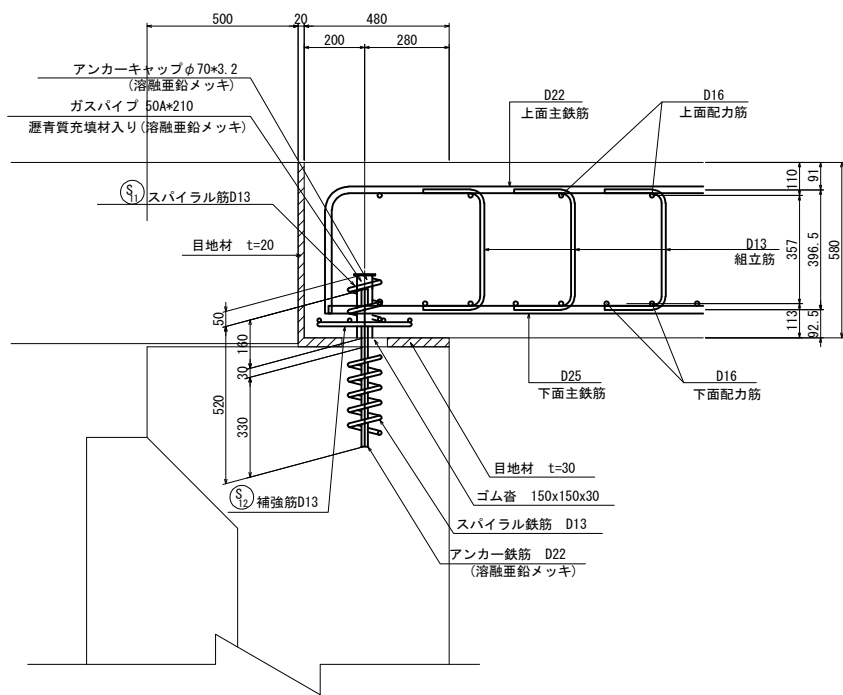
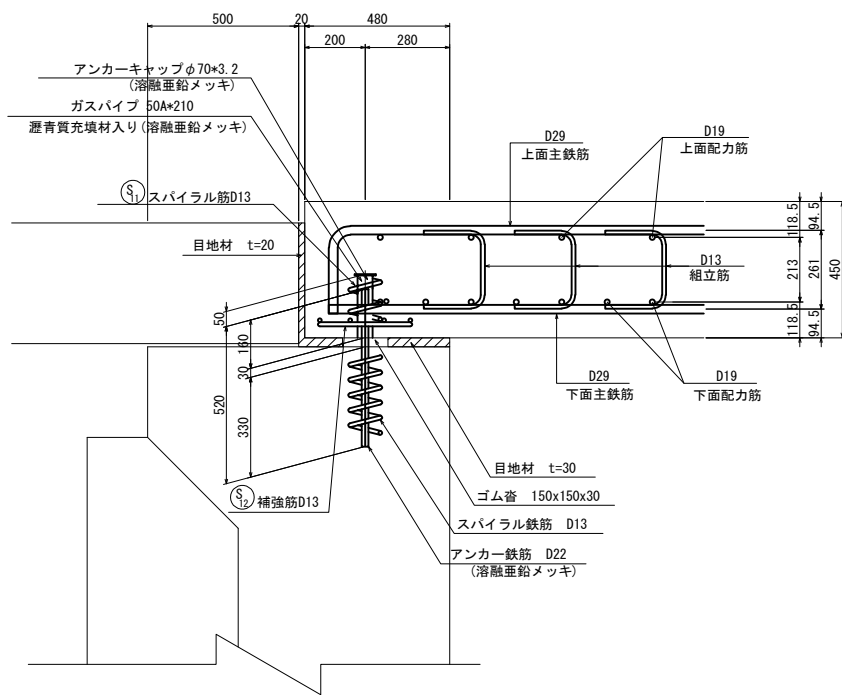
1 - 1



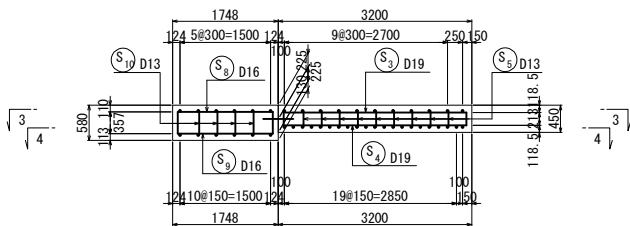
2 - 2



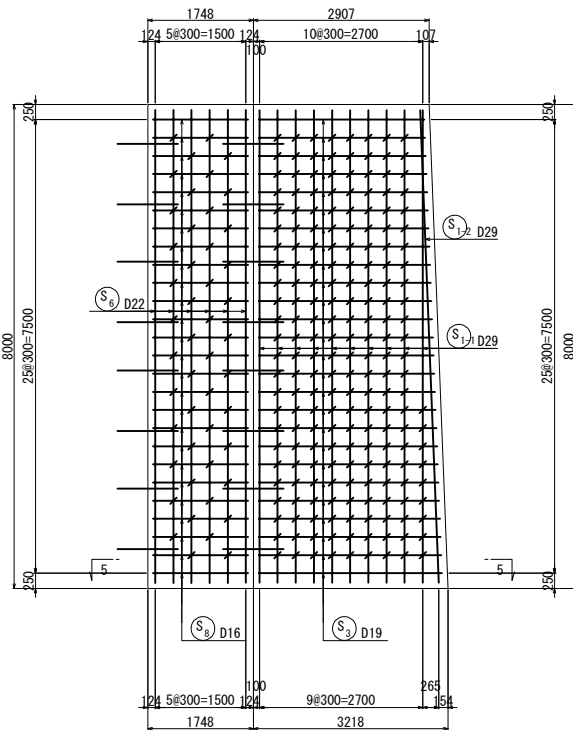
支承部詳細図 S=1:25



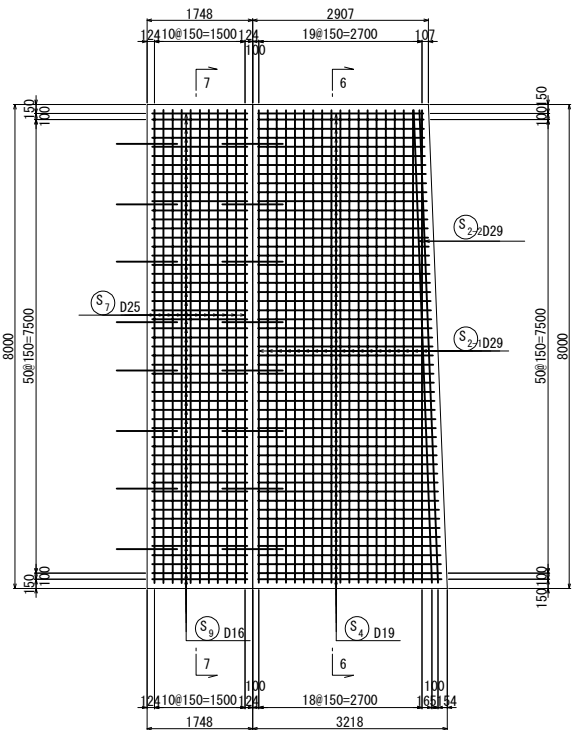
5 - 5



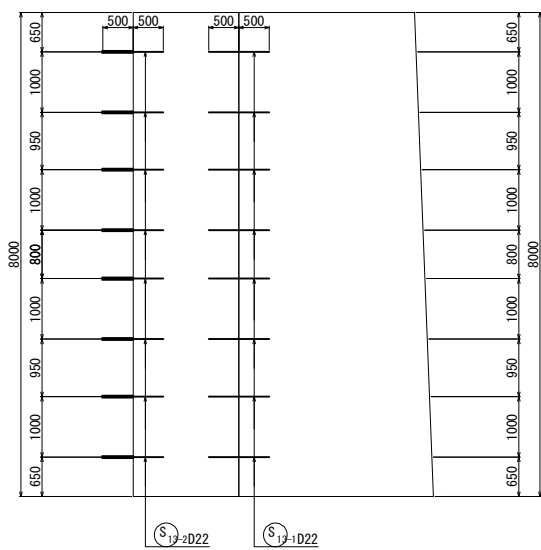
3 - 3



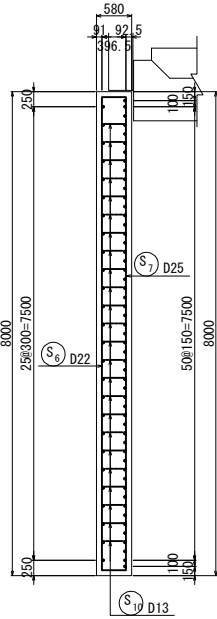
4 - 4



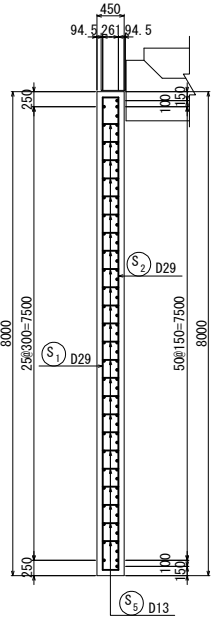
アンカー鉄筋位置図



7 - 7

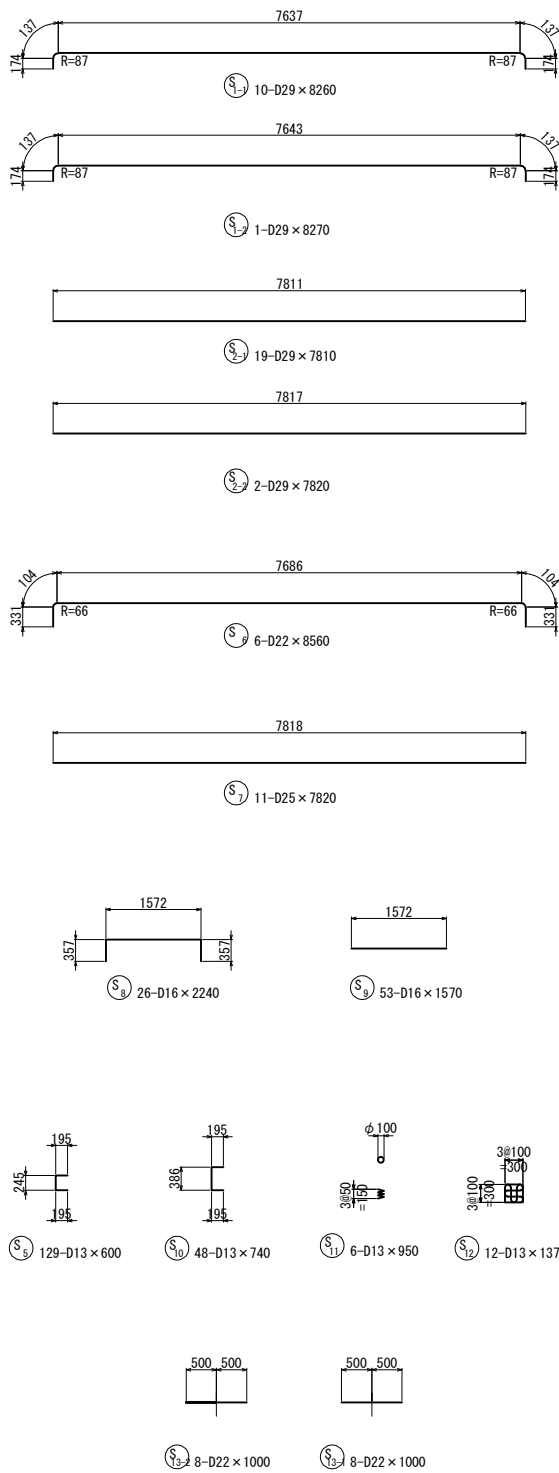


6 - 6

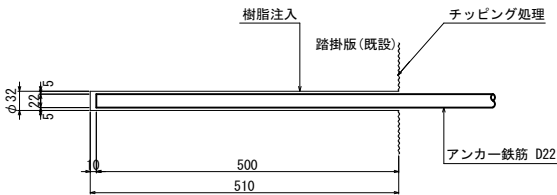


注記)
本鉄筋について既設アンカーが施工されてる可能性がある。
現地を確認して施工すること。

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |



アンカー鉄筋 S=1:12.5



鉄筋変化長表

| 鉄筋変化長表 | | | | |
|----------------------------------|-----|----|------|------|
| | | | | |
| S ₃ 26-D19x3260 (平均長) | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 3-1 | D19 | 1 | 2737 | 3110 |
| 2 | D19 | 1 | 2749 | 3120 |
| 3 | D19 | 1 | 2760 | 3140 |
| 4 | D19 | 1 | 2772 | 3150 |
| 5 | D19 | 1 | 2784 | 3160 |
| 6 | D19 | 1 | 2795 | 3170 |
| 7 | D19 | 1 | 2807 | 3180 |
| 8 | D19 | 1 | 2819 | 3190 |
| 9 | D19 | 1 | 2830 | 3210 |
| 10 | D19 | 1 | 2842 | 3220 |
| 11 | D19 | 1 | 2854 | 3230 |
| 12 | D19 | 1 | 2866 | 3240 |
| 13 | D19 | 1 | 2877 | 3250 |
| 14 | D19 | 1 | 2889 | 3260 |
| 15 | D19 | 1 | 2901 | 3280 |
| 16 | D19 | 1 | 2912 | 3290 |
| 17 | D19 | 1 | 2924 | 3300 |
| 18 | D19 | 1 | 2936 | 3310 |
| 19 | D19 | 1 | 2947 | 3320 |
| 20 | D19 | 1 | 2959 | 3340 |
| 21 | D19 | 1 | 2971 | 3350 |
| 22 | D19 | 1 | 2982 | 3360 |
| 23 | D19 | 1 | 2994 | 3370 |
| 24 | D19 | 1 | 3006 | 3380 |
| 25 | D19 | 1 | 3017 | 3390 |
| 26 | D19 | 1 | 3029 | 3410 |
| 平均 | | 26 | | 3260 |

鉄筋変化長表

| 鉄筋変化長表 | | | | |
|----------------------------------|-----|----|------|------|
| | | | | |
| S ₄ 53-D19x2880 (平均長) | | | | |
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
| 4-1 | D19 | 1 | 2734 | 2730 |
| 2 | D19 | 1 | 2737 | 2740 |
| 3 | D19 | 1 | 2743 | 2740 |
| 4 | D19 | 1 | 2749 | 2750 |
| 5 | D19 | 1 | 2755 | 2750 |
| 6 | D19 | 1 | 2760 | 2760 |
| 7 | D19 | 1 | 2766 | 2770 |
| 8 | D19 | 1 | 2772 | 2770 |
| 9 | D19 | 1 | 2778 | 2780 |
| 10 | D19 | 1 | 2784 | 2780 |
| 11 | D19 | 1 | 2790 | 2790 |
| 12 | D19 | 1 | 2795 | 2800 |
| 13 | D19 | 1 | 2801 | 2800 |
| 14 | D19 | 1 | 2807 | 2810 |
| 15 | D19 | 1 | 2813 | 2810 |
| 16 | D19 | 1 | 2819 | 2820 |
| 17 | D19 | 1 | 2825 | 2820 |
| 18 | D19 | 1 | 2830 | 2830 |
| 19 | D19 | 1 | 2836 | 2840 |
| 20 | D19 | 1 | 2842 | 2840 |
| 21 | D19 | 1 | 2848 | 2850 |
| 22 | D19 | 1 | 2854 | 2850 |
| 23 | D19 | 1 | 2860 | 2860 |
| 24 | D19 | 1 | 2866 | 2870 |
| 25 | D19 | 1 | 2871 | 2870 |
| 26 | D19 | 1 | 2877 | 2880 |
| 27 | D19 | 1 | 2883 | 2880 |
| 28 | D19 | 1 | 2889 | 2890 |
| 29 | D19 | 1 | 2895 | 2890 |
| 30 | D19 | 1 | 2901 | 2900 |
| 31 | D19 | 1 | 2906 | 2910 |
| 32 | D19 | 1 | 2912 | 2910 |
| 33 | D19 | 1 | 2918 | 2920 |
| 34 | D19 | 1 | 2924 | 2920 |
| 35 | D19 | 1 | 2930 | 2930 |
| 36 | D19 | 1 | 2936 | 2940 |
| 37 | D19 | 1 | 2942 | 2940 |
| 38 | D19 | 1 | 2947 | 2950 |
| 39 | D19 | 1 | 2953 | 2950 |
| 40 | D19 | 1 | 2959 | 2960 |
| 41 | D19 | 1 | 2965 | 2960 |
| 42 | D19 | 1 | 2971 | 2970 |
| 43 | D19 | 1 | 2977 | 2980 |
| 44 | D19 | 1 | 2982 | 2980 |
| 45 | D19 | 1 | 2988 | 2990 |
| 46 | D19 | 1 | 2994 | 2990 |
| 47 | D19 | 1 | 3000 | 3000 |
| 48 | D19 | 1 | 3006 | 3010 |
| 49 | D19 | 1 | 3012 | 3010 |
| 50 | D19 | 1 | 3018 | 3020 |
| 51 | D19 | 1 | 3023 | 3020 |
| 52 | D19 | 1 | 3029 | 3030 |
| 53 | D19 | 1 | 3033 | 3030 |
| 平均 | | 53 | | 2880 |

鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---------|---------|---------|-----------------|-------------|---------------|---------|---------------|
| S 1-1 | D29 | 8260 | 10 | 5.04 | 41.6 | 416 | ┌ |
| 1-2 | D29 | 8270 | 1 | 5.04 | 41.7 | 42 | ┌ |
| 2-1 | D29 | 7810 | 19 | 5.04 | 39.4 | 749 | — |
| 2-2 | D29 | 7820 | 2 | 5.04 | 39.4 | 79 | — |
| 3 | D19 | 3260 | 26 | 2.25 | 7.34 | 191 | ┌(平均長) |
| 4 | D19 | 2880 | 53 | 2.25 | 6.48 | 343 | —(平均長) |
| 5 | D13 | 600 | 129 | 0.995 | 0.597 | 77 | ┌ |
| 6 | D22 | 8560 | 6 | 3.04 | 26.0 | 156 | ┌ |
| 7 | D25 | 7820 | 11 | 3.98 | 31.1 | 342 | — |
| 8 | D16 | 2240 | 26 | 1.56 | 3.49 | 91 | ┌ |
| 9 | D16 | 1570 | 53 | 1.56 | 2.45 | 130 | — |
| 10 | D13 | 740 | 48 | 0.995 | 0.726 | 35 | ┌ |
| 11 | D13 | 950 | 6 | 0.995 | 0.945 | 6 | ≡ |
| 12 | D13 | 1370 | 12 | 0.995 | 1.36 | 16 | ∞ |
| 13-1 | D22 | 1000 | 8 | 3.04 | 3.04 | 24 | — |
| 13-2 | D22 | 1000 | 8 | 3.04 | 3.04 | 24 | — |
| 2721 kg | | | | | | | |
| 鉄筋集計表 | | | | | | | |
| | | 径 | 合計 | | | | |
| | | D29 | 1286 kg | | | | |
| | | D25 | 342 kg | | | | |
| | | D22 | 204 kg | | | | |
| | | D19 | 534 kg | | | | |
| | | D16 | 221 kg | | | | |
| | | D13 | 134 kg | | | | |
| | | 合計 | 2721 kg (SD345) | | | | |
| 材料 | 50A | 210 | 6 | 5.31 | 1.12 | 7 | SP 溶融亜鉛メッキ |
| キャブ | φ70x3.2 | | 6 | | 0.097 | 1 | SS400 溶融亜鉛メッキ |
| 8 kg | | | | | | | |

鉄筋曲げ加工表

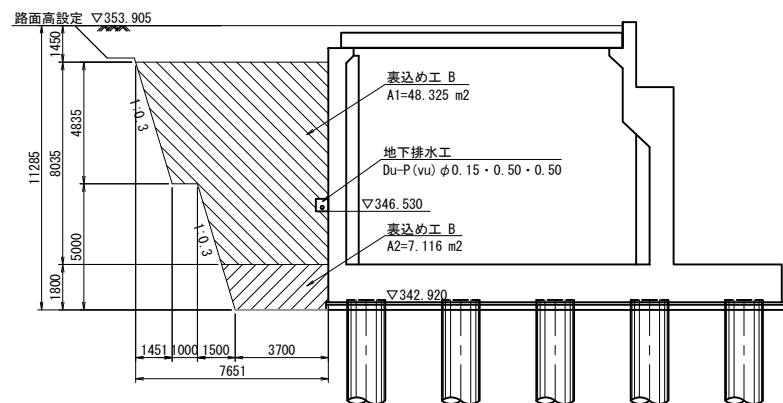
| 注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。 | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|-------|-----|-------|-----|-------|----|--------|
| 径 | θ ≤ 90° R=3φ | θ > 90° R=5.5φ | θ=45° | | θ=60° | | θ=90° | | θ=135° |
| | | | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL | a ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 | 56 3 |
| D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 | 69 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 | 82 5 |
| D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 | 95 5 |
| D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 | 108 6 |
| D29 | 87 | 159.5 | 205 | 215 | 182 | 119 | 137 | 37 | 125 7 |
| D32 | 96 | 176 | 226 | 237 | 201 | 132 | 151 | 41 | 138 8 |

既設コンクリート削孔

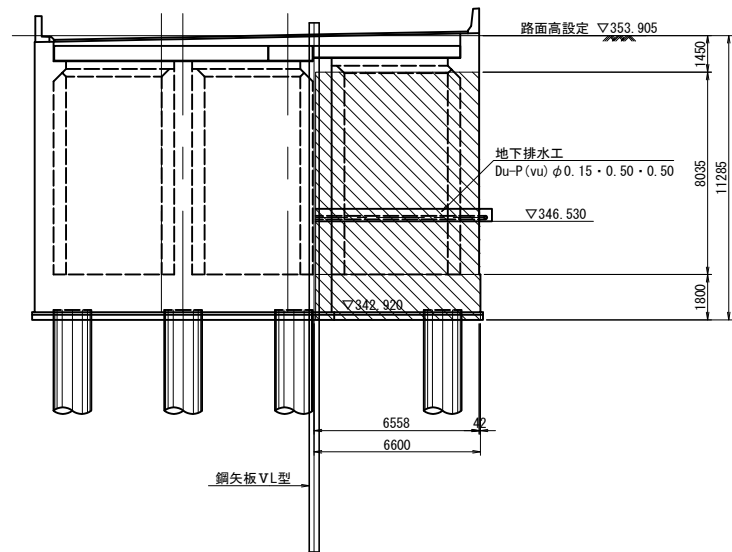
| 鉄筋径 | 削孔径 | 削孔深さ | 削孔数 | 備考 | 削孔位置区分 |
|-----|-----|------|-----|----------------|--------|
| D22 | φ32 | 510 | 8 | 既設と拡幅部結合鉄筋(水平) | 踏掛版 |

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

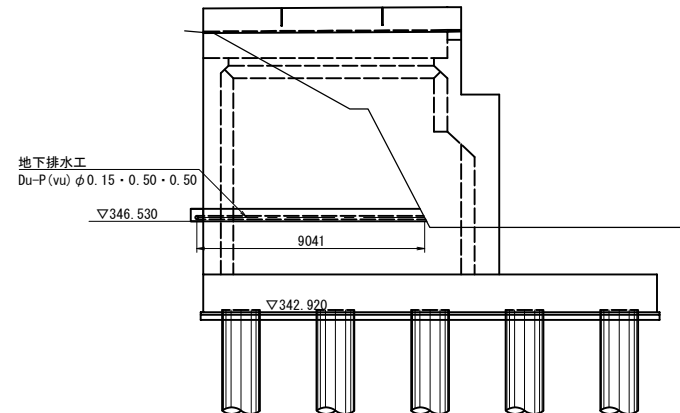
断面図（1-1）



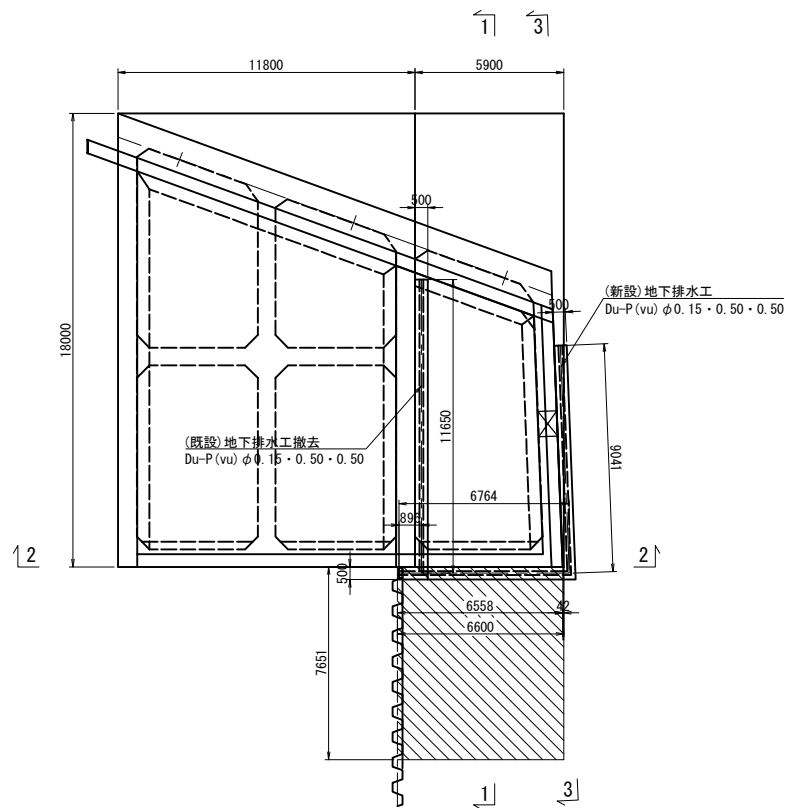
断面図（2-2）



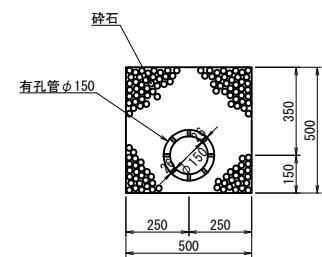
断面図（3-3）



平面図



地下排水工詳細図 S=1:30

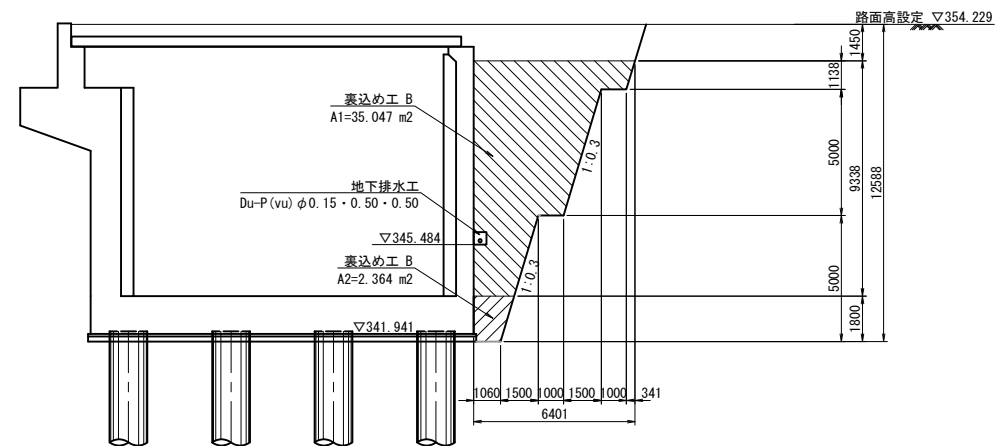


裏込め工及び地下排水工

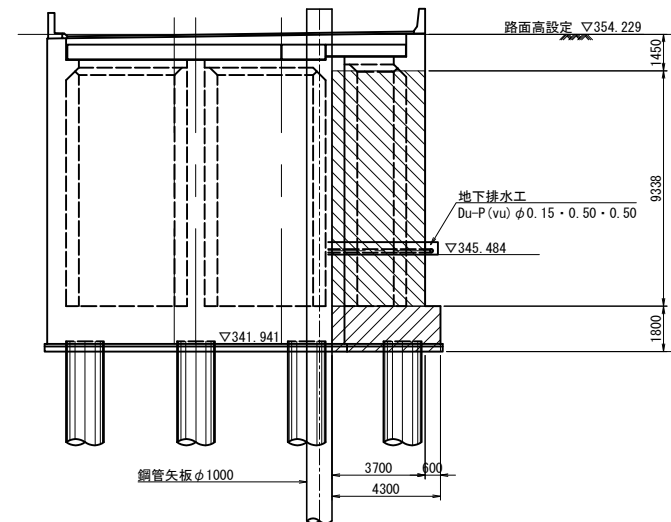
| 項目 | 規格 | 単位 | A1 |
|-----------|--------------------------|----------------|-------|
| 構造物裏込め工 | 裏込め工 B | m ³ | 363.9 |
| 地下排水工 | Du-P(vu) φ0.15・0.50・0.50 | m | 15.8 |
| 地下排水工（撤去） | Du-P(vu) φ0.15・0.50・0.50 | m | 12.5 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台裏込め工詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

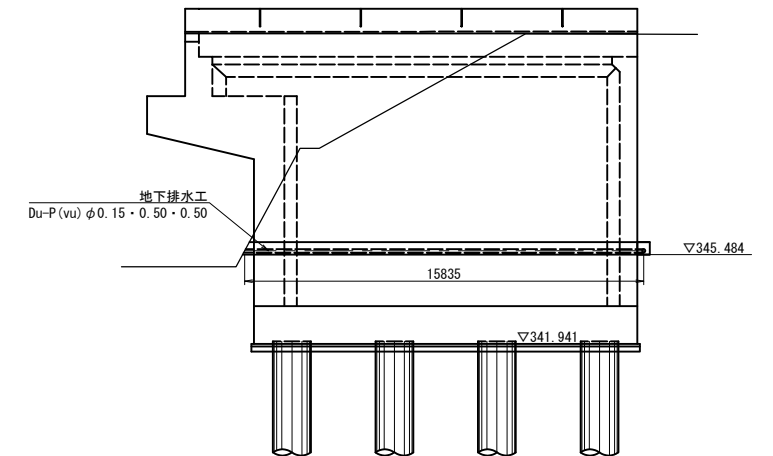
断面図（1-1）



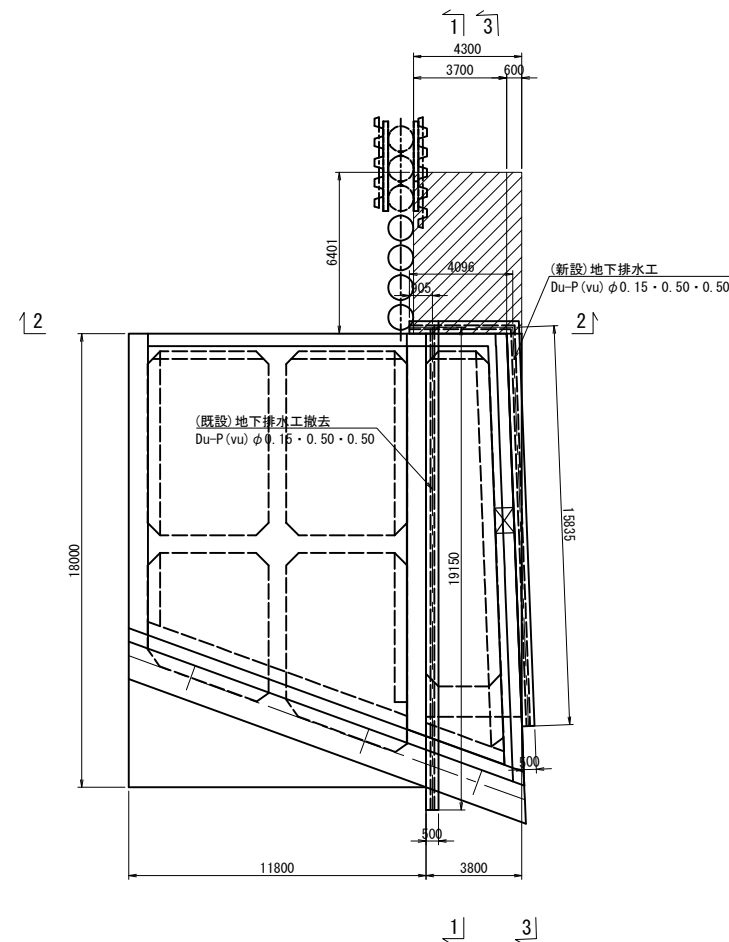
断面図（2-2）



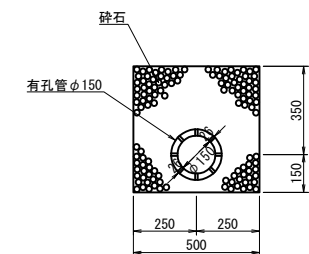
断面図（3-3）



平面図



地下排水工詳細図 S=1:30

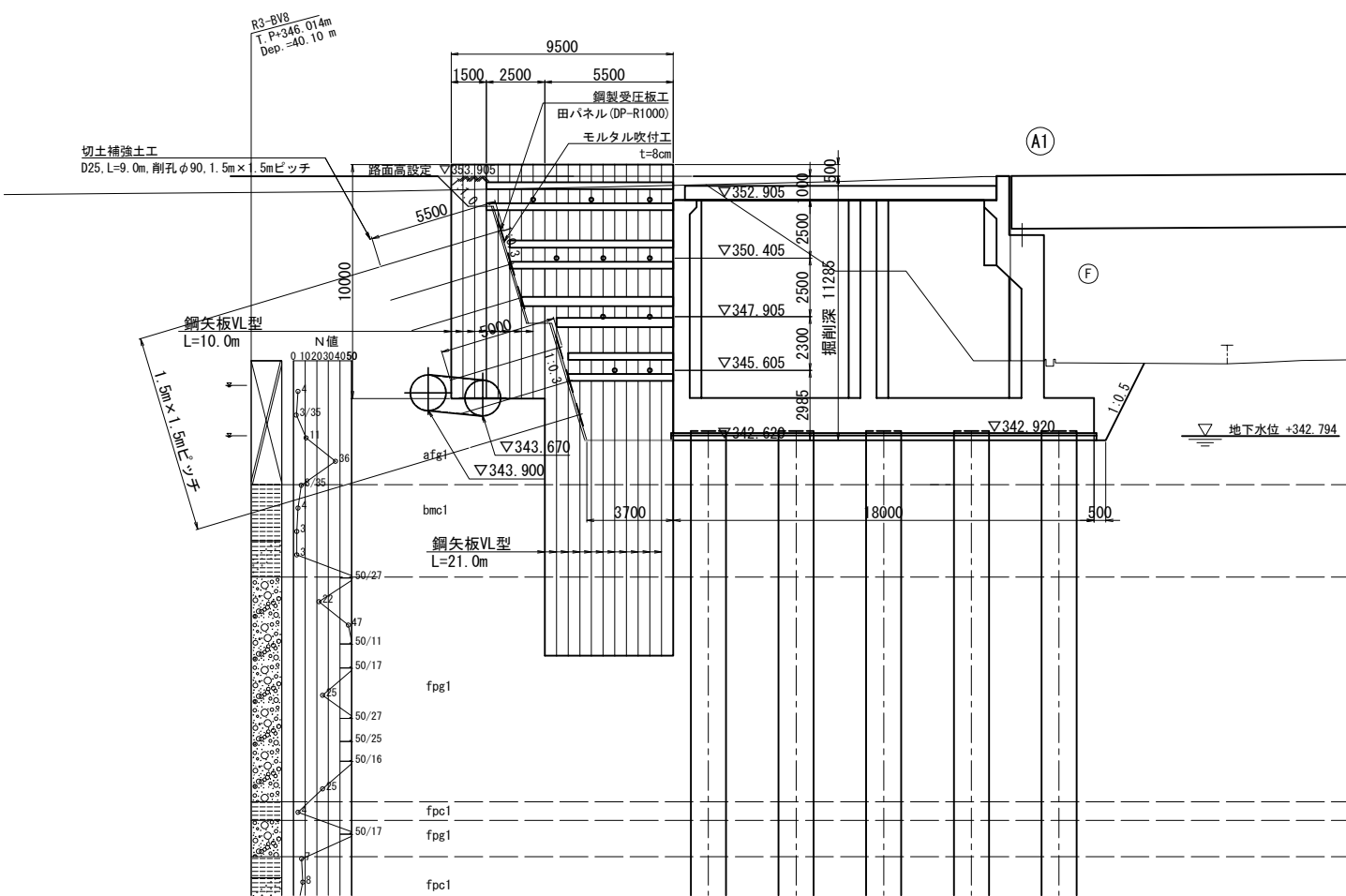


裏込め工及び地下排水工

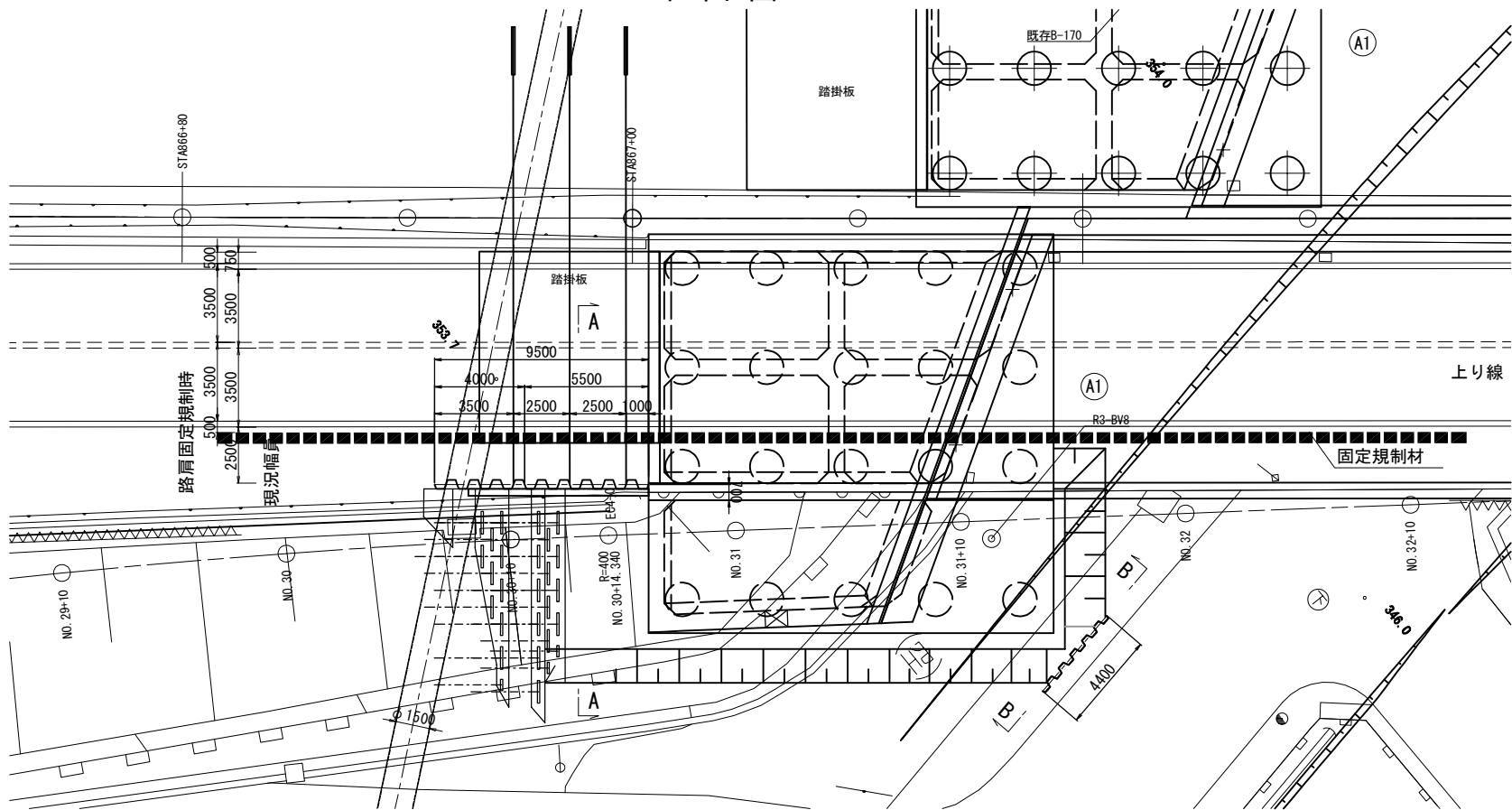
| 項目 | 規格 | 単位 | A2 |
|-----------|---------------------------|----------------|-------|
| 構造物裏込め工 | 裏込め工 B | m ³ | 139.8 |
| 地下排水工 | Du-P (vu) φ0.15・0.50・0.50 | m | 19.9 |
| 地下排水工(撤去) | Du-P (vu) φ0.15・0.50・0.50 | m | 20.1 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A2橋台裏込め工詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

側面図

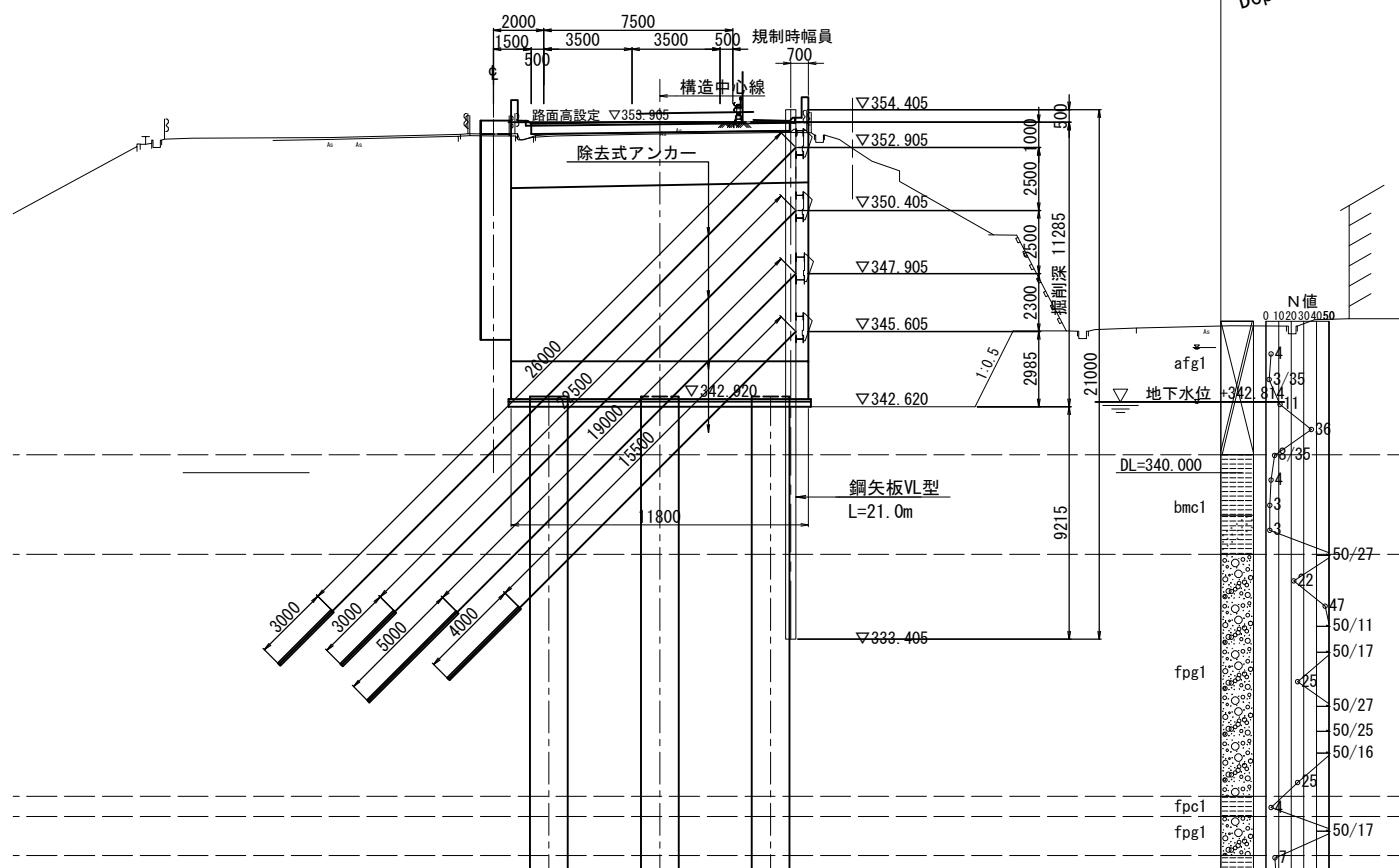


平面図

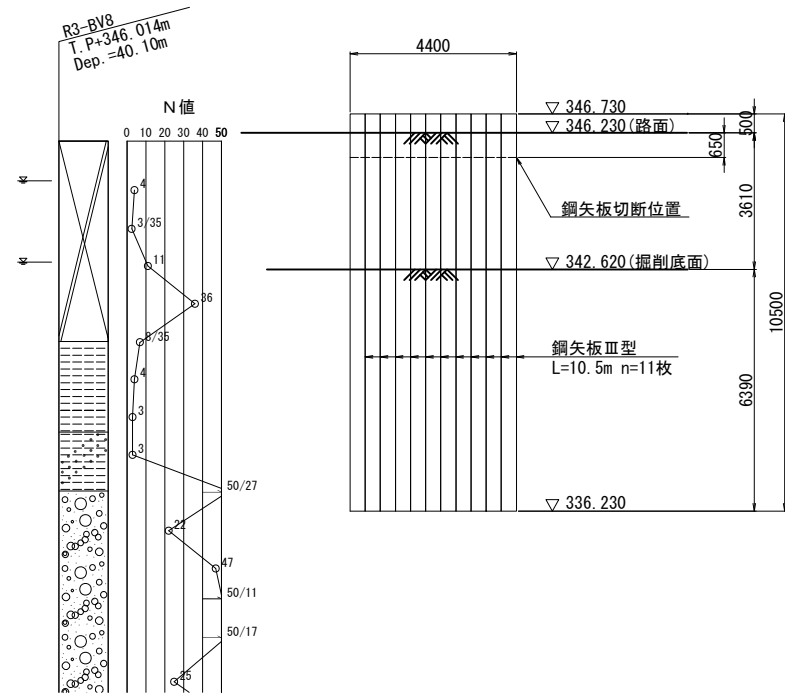


A-A断面

上り線 A1橋台

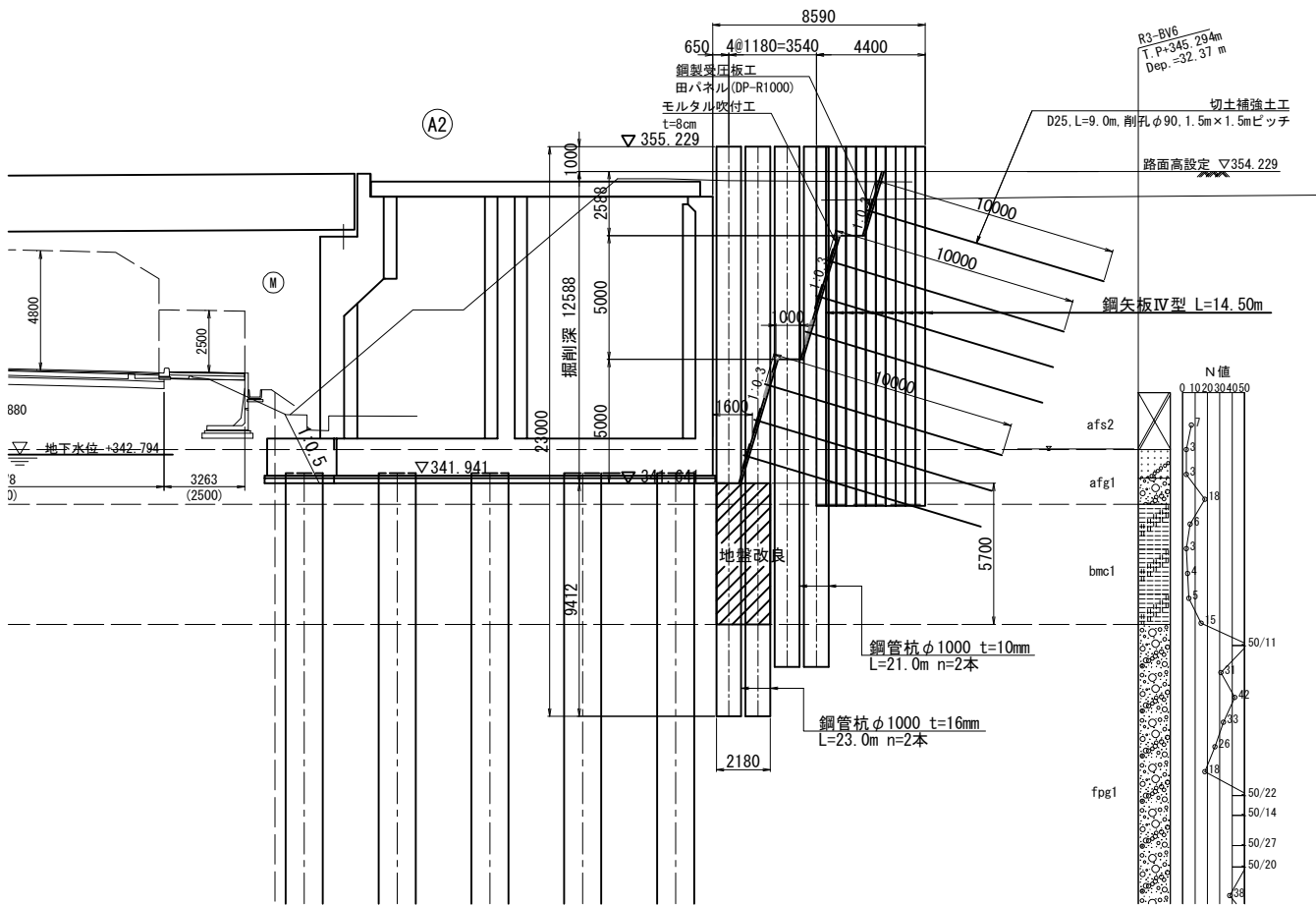


B-B断面 S=1:200

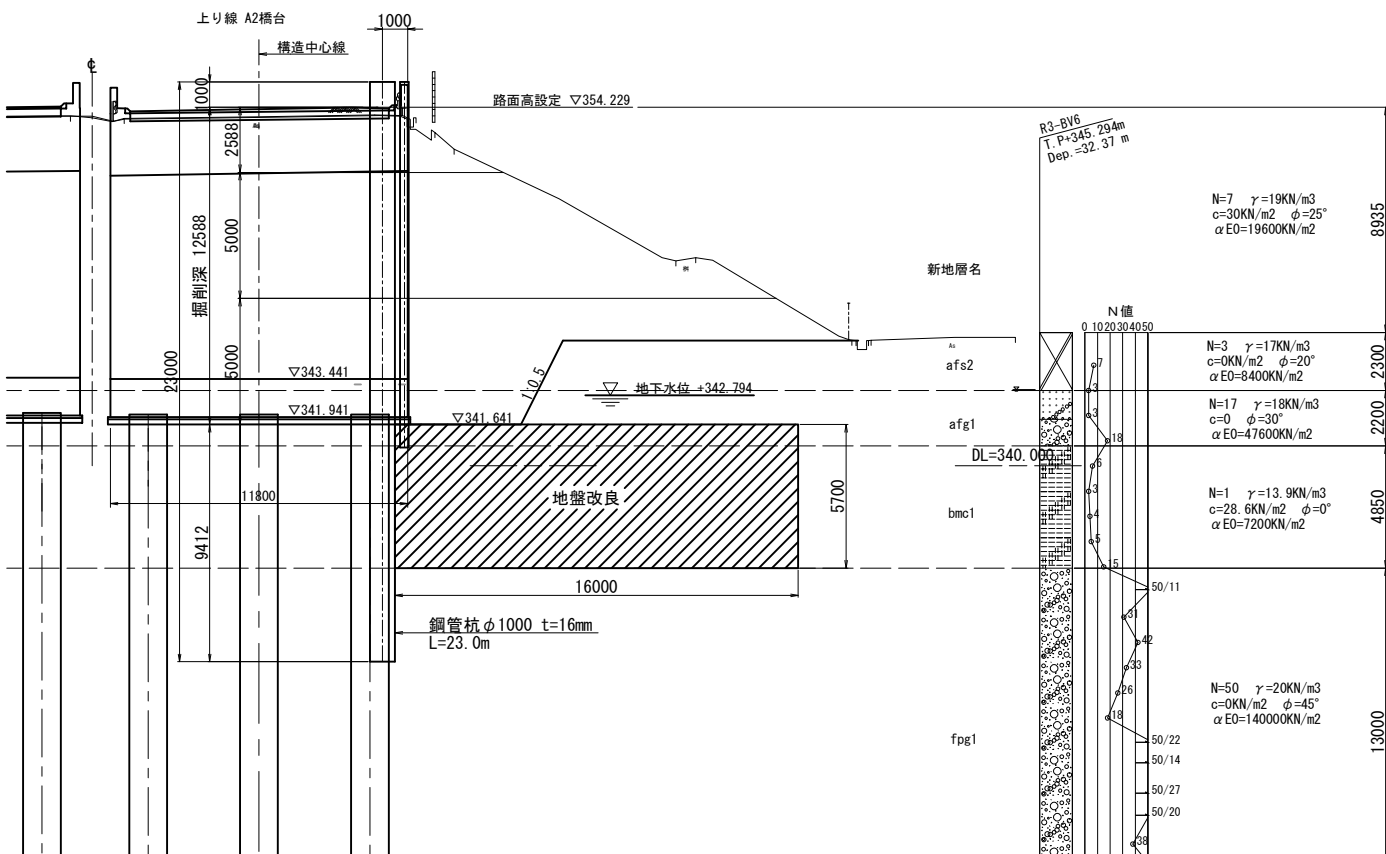


| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台土留め工一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

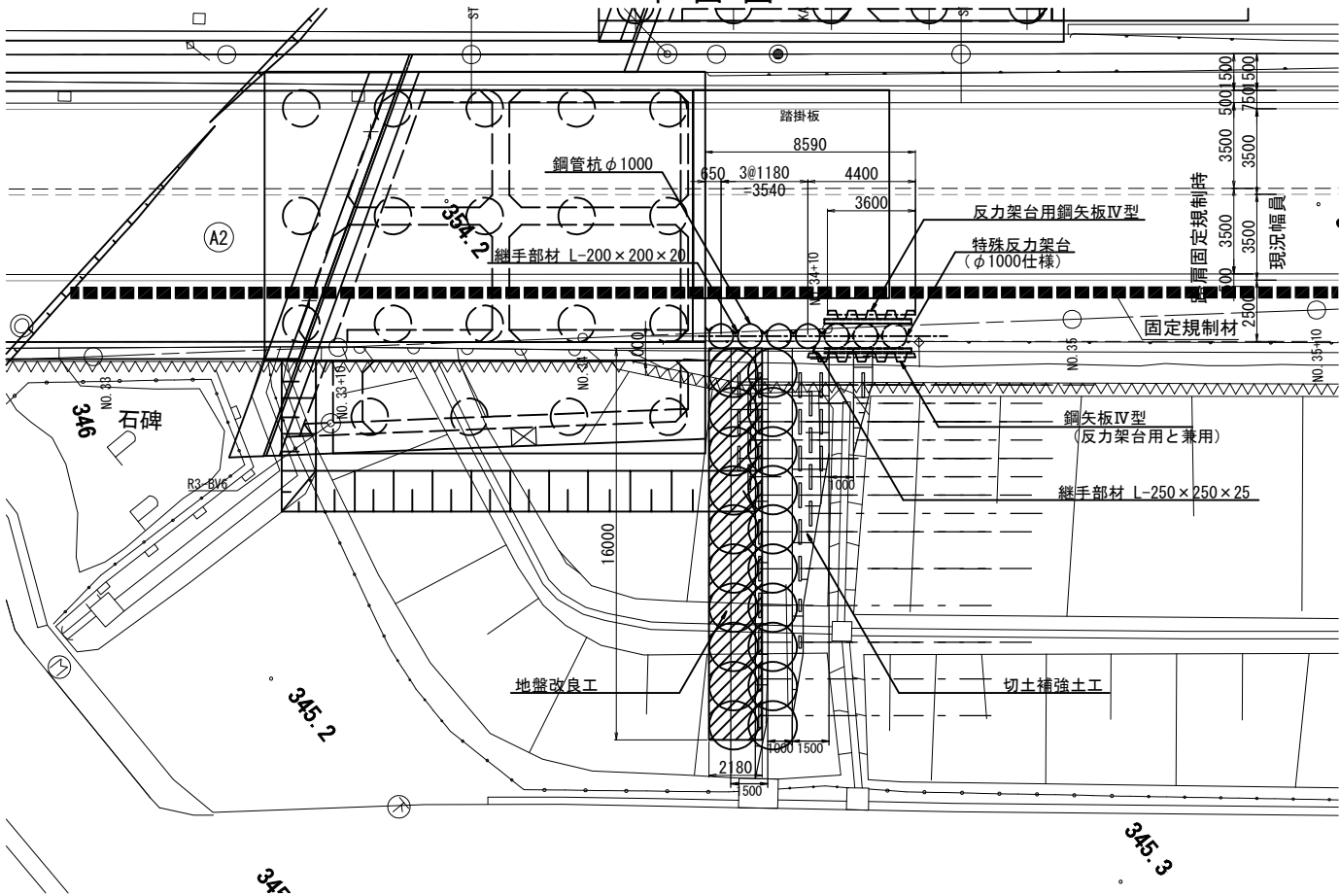
側面図



断面図



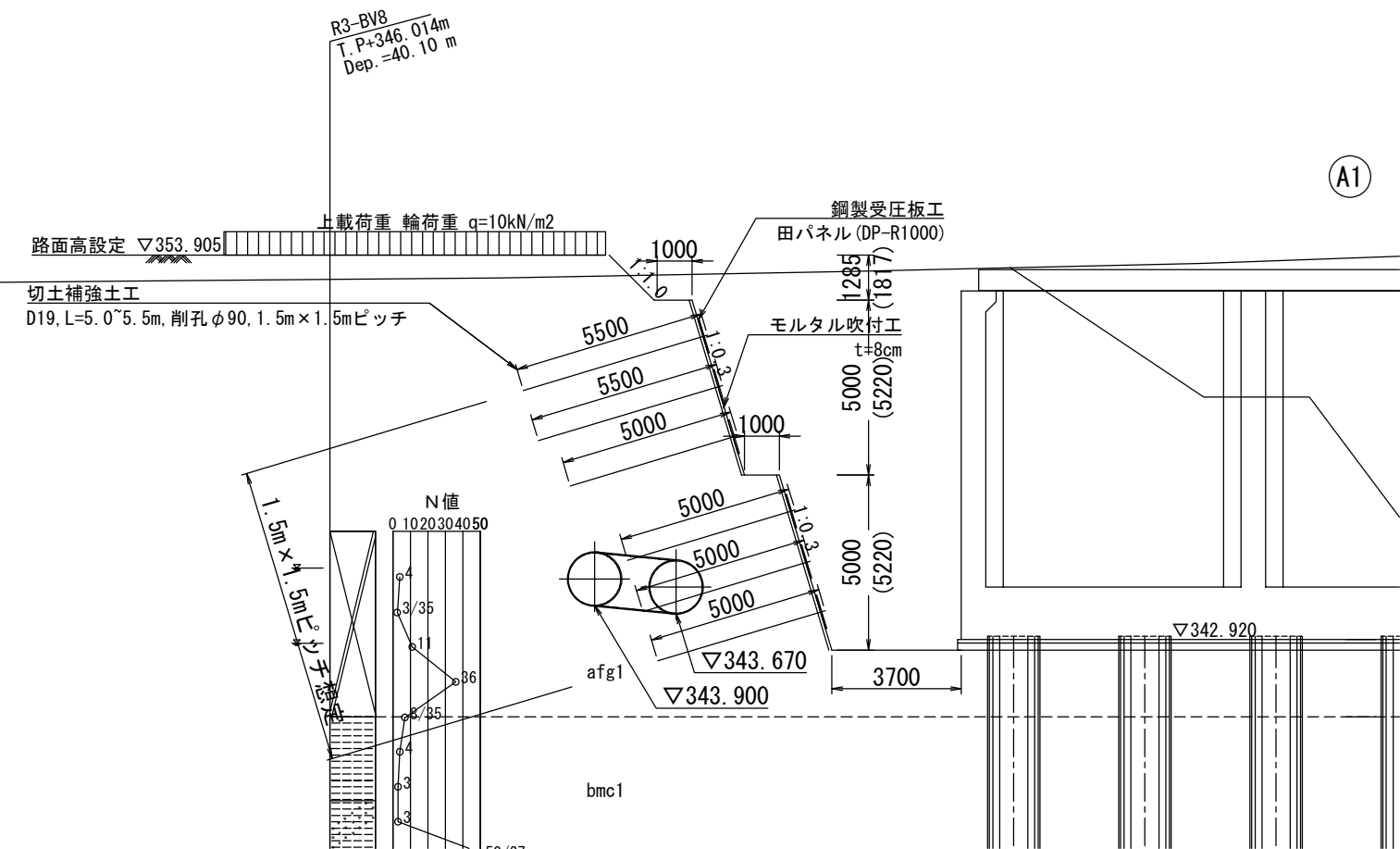
平面図



| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋（上り線）A2橋台 土留め工一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

上り線A1橋台 切土補強土工詳細図

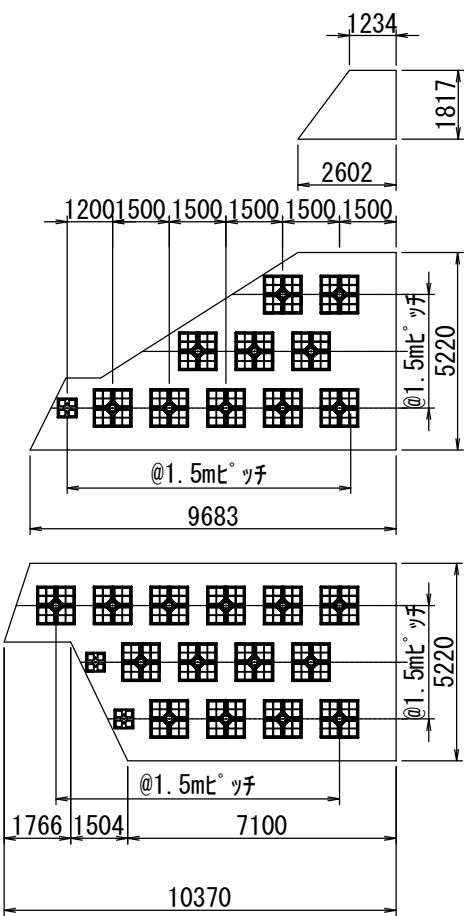
断面図 S=1:200



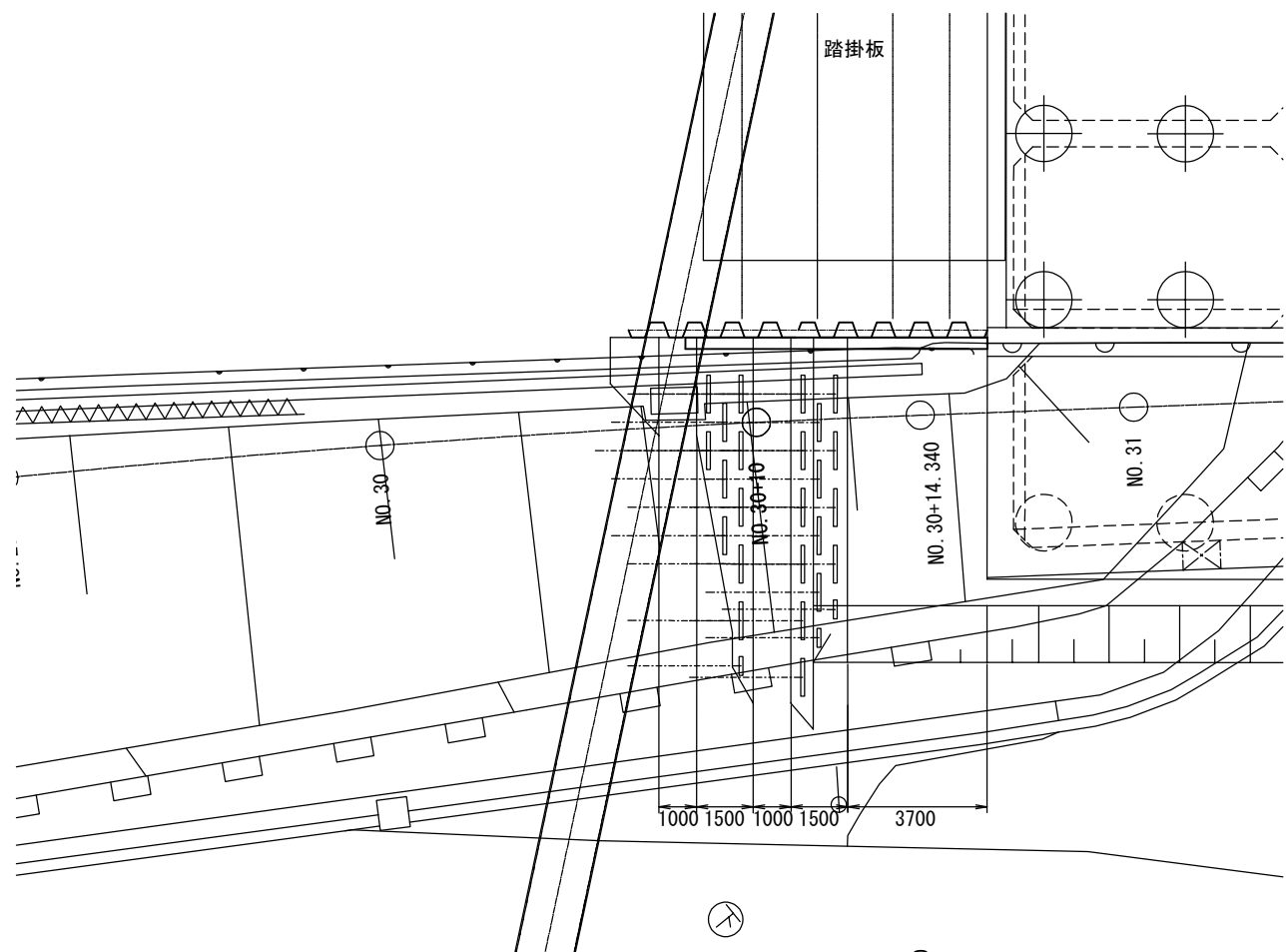
A1

- 1段目: 鋼材D19, L=5.5m... 2本
- 2段目: 鋼材D19, L=5.5m... 3本
- 3段目: 鋼材D19, L=5.0m... 6本
- 4段目: 鋼材D19, L=5.0m... 6本
- 5段目: 鋼材D19, L=5.0m... 5本
- 6段目: 鋼材D19, L=5.0m... 5本

展開図 S=1:200



平面図 S=1:200

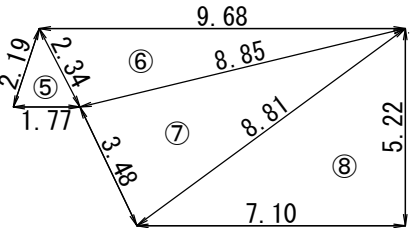
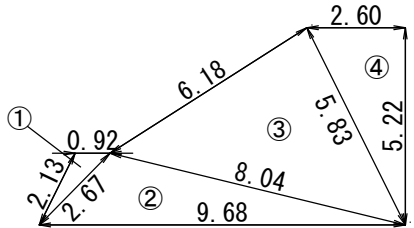


上り線A1橋台 切土補強土工 数量表

| 項目 | 種目 | 数量 | 単位 | 摘要 |
|-------|------------------|------|----|--------|
| 面積 | モルタル吹付面積 (t=8cm) | 80.3 | m2 | |
| 受圧板工 | 独立受圧板 DP-R1000 | 24 | 枚 | |
| | 独立受圧板 DP-Q 500 | 3 | 枚 | |
| 鉄筋挿入工 | D19 L=5.5m | 5 | 本 | 粘性・砂質土 |
| | D19 L=5.0m | 22 | 本 | 粘性・砂質土 |

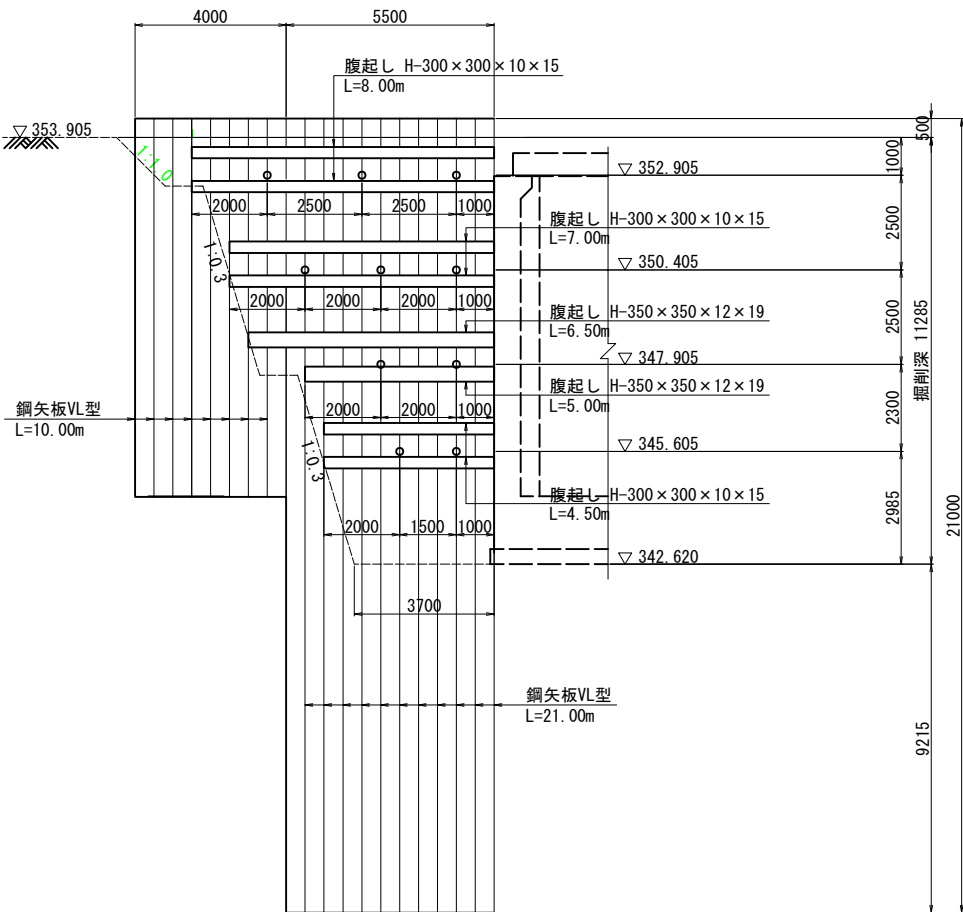
③上り線 A1橋台 のり面面積

| No. | a(m) | b(m) | c(m) | S (m) | A(m²) | 摘要 |
|-----|------|------|------|--------|-------|----|
| 1 | 2.13 | 0.92 | 2.67 | 2.860 | 0.88 | |
| 2 | 2.67 | 9.68 | 8.04 | 10.195 | 9.23 | |
| 3 | 8.04 | 6.18 | 5.83 | 10.025 | 17.92 | |
| 4 | 5.83 | 2.60 | 5.22 | 6.825 | 6.79 | |
| 5 | 2.19 | 1.77 | 2.34 | 3.150 | 1.84 | |
| 6 | 2.34 | 9.68 | 8.85 | 10.435 | 10.05 | |
| 7 | 8.85 | 3.48 | 8.81 | 10.570 | 15.06 | |
| 8 | 8.81 | 7.10 | 5.22 | 10.565 | 18.53 | |
| 小計 | | | | | 80.30 | |

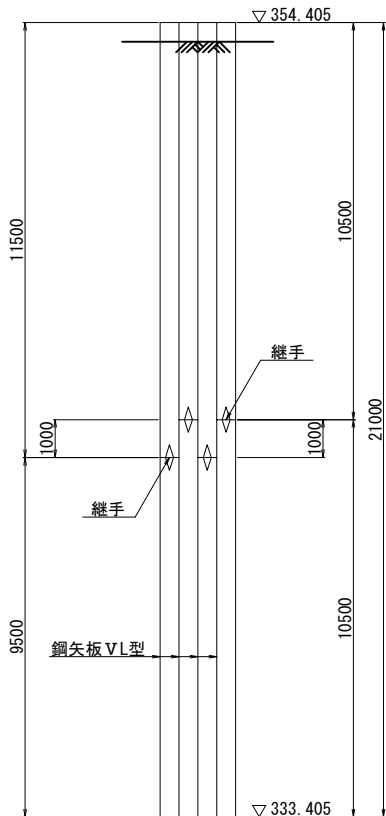


| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 上り線A1橋台 切土補強土工詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

アンカー配置図



鋼矢板継手位置図



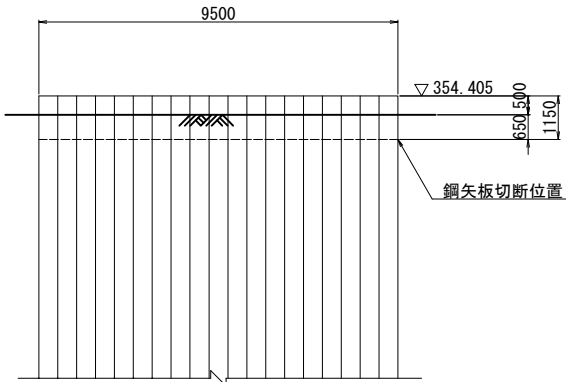
数量表

| 部材名 | 部材寸法 | 長さ (m) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 摘 要 |
|---------|----------------------|--------|----|-------------|---------|-------------|
| 土留壁 | | | | | | |
| 鋼矢板 | VL型 | 21.000 | 11 | 105.0 | 24,255 | SYW295 1箇所継 |
| | VL型 | 10.000 | 8 | 105.0 | 8,400 | SY295 |
| | Ⅲ型 | 10.500 | 11 | 60.0 | 6,930 | SY295 |
| 土留壁合計 | | | | | 39,585 | kg |
| アンカー支保工 | | | | | | |
| 腹起し | H-350×350×12×19 | 6.500 | 1 | 150.0 | 975 | リース材 |
| | H-350×350×12×19 | 5.000 | 1 | 150.0 | 750 | 〃 |
| | H-300×300×10×15 | 8.000 | 2 | 100.0 | 1,600 | 〃 |
| | H-300×300×10×15 | 7.000 | 2 | 100.0 | 1,400 | 〃 |
| | H-300×300×10×15 | 4.500 | 2 | 100.0 | 900 | 〃 |
| | 小計 | | | | | 5,625 |
| 支保工合計 | | | | | 5,625 | kg |
| 鋼矢板切断工 | (0.500+0.200×2) ×19枚 | | | = 17.1 m | | |
| 鋼矢板撤去重量 | 1.500×105.0kg/m×19枚 | | | = 2,993 kg | | |

アンカー数量表

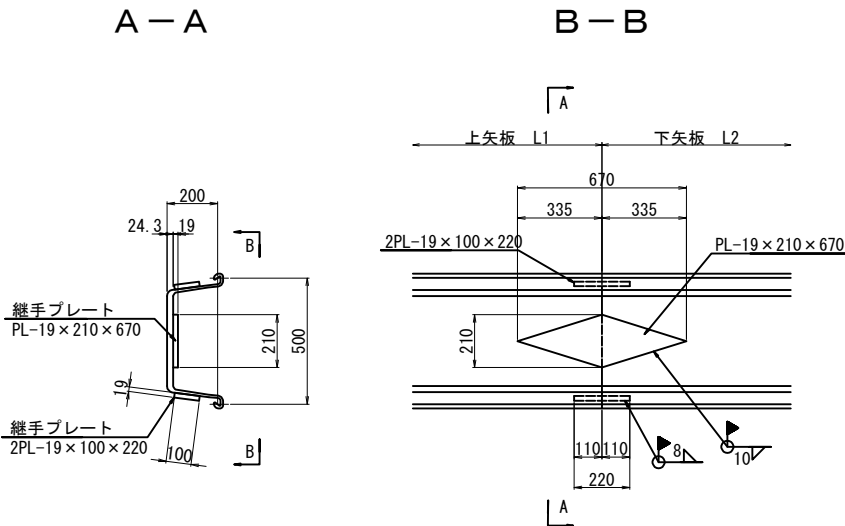
| アンカー段 | アンカー名称 | アンカー自由長 | アンカー体定着長 | アンカー長 | 本数 | 総延長 | 摘 要 |
|---------|----------|---------|----------|--------|----|---------|-----|
| アンカー1段目 | 2×12.7mm | 26.000 | 3.000 | 29.000 | 3 | 87.000 | |
| アンカー2段目 | 2×12.7mm | 22.500 | 3.000 | 25.500 | 3 | 76.500 | |
| 小計 | | | | | | 163.500 | m |
| アンカー3段目 | 6×12.7mm | 19.000 | 5.000 | 24.000 | 2 | 48.000 | |
| 小計 | | | | | | 48.000 | m |
| アンカー4段目 | 4×12.7mm | 15.500 | 4.000 | 19.500 | 2 | 39.000 | |
| 小計 | | | | | | 39.000 | m |

鋼矢板切断位置図

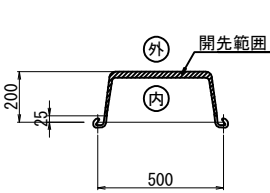


鋼矢板継手詳細図 S=1:15

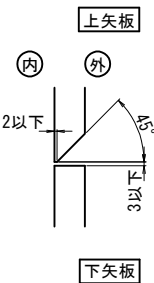
鋼矢板VL型



開先加工範囲



開先形状図 S=1:2



注) 継手施工は、建込前に矢板を横にして良好な施工条件で溶接を行うこと。

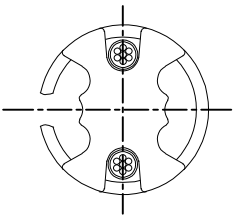
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台土留め工詳細図（その１） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

アンカー1,2段目詳細図

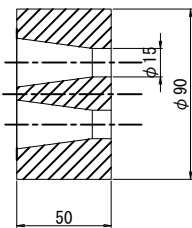
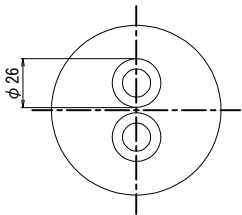
VSL除去式アンカー詳細図 S=1:10

断面図 S=1:2

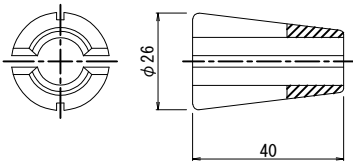
A - A



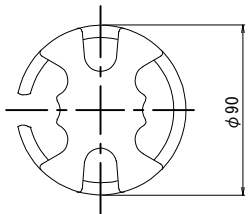
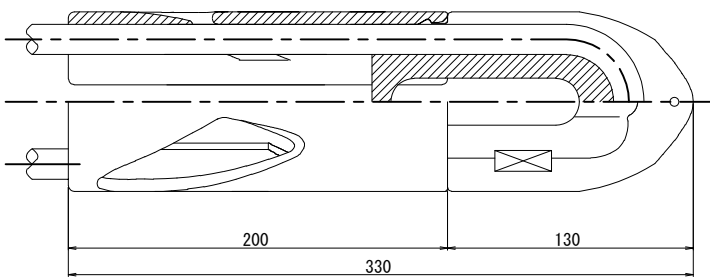
アンカーヘッド詳細図 S=1:2



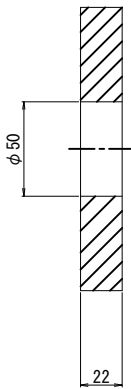
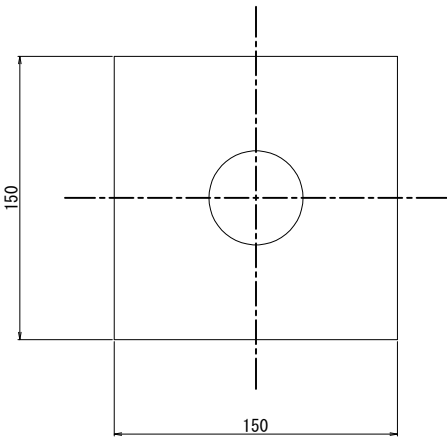
くさび詳細図 S=1:1



拘束具A(耐荷体)詳細図 S=1:2



支圧板詳細図 S=1:2



アンカー材料表

| 1箇所当たり | | | | |
|-------------|-------|----------|-----|-------|
| 名 称 | 型 式 | 仕 様 | 単 位 | 数 量 |
| く さ び | | φ12.7mm用 | 組 | 2 |
| アンカーヘッド | E 5-2 | | 個 | 1 |
| 支 圧 板 | E 5-2 | | 枚 | 1 |
| 鋼 製 台 座 | | | 個 | 1 |
| 拘 束 具 | A | φ90×330L | 個 | 1 |
| 削 孔 長 (1段目) | | 削孔径φ135 | m | 30.65 |
| 削 孔 長 (2段目) | | 削孔径φ135 | m | 27.15 |

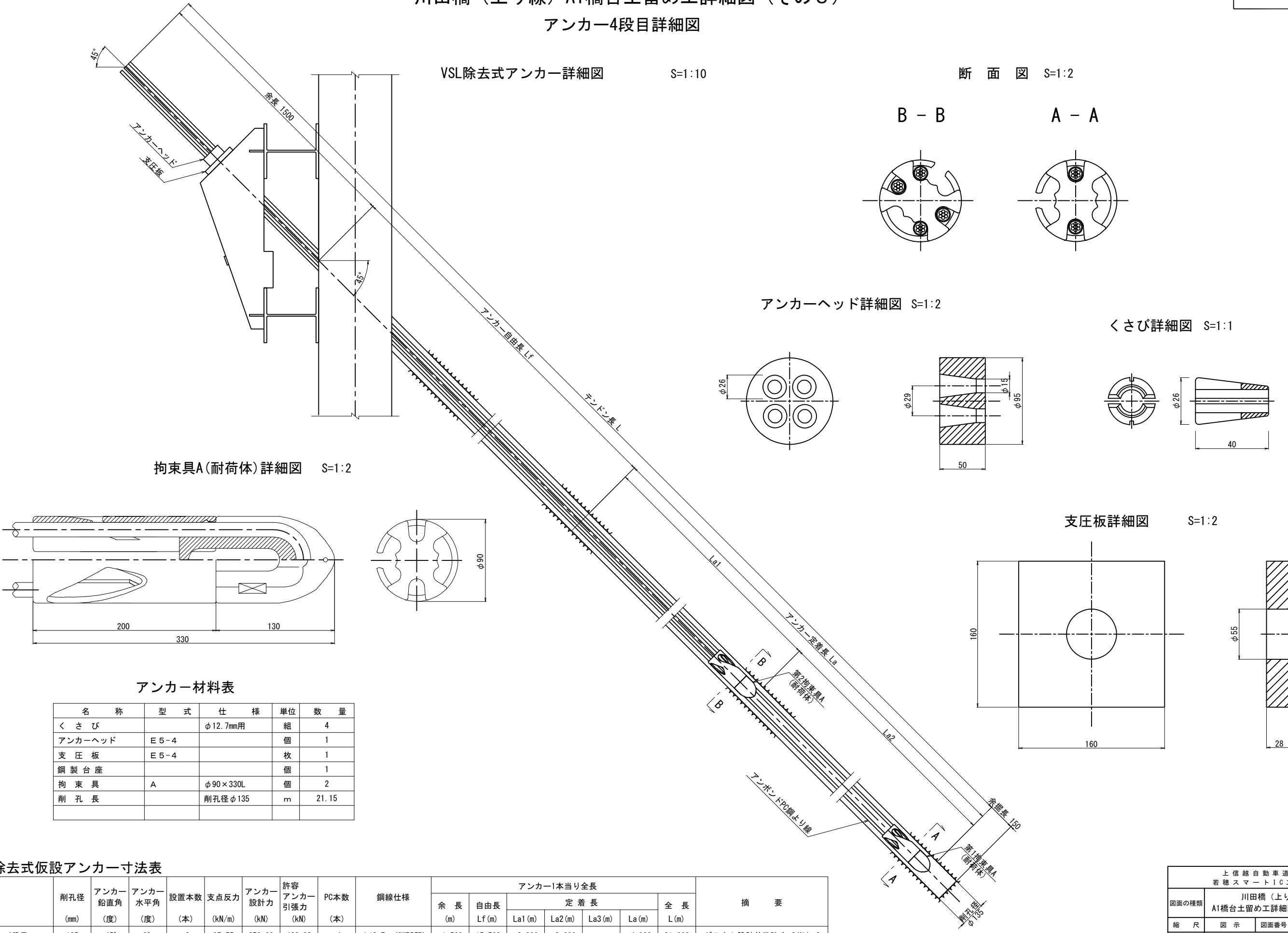
VSL除去式仮設アンカー寸法表

| | 削孔径 (mm) | アンカー 鉛直角 (度) | アンカー 水平角 (度) | 設置本数 (本) | 支点反力 (kN/m) | アンカー 設計力 (kN) | 許容 アンカー 引張力 (kN) | PC本数 (本) | 鋼線仕様 | アンカー1本当り全長 | | | | | | 摘 要 | |
|---------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------------|-------------|-------------------|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | | | | | 余 長 (m) | 自由長 Lf (m) | 定 着 長 | | | | | 全 長 L (m) |
| | | | | | | | | | | | | La1 (m) | La2 (m) | La3 (m) | La (m) | | |
| アンカー1段目 | 135 | 45° | 0° | 3 | 7.65 | 35.16 | 214.11 | 2 | φ 12.7mm (SWPR7B) | 1.500 | 26.000 | 3.000 | － | － | 3.000 | 30.500 | グラウト設計基準強度 24N/mm2 |
| アンカー2段目 | 135 | 45° | 0° | 3 | 18.49 | 78.47 | 214.11 | 2 | φ 12.7mm (SWPR7B) | 1.500 | 22.500 | 3.000 | － | － | 3.000 | 27.000 | グラウト設計基準強度 24N/mm2 |

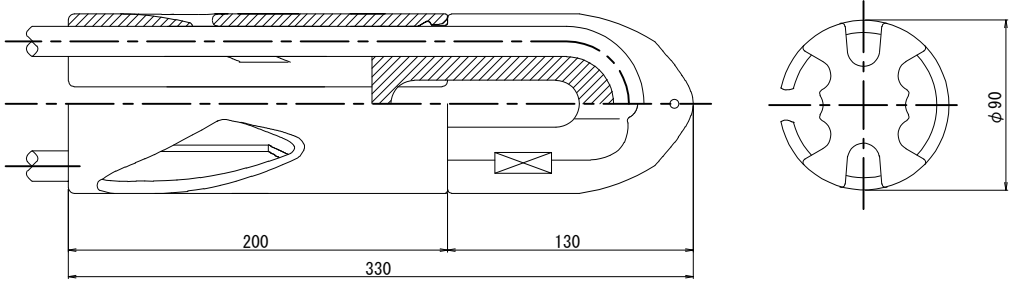
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台土留め工詳細図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋（上り線）A1橋台土留め工詳細図（その3）

アンカー4段目詳細図



拘束具A(耐荷体)詳細図 S=1:2



アンカー材料表

| 名 称 | 型 式 | 仕 様 | 単 位 | 数 量 |
|---------|-------|----------|-----|-------|
| く さ び | | φ12.7mm用 | 組 | 4 |
| アンカーヘッド | E 5-4 | | 個 | 1 |
| 支 圧 板 | E 5-4 | | 枚 | 1 |
| 鋼 製 台 座 | | | 個 | 1 |
| 拘 束 具 | A | φ90×330L | 個 | 2 |
| 削 孔 長 | | 削孔径φ135 | m | 21.15 |

VSL除去式仮設アンカー寸法表

| | 削孔径 (mm) | アンカー 鉛直角 (度) | アンカー 水平角 (度) | 設置本数 (本) | 支点反力 (kN/m) | アンカー 設計力 (kN) | 許容 アンカー 引張力 (kN) | PC本数 (本) | 鋼線仕様 | アンカー1本当たり全長 | | | | | | 摘 要 | |
|---------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------------|-------------|------------------|-------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | | | | | 余 長 (m) | 自由長 Lf (m) | 定 着 長 | | | | | 全 長 L (m) |
| | | | | | | | | | | | | La1 (m) | La2 (m) | La3 (m) | La (m) | | |
| アンカー4段目 | 135 | 45° | 0° | 2 | 97.55 | 379.39 | 428.22 | 4 | φ12.7mm (SWPR7B) | 1.500 | 15.500 | 2.000 | 2.000 | - | 4.000 | 21.000 | グラウト設計基準強度 24N/mm2 |

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川 田 橋 （ 上 り 線 ） A1橋台土留め工詳細図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋（上り線）A1橋台土留め工詳細図（その4）

アンカー3段目詳細図

VSL除去式アンカー詳細図

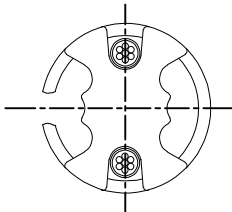
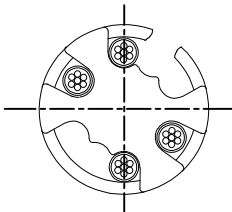
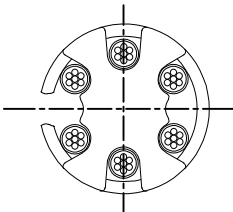
S=1:10

断面図 S=1:2

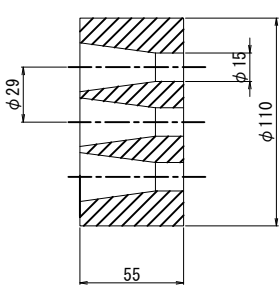
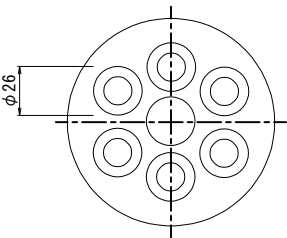
C - C

B - B

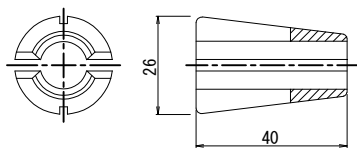
A - A



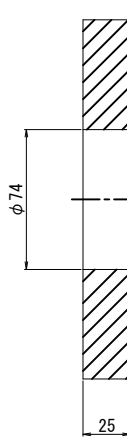
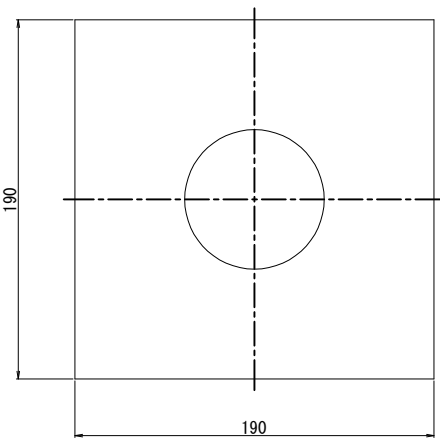
アンカーヘッド詳細図 S=1:2



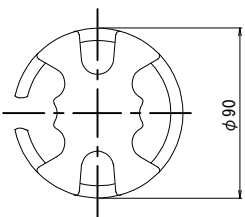
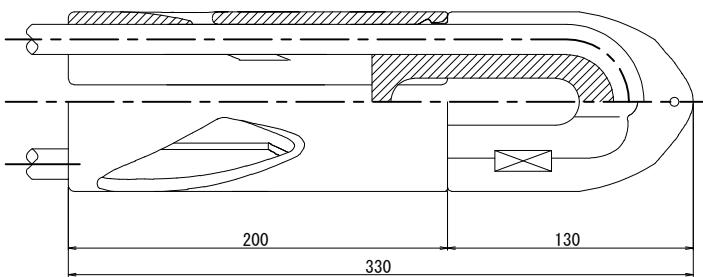
くさび詳細図 S=1:1



支圧板詳細図 S=1:2



拘束具A(耐荷体)詳細図 S=1:2



アンカー材料表

| 名 称 | 型 式 | 仕 様 | 単 位 | 数 量 |
|---------|-------|----------|-----|-------|
| く さ び | | φ12.7mm用 | 組 | 6 |
| アンカーヘッド | E 5-7 | | 個 | 1 |
| 支 圧 板 | E 5-7 | | 枚 | 1 |
| 鋼 製 台 座 | | | 個 | 1 |
| 拘 束 具 | A | φ90×330L | 個 | 3 |
| 削 孔 長 | | 削孔径φ135 | m | 26.15 |

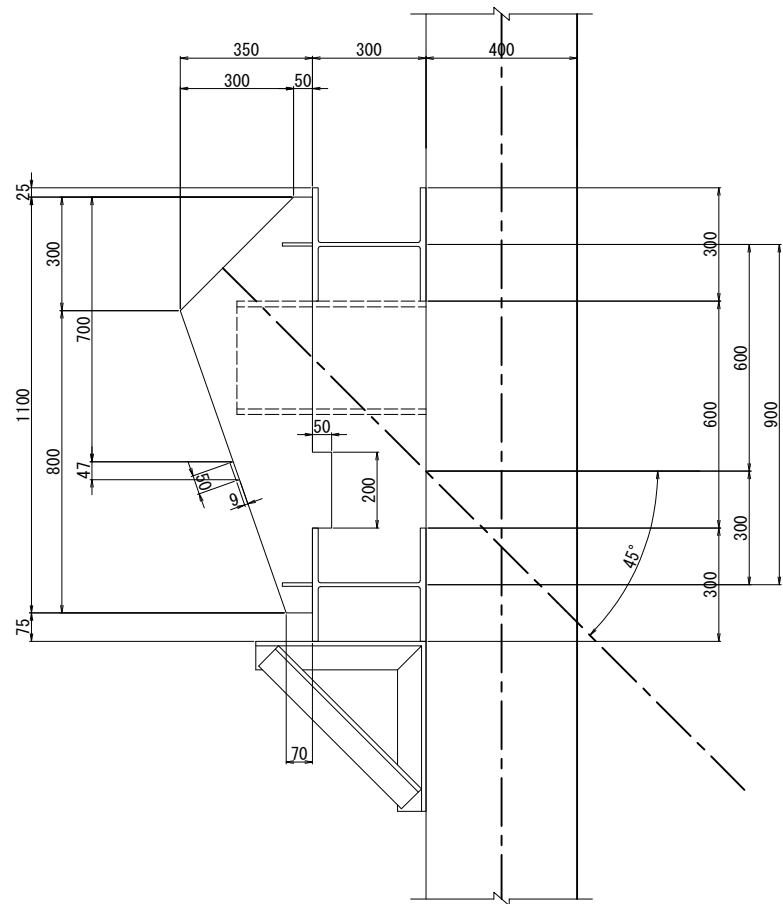
VSL除去式仮設アンカー寸法表

| | 削孔径 (mm) | アンカー 鉛直角 (度) | アンカー 水平角 (度) | 設置本数 (本) | 支点反力 (kN/m) | アンカー 設計力 (kN) | 許容 アンカー 引張力 (kN) | PC本数 (本) | 鋼線仕様 | アンカー1本当たり全長 | | | | | | 摘 要 | |
|---------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | | | | | 余 長 (m) | 自由長 Lf (m) | 定 着 長 | | | | | 全 長 L (m) |
| | | | | | | | | | | | | La1 (m) | La2 (m) | La3 (m) | La (m) | | |
| アンカー3段目 | 135 | 45° | 0° | 2 | 119.81 | 508.32 | 642.33 | 6 | φ 12.7mm (SWPR7B) | 1.500 | 19.000 | 1.500 | 1.500 | 2.000 | 5.000 | 25.500 | グラウト設計基準強度 24N/mm2 |

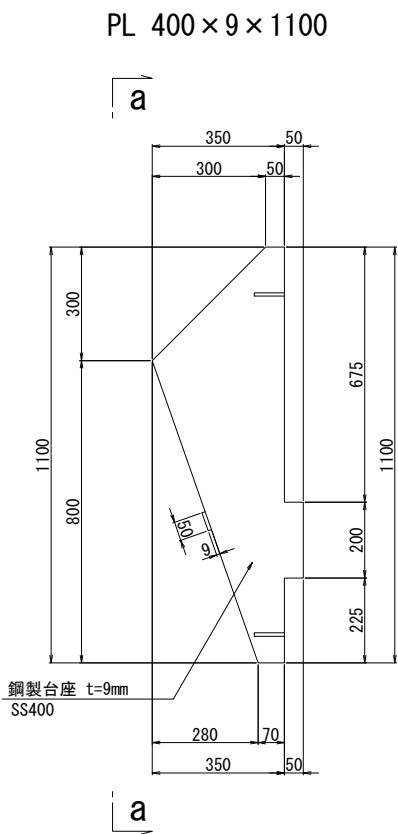
| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台土留め工詳細図（その4） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋（上り線）A1橋台土留め工詳細図（その5）
アンカー1, 2, 4段目詳細図

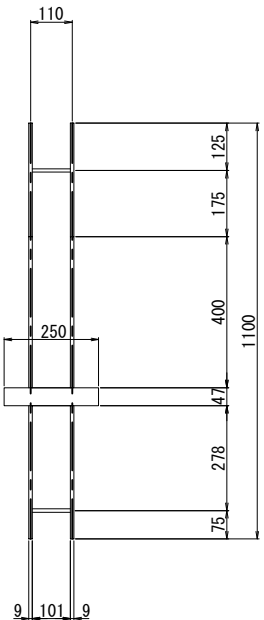
アンカー頭部取付部（45°） S=1:10



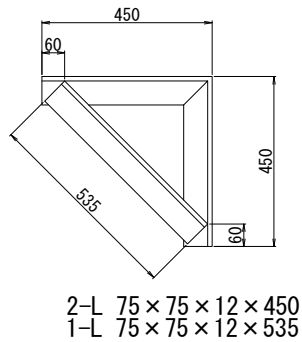
鋼製台座詳細図 S=1:10



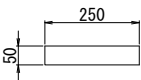
a－a断面 S=1:10



ブラケット詳細図 S=1:10



PL 250×9×50



PL 101×9×80

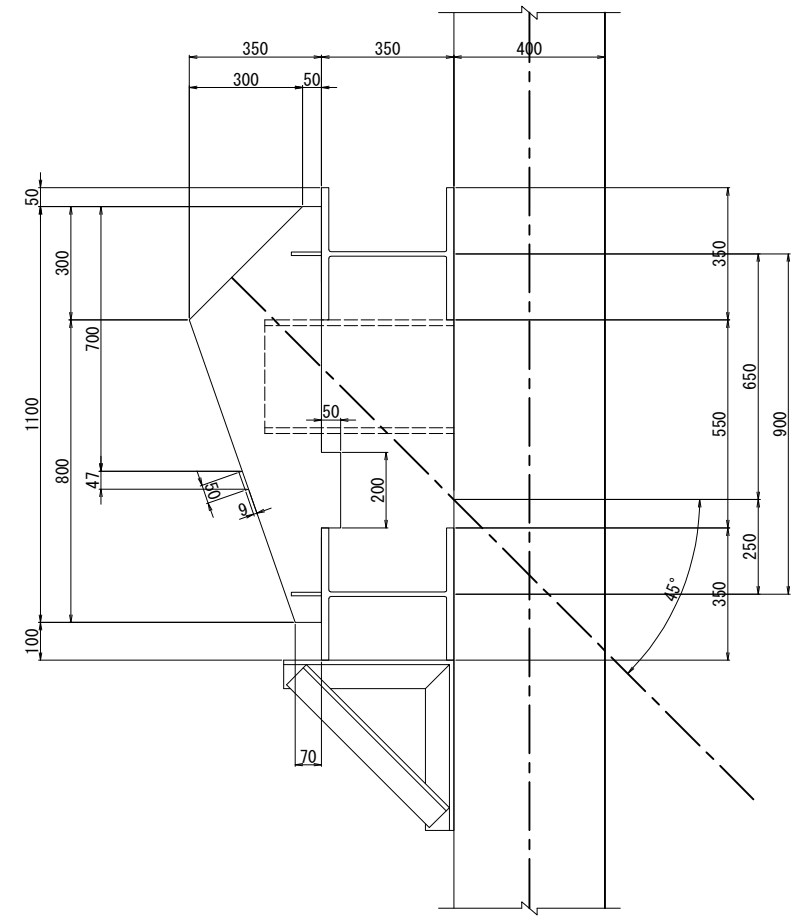


| | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | $1/2 \times (0.050 + 0.350) \times 0.300 \times 0.009 \times 7850 = 4.239\text{kg}$ |
| | $1/2 \times (0.070 + 0.350) \times 0.800 \times 0.009 \times 7850 = 11.869\text{kg}$ |
| | $0.200 \times 0.050 \times 0.009 \times 7850 = 0.707\text{kg}$ |
| | 1枚当り重量 16.815kg |
| | 1組当り重量 16.815kg × 2 = 33.630kg |
| 補強部材 | $0.080 \times 0.101 \times 0.009 \times 7850 = 0.571\text{kg}$ |
| | $0.080 \times 0.101 \times 0.009 \times 7850 = 0.571\text{kg}$ |
| | $0.250 \times 0.050 \times 0.009 \times 7850 = 0.883\text{kg}$ |
| | 合計 35.655kg |

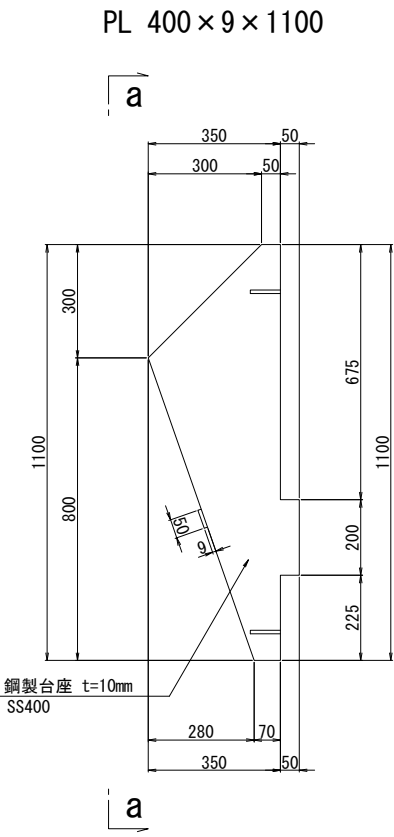
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台土留め工詳細図（その5） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

アンカー3段目詳細図

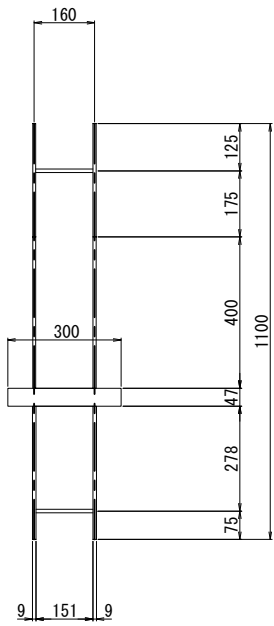
アンカー頭部取付部（45°） S=1:10



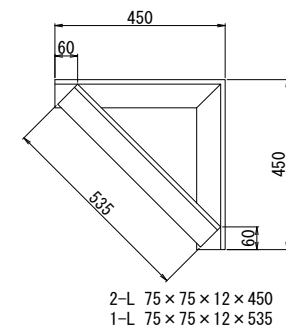
鋼製台座詳細図 S=1:10



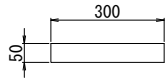
a－a断面 S=1:10



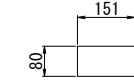
ブラケット詳細図 S=1:10



PL 300×9×50



PL 151×9×80



$$\begin{aligned} 1/2 \times (0.050 + 0.350) \times 0.300 \times 0.009 \times 7850 &= 4.239\text{kg} \\ 1/2 \times (0.070 + 0.350) \times 0.800 \times 0.009 \times 7850 &= 11.869\text{kg} \\ 0.200 \times 0.050 \times 0.009 \times 7850 &= 0.707\text{kg} \end{aligned}$$

1枚当り重量 16.815kg

1組当り重量 16.815kg × 2 = 33.630kg

補強部材

$$\begin{aligned} 0.080 \times 0.151 \times 0.009 \times 7850 &= 0.853\text{kg} \\ 0.080 \times 0.151 \times 0.009 \times 7850 &= 0.853\text{kg} \\ 0.300 \times 0.050 \times 0.009 \times 7850 &= 1.060\text{kg} \end{aligned}$$

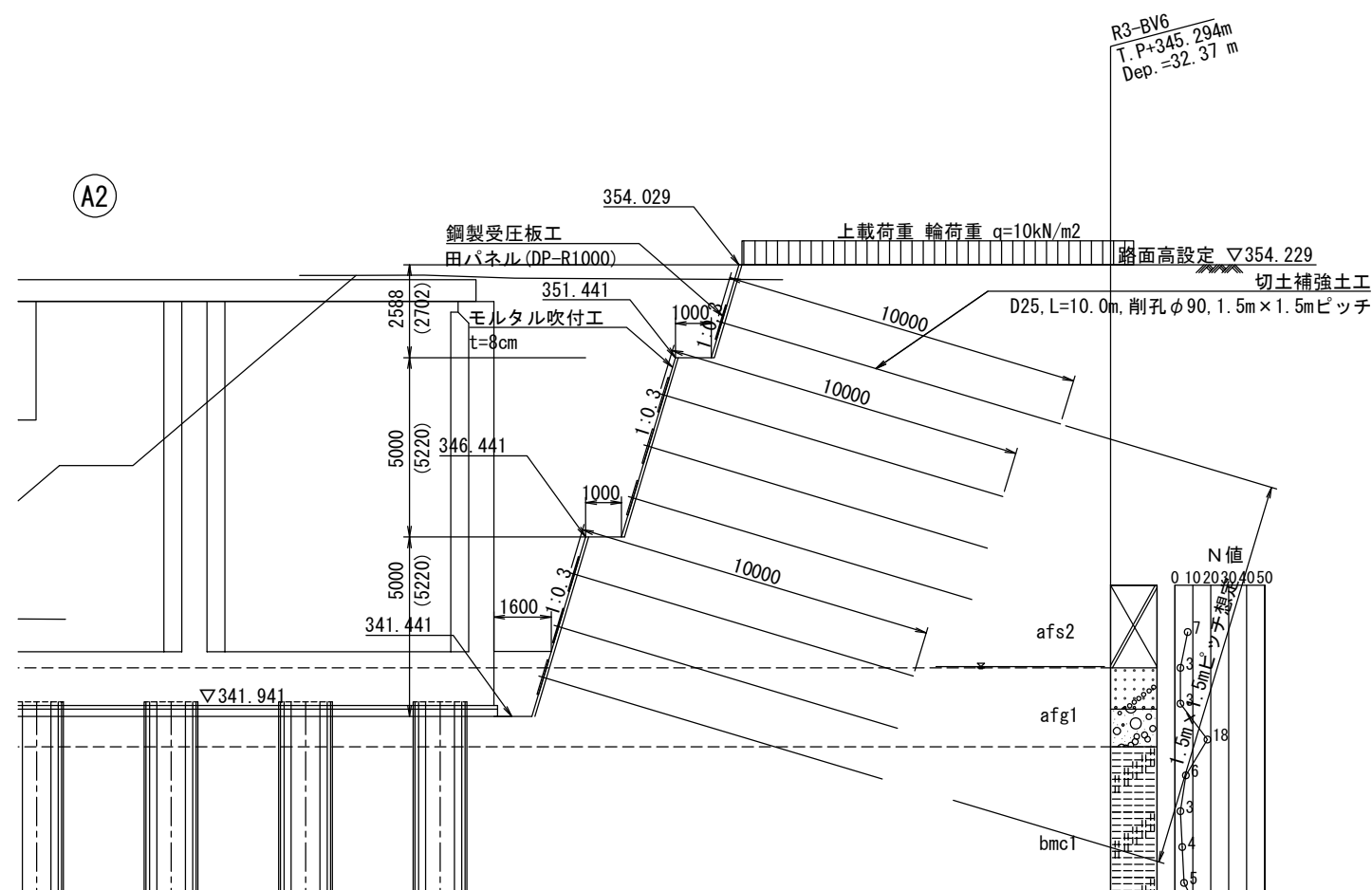
合計 36.396kg

| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-----|--------|
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A1橋台土留め工詳細図（その6） | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

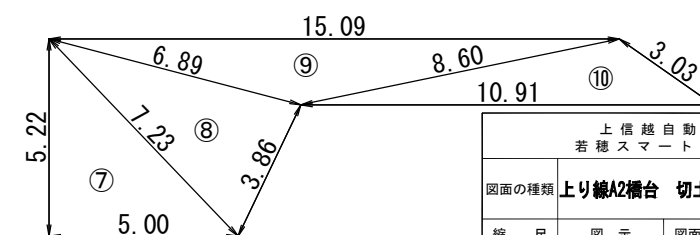
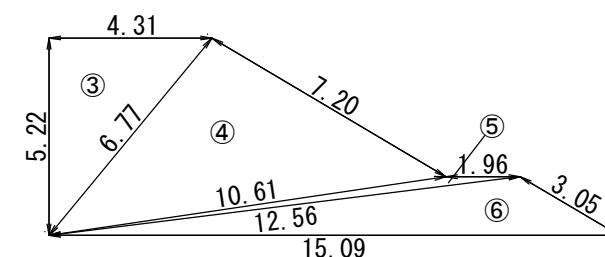
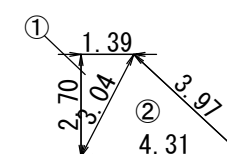
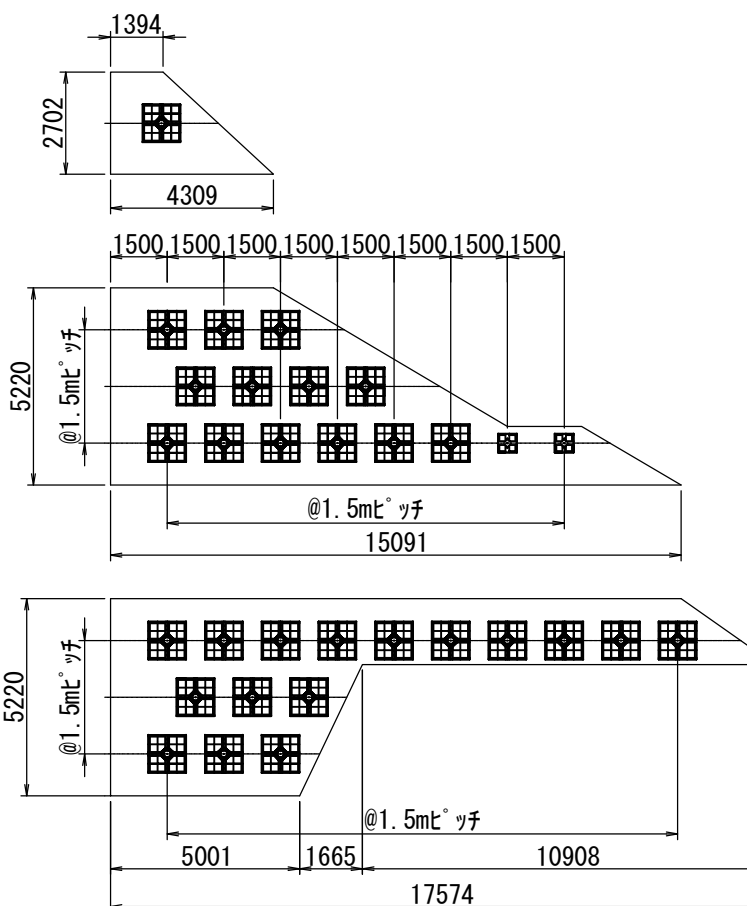
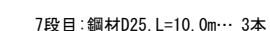
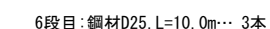
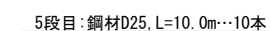
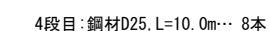
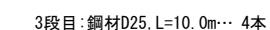
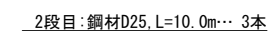
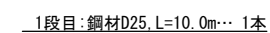
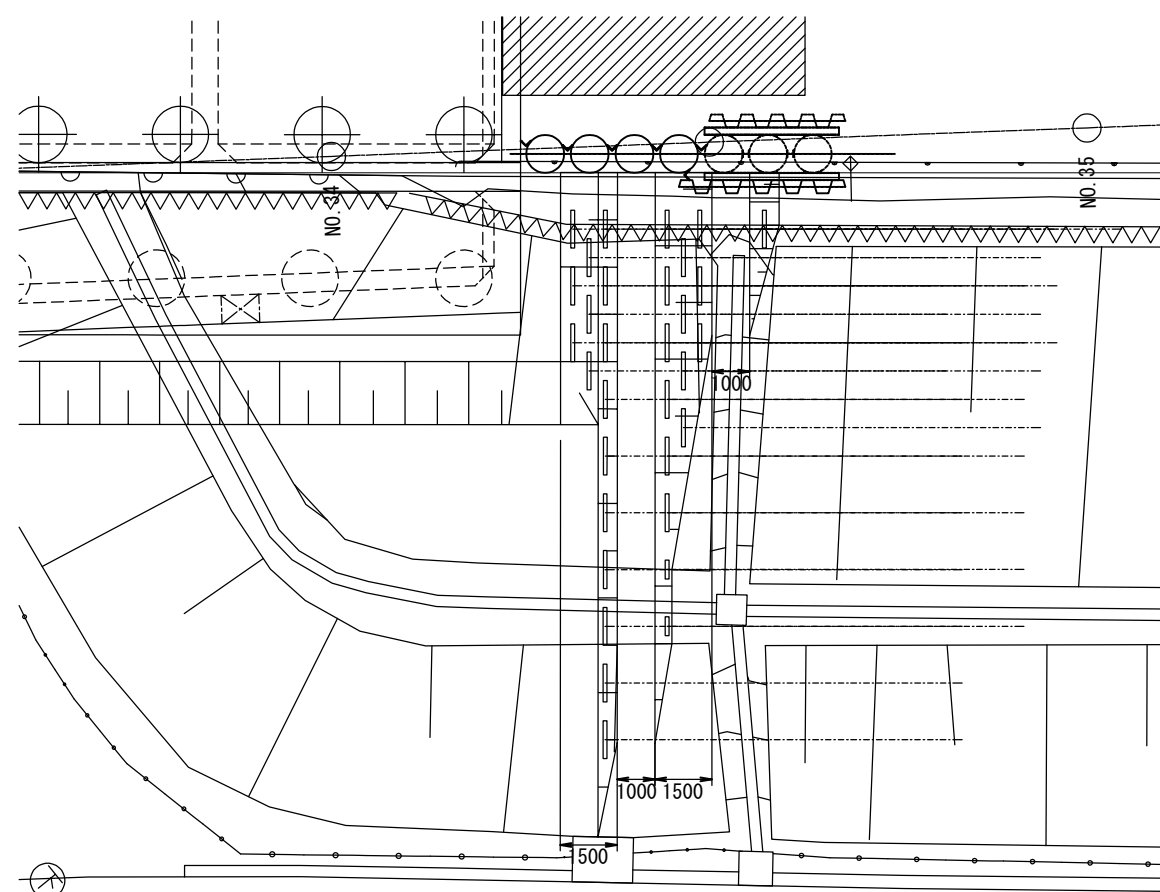
上り線A2橋台 切土補強土工 詳細図

断面图 S=1:200

展開図 S=1:200



平面图 S=1:200




上り線A2橋台 切土補強土工 数量表

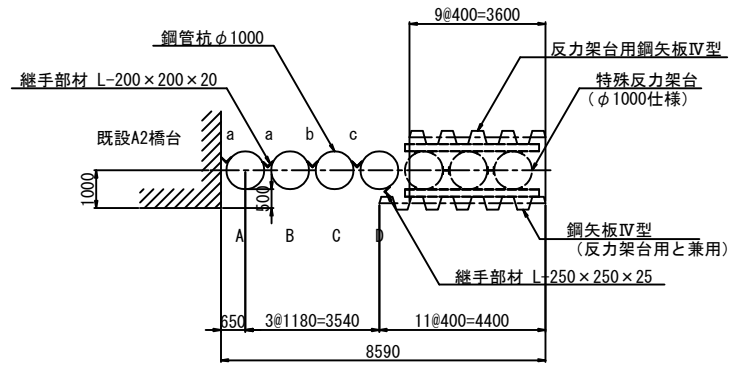
| 項 目 | 種 目 | 数 量 | 単 位 | 摘 要 |
|-------|----------------|-------|-----|--------|
| 面 積 | モルタル吹付面積 | 104.6 | m2 | |
| 受圧板工 | 独立受圧板 DP-R1000 | 30 | 枚 | |
| | 独立受圧板 DP-Q 500 | 2 | 枚 | |
| 鉄筋挿入工 | D25 L=10m | 32 | 本 | 粘性・砂質土 |

①上り線 A2橋台 のり面面積

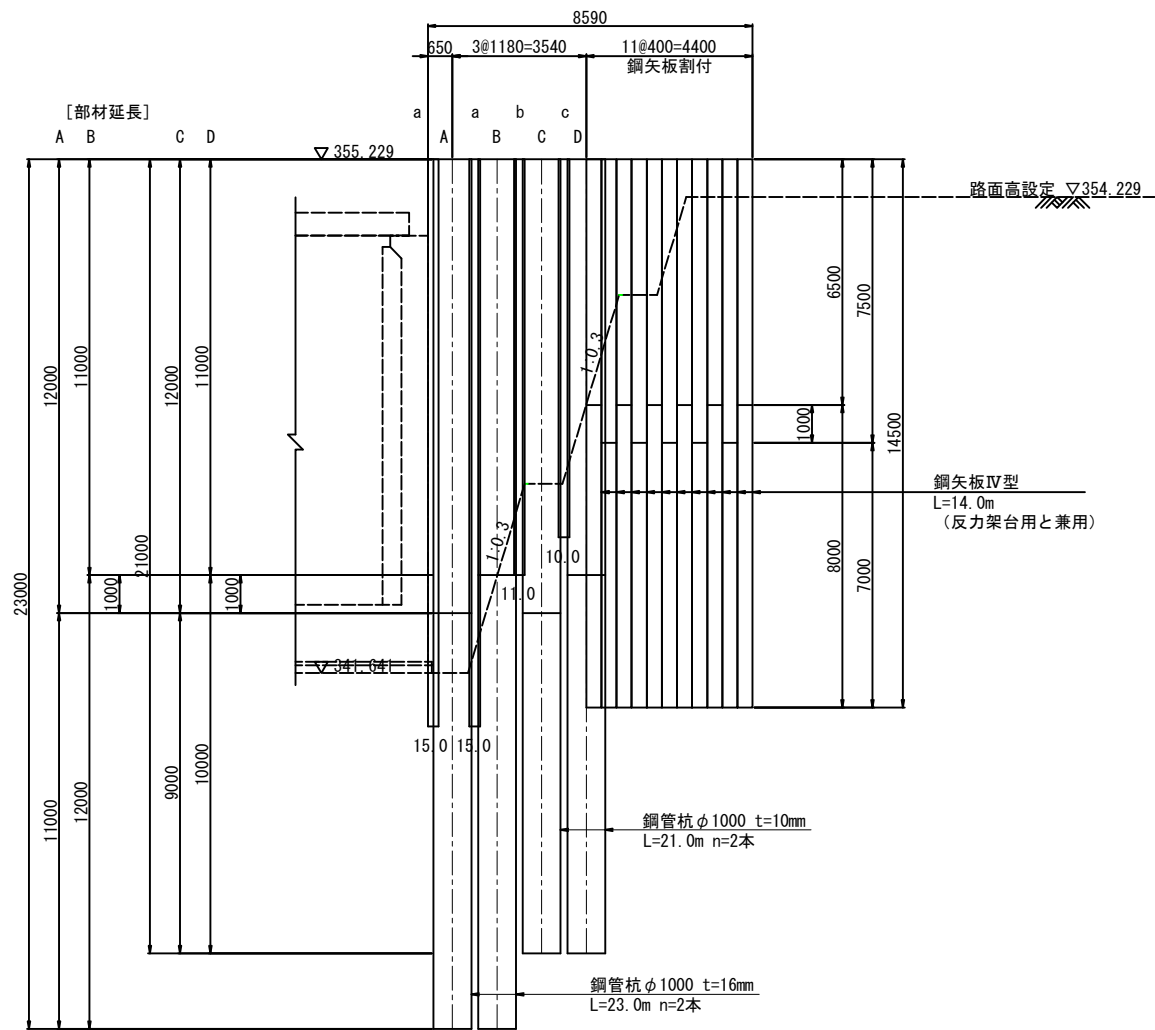
| (D) 1号線 A2橋台 のり面面積 | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|-----|
| No | a(m) | b(m) | c(m) | S (m) | A(m ²) | 摘 要 |
| 1 | 2.70 | 1.39 | 3.04 | 3.565 | 1.88 | |
| 2 | 3.04 | 4.31 | 3.97 | 5.660 | 5.82 | |
| 3 | 5.22 | 4.31 | 6.77 | 8.150 | 11.25 | |
| 4 | 6.77 | 7.20 | 10.61 | 12.290 | 24.09 | |
| 5 | 10.61 | 1.96 | 12.56 | 12.565 | 1.14 | |
| 6 | 12.56 | 15.09 | 3.05 | 15.350 | 11.70 | |
| 7 | 5.22 | 5.00 | 7.23 | 8.725 | 13.05 | |
| 8 | 7.23 | 3.86 | 6.89 | 8.990 | 13.06 | |
| 9 | 6.89 | 15.09 | 8.60 | 15.290 | 13.11 | |
| 10 | 8.60 | 10.91 | 3.03 | 11.270 | 9.45 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 小計 | | | | | 104.55 | |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|---|
|  | | | |
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 図1補欠2橋台 切土補強土工 詳細 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所 | | |

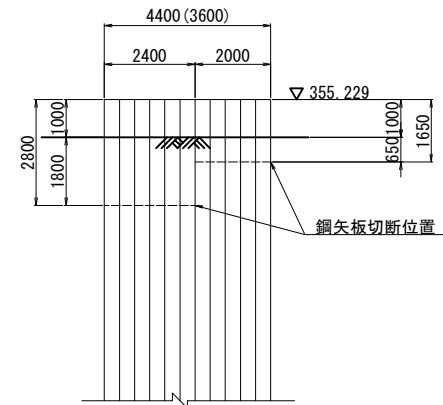
平面図



正面図

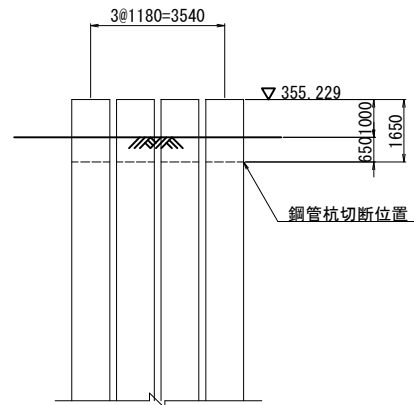


鋼矢板切断位置図

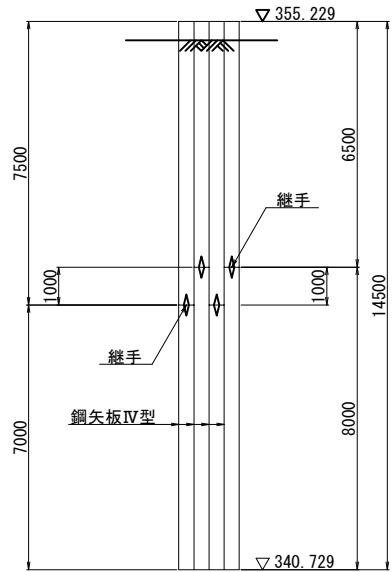


※ () 内は道路側

鋼管杭切断位置図

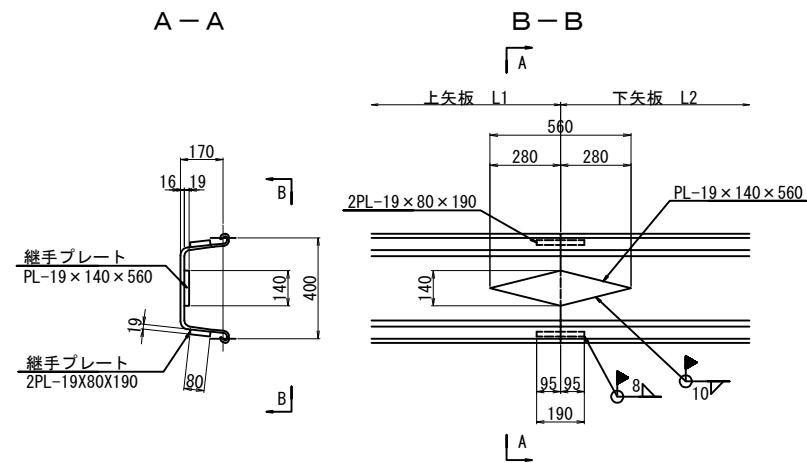


鋼矢板継手位置図

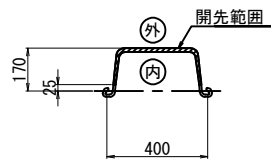


鋼矢板継手詳細図 S=1:15

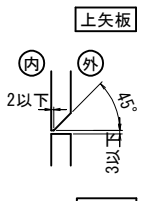
鋼矢板Ⅳ型



開先加工範囲

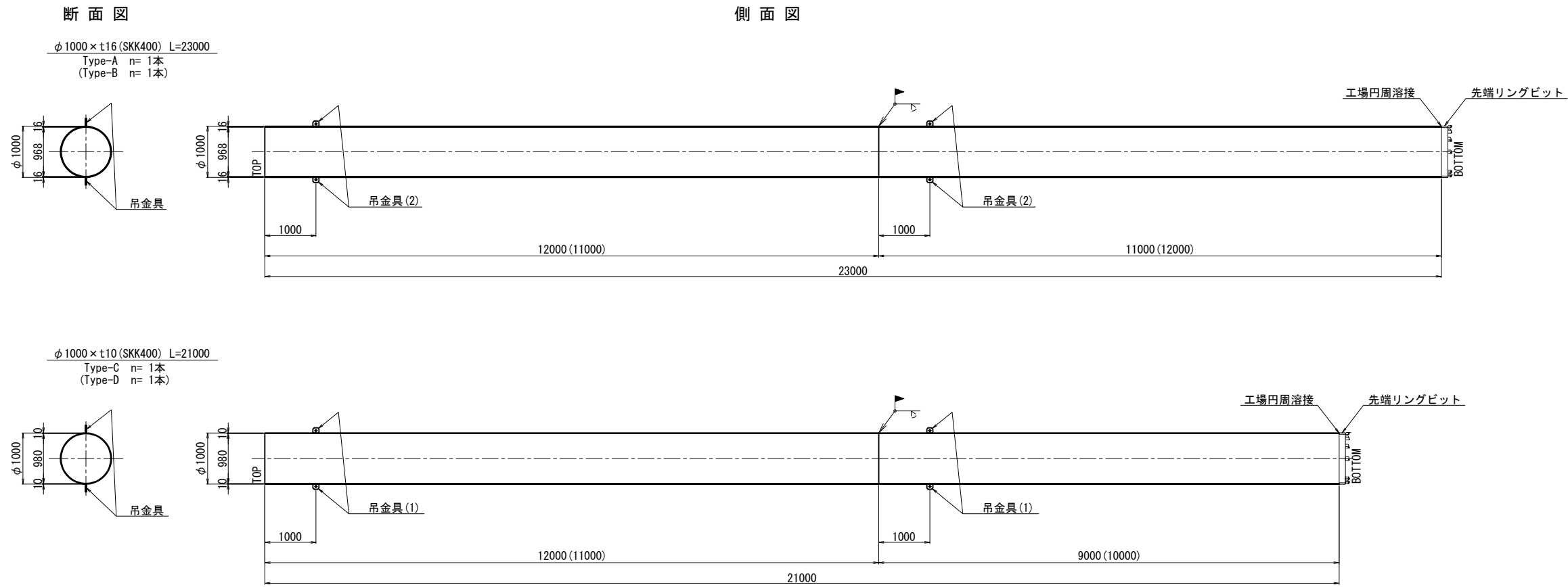


開先形状図 S=1:2

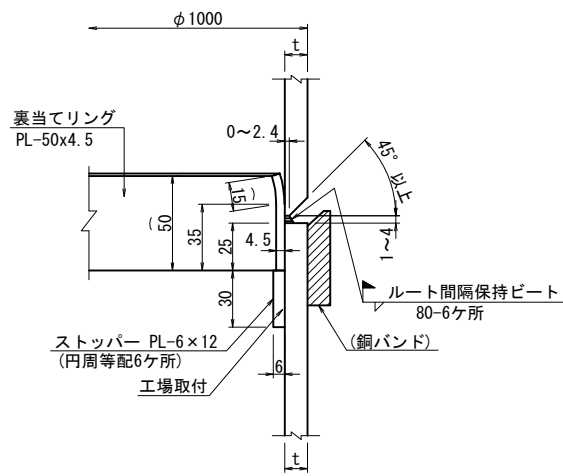


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線）A2橋台 土留め工詳細図（その１） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

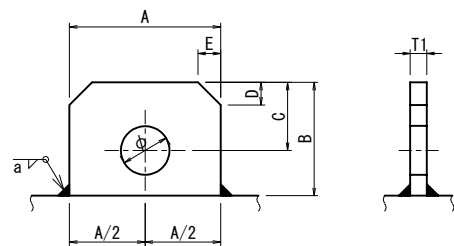
鋼管杭構成図 S=1:100



現場円周溶接部詳細図 S=1:4



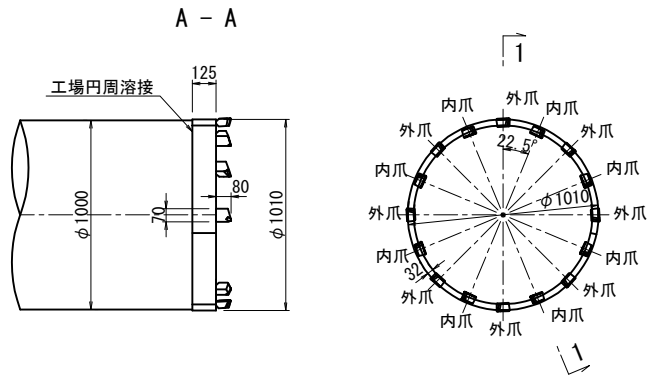
吊金具詳細図 S=1:10



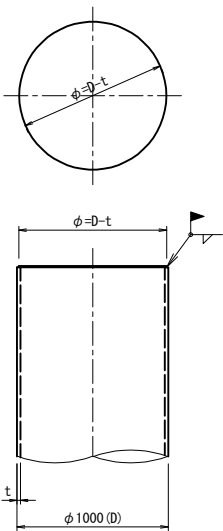
吊金具寸法表

| 最大吊荷重 (ton) | A | B | C | D | E | T1 | φ | a |
|-------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| (1) 3 以下 | 120 | 100 | 55 | 25 | 25 | 12 | 40 | 6 |
| (2) 3~ 5以下 | 120 | 100 | 55 | 25 | 25 | 16 | 40 | 9 |
| (3) 5~10以下 | 200 | 150 | 90 | 30 | 30 | 22 | 65 | 15 |

先端リングビット詳細図 S=1:40



丸蓋参考図 S=1:50



| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線）A2橋台 土留め工詳細図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

鋼管杭 材料表

| 種別 | 形 状 寸 法 | 単位 | 単位質量 | 1本当り質量 | 本数 | 質 量 | 材 質 | 摘 要 |
|----------|-----------------------|----|---------------------------------------------|--------|----|-------|------------|----------|
| Type-A | φ1000 x t16 x 12,000 | kg | 388 | 4,656 | 1 | 4,656 | SKK400 | 上杭 |
| | φ1000 x t16 x 11,000 | 〃 | 388 | 4,268 | 1 | 4,268 | SKK400 | 下杭 |
| | PL- 100 x 16 x 120 | 〃 | - | 2 | 4 | 8 | SM490A | 吊金具(2) |
| | PL- 50 x 4.5 x 3,027 | 〃 | - | 5 | 1 | 5 | SS400 | 現場円周溶接部材 |
| | φ1010 x 32 x 125 爪16個 | 〃 | - | 123 | 1 | 123 | - | 先端リングビット |
| 9,060 kg | | | | | | | | |
| Type-B | φ1000 x t16 x 11,000 | kg | 388 | 4,268 | 1 | 4,268 | SKK400 | 上杭 |
| | φ1000 x t16 x 12,000 | 〃 | 388 | 4,656 | 1 | 4,656 | SKK400 | 下杭 |
| | PL- 100 x 16 x 120 | 〃 | - | 2 | 4 | 8 | SM490A | 吊金具(2) |
| | PL- 50 x 4.5 x 3,027 | 〃 | - | 5 | 1 | 5 | SS400 | 現場円周溶接部材 |
| | φ1010 x 32 x 125 爪16個 | 〃 | - | 123 | 1 | 123 | - | 先端リングビット |
| 9,060 kg | | | | | | | | |
| Type-C | φ1000 x t10 x 12,000 | kg | 244 | 2,928 | 1 | 2,928 | SKK400 | 上杭 |
| | φ1000 x t10 x 9,000 | 〃 | 244 | 2,196 | 1 | 2,196 | SKK400 | 下杭 |
| | PL- 100 x 12 x 120 | 〃 | - | 1 | 4 | 4 | SM490A | 吊金具(1) |
| | PL- 50 x 4.5 x 3,065 | 〃 | - | 5 | 1 | 5 | SS400 | 現場円周溶接部材 |
| | φ1010 x 32 x 125 爪16個 | 〃 | - | 123 | 1 | 123 | - | 先端リングビット |
| 5,256 kg | | | | | | | | |
| Type-D | φ1000 x t10 x 11,000 | kg | 244 | 2,684 | 1 | 2,684 | SKK400 | 上杭 |
| | φ1000 x t10 x 10,000 | 〃 | 244 | 2,440 | 1 | 2,440 | SKK400 | 下杭 |
| | PL- 100 x 12 x 120 | 〃 | - | 1 | 4 | 4 | SM490A | 吊金具(1) |
| | PL- 50 x 4.5 x 3,065 | 〃 | - | 5 | 1 | 5 | SS400 | 現場円周溶接部材 |
| | φ1010 x 32 x 125 爪16個 | 〃 | - | 123 | 1 | 123 | - | 先端リングビット |
| 5,256 kg | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | (1本当り) | (本 数) | | (合 計) | | |
| Type-A | | | 9,060 kg | × | 1 | = | 9,060 kg | |
| Type-B | | | 9,060 kg | × | 1 | = | 9,060 kg | |
| Type-C | | | 5,256 kg | × | 1 | = | 5,256 kg | |
| Type-D | | | 5,256 kg | × | 1 | = | 5,256 kg | |
| 総合計 | | | | | 4 | = | 28,632 kg | |
| | | | | | | | | |
| 鋼管杭切断工 | | | π × 1.000 × 4本 | | | | = 12.6 m | |
| 鋼管杭撤去重量 | | | 2.000 × 388kg/m × 2本 + 2.000 × 244kg/m × 2本 | | | | = 2,528 kg | |

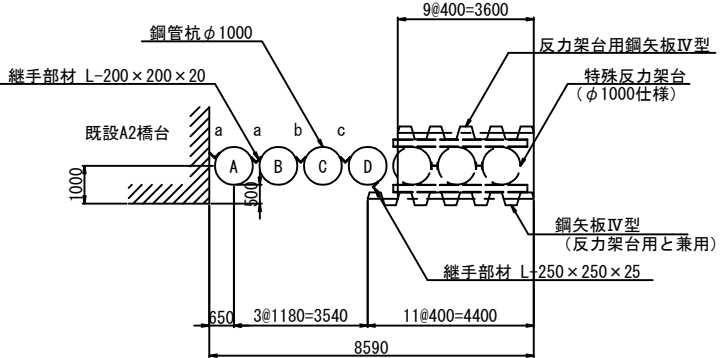
継手材 材料表

| 種別 | 形 状 寸 法 | 単位 | 単位質量 | 1本当り質量 | 本数 | 質 量 | 材 質 | 摘 要 |
|--------|----------------------------|----|------|--------|----|------------|-------|-----|
| Type-a | L- 200 x 200 x 20 x 15,000 | kg | 59.7 | 895.5 | 2 | 1,791.0 | SS400 | 継手材 |
| Type-b | L- 200 x 200 x 20 x 11,000 | kg | 59.7 | 656.7 | 1 | 656.7 | SS400 | 継手材 |
| Type-c | L- 200 x 200 x 20 x 10,000 | kg | 59.7 | 597.0 | 1 | 597.0 | SS400 | 継手材 |
| | 合計 = 4 本 | | | | | 3,044.7 kg | | |
| | | | | | | | | |
| | L- 250 x 250 x 25 x 6,500 | kg | 93.7 | 609.1 | 1 | 609.1 | SS400 | 継手材 |
| | 合計 = 1 本 | | | | | 609.1 kg | | |
| | | | | | | | | |

鋼矢板 材料表

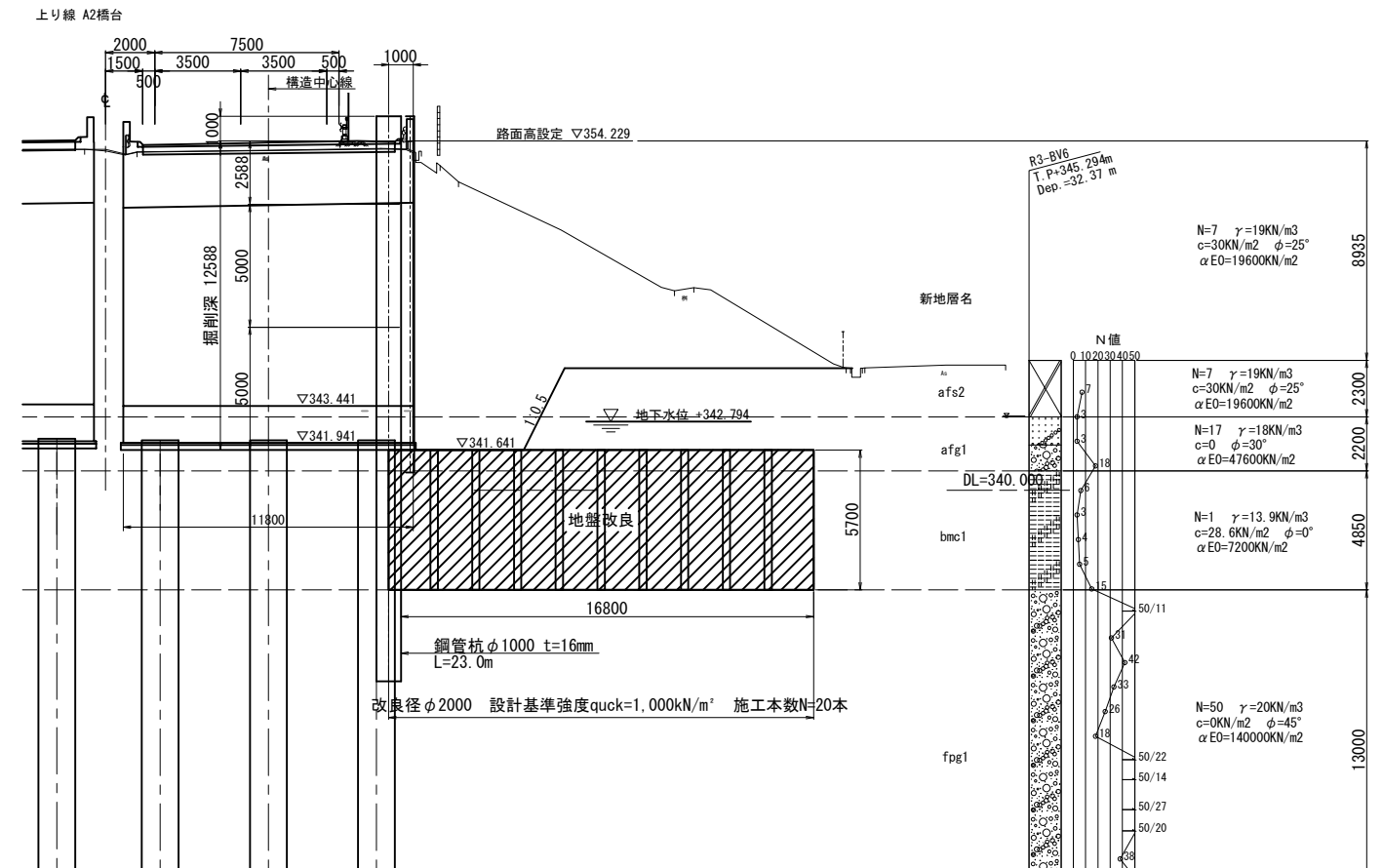
| 種別 | 形 状 寸 法 | 単位 | 単位質量 | 1本当り質量 | 本数 | 質 量 | 材 質 | 摘 要 |
|---------|-------------|----------------------|------|--------|----|------------|--------|-----|
| 鋼矢板 | Ⅳ型 L=14.50m | kg | 76.1 | 1,103 | 20 | 22,060 | SYW295 | |
| 合計 = | | | | | | 22,060 kg | | |
| | | | | | | | | |
| 鋼矢板切断工 | | (0.400+0.170×2) ×20枚 | | | | = 14.8 m | | |
| 鋼矢板撤去重量 | | 2.000×76.1kg/m×20枚 | | | | = 3,044 kg | | |
| | | | | | | | | |

鋼材配置図 S=1:100



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線）A2橋台 土留め工詳細図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

断面図



鋼管杭 $\phi 1000$

踏掛板

8590

4400

650 3@1180
=3540

継手部材 L-200×200×20

特 (φ)

3540

16800

3600

改良径 $\phi 2000$

設計基準強度 $qu_{ck}=1,000\text{kN/m}^2$ 施工本数 $N=20$ 本

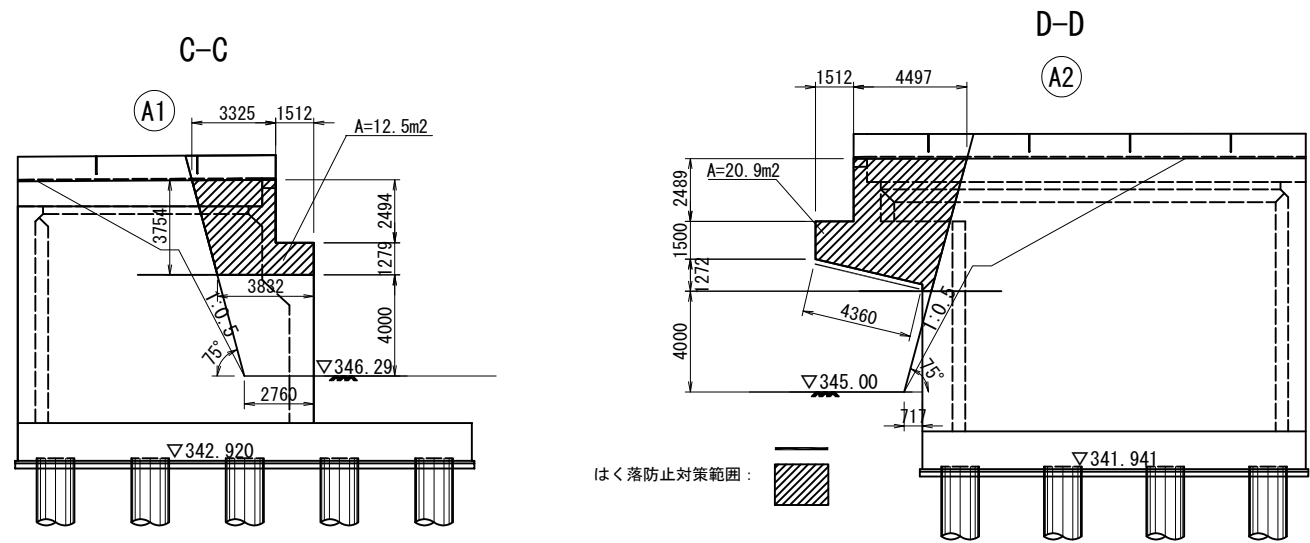
スラリー1m³あたり固化材量: 751kg/m³

| 改良区分 | 改良径 φ (mm) | 設計基準強度 quck (kN/㎡) | 施工数量 (本) | 施工基面 AP(㎡) | 改良天端 AP(㎡) | 改良下端 AP(㎡) | 削孔長 (mm) | 改良長 (mm) | 削孔延長 (mm) | 改良延長 (mm) | 改良面積 (㎡) | 改良土量 (㎡) | 1本当たりの噴射量 (㎡/本) | 吐出量 (ℓ/分) | 改良時間 (分/㎡) | 固化材 使用量(t) | 改良時排泥量 (m³) | ロス率 |
|-------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------|
| TYPE1 | 2.0 | 1,000 | 20 | 347.644 | 341.644 | 335.944 | 11.70 | 5.70 | 234.0 | 114.0 | 3.14 | 358.0 | 5.9 | 200 | 5 | 93.0 | 199.8 | ロス5% |
| 合計 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 234.0 | 114.0 | - | 358.0 | - | - | - | 93.00 | 199.80 | - |

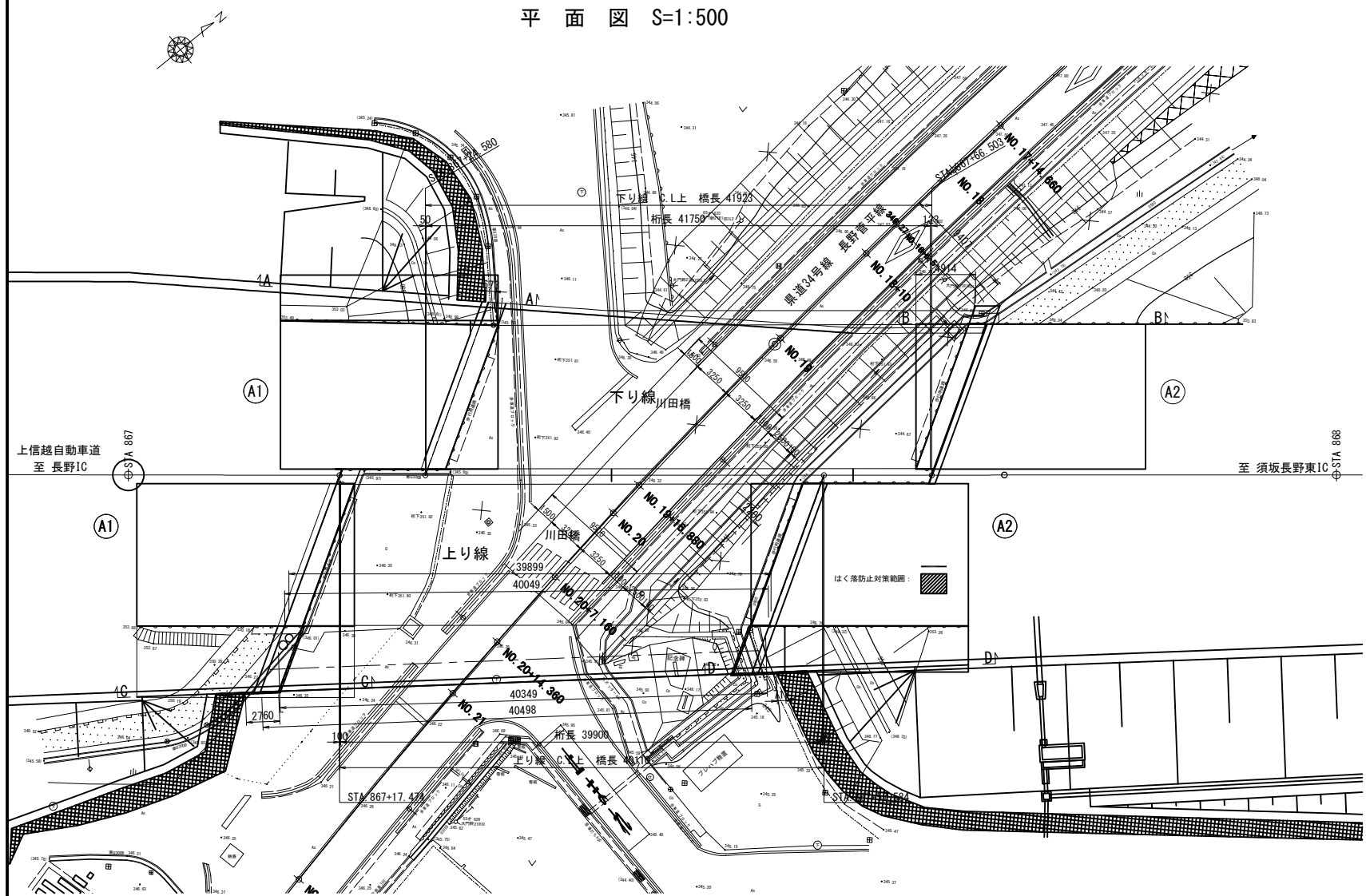
※排泥量は、対象土質によって倍加率が異なることから、施工時の実数量に合わせ変更する必要がある。

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） A2橋台地盤改良工 詳細図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

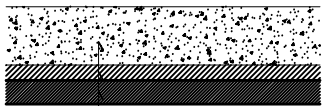
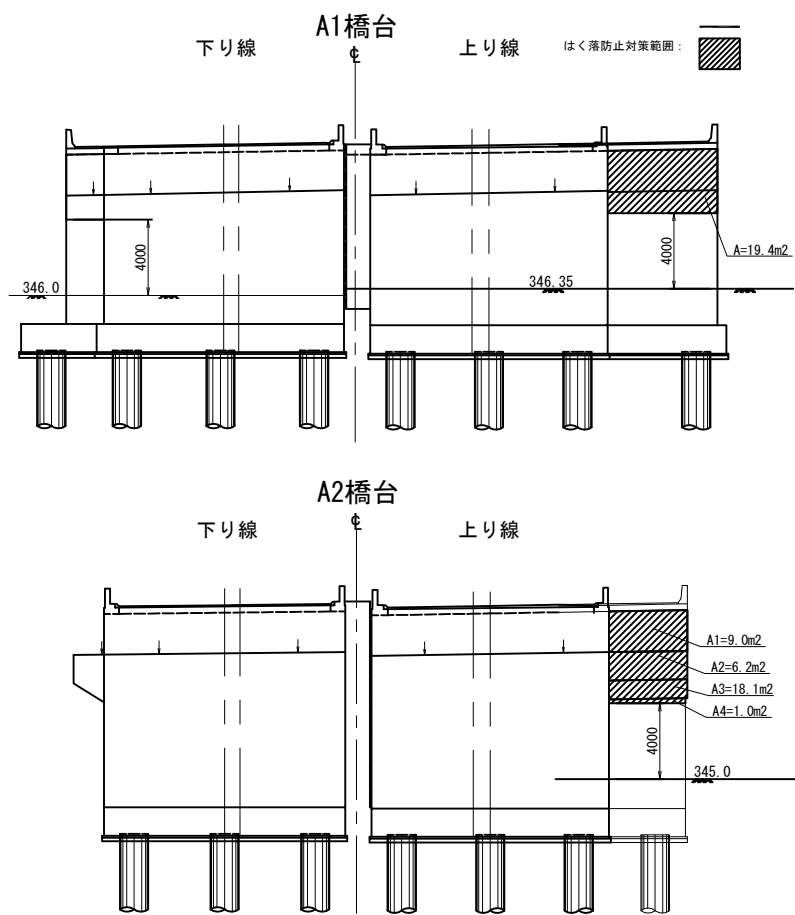
側面図 S=1:300



平面図 S=1:500



下部工断面図 S=1:400



コンクリート躯体
①連続繊維シート
②連続繊維シート保護層

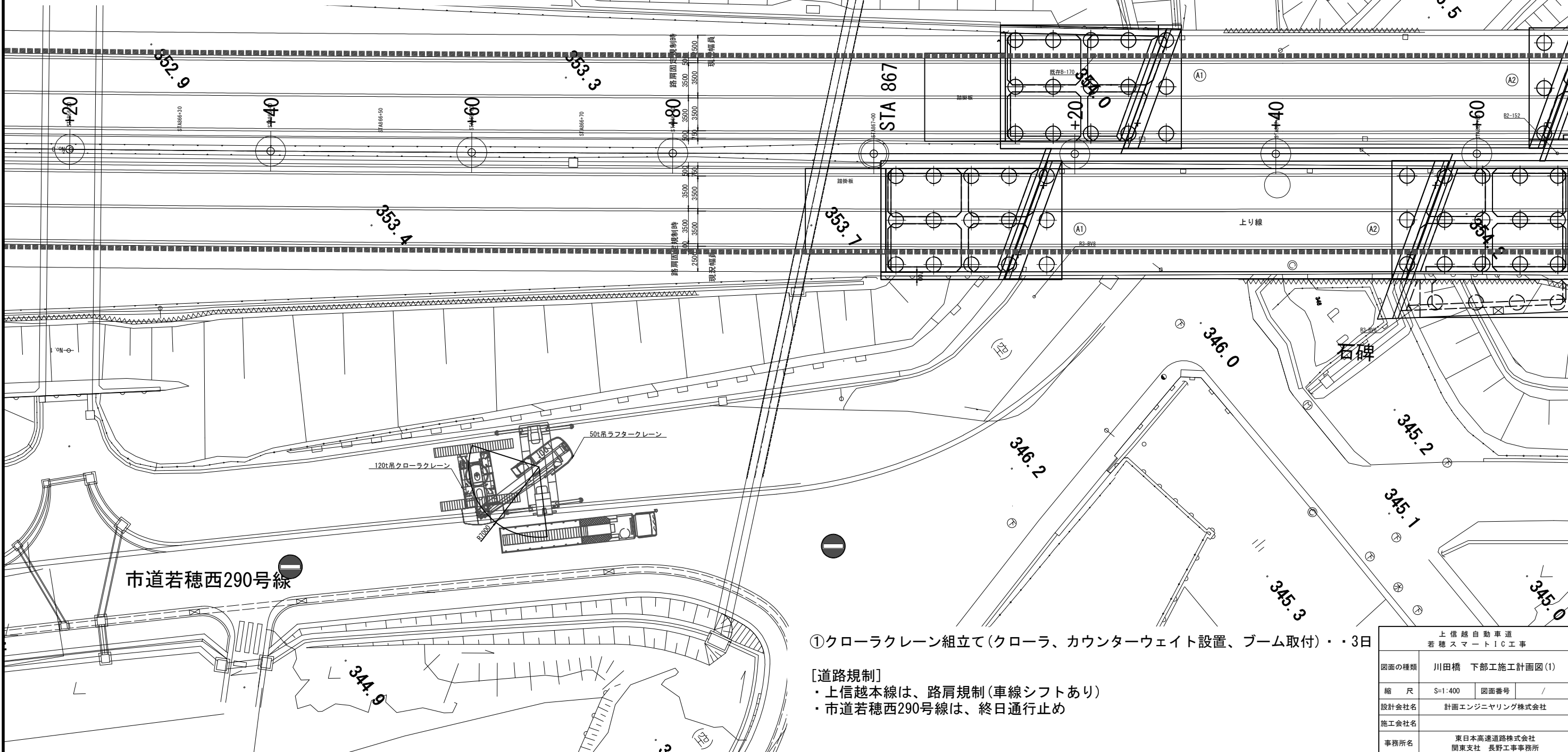
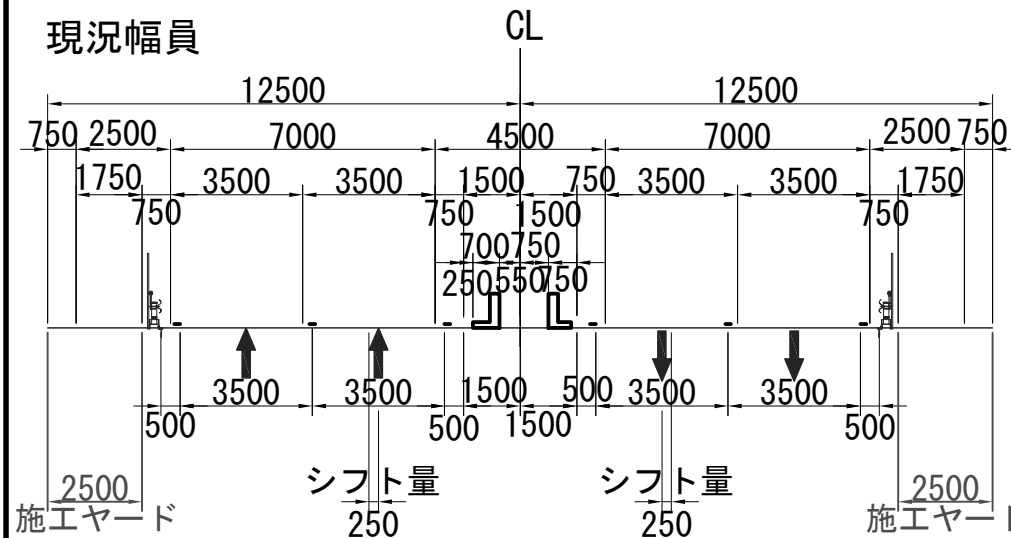
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋(上り線) はく落防止対策工 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋 下部工施工計画図(1)
上り線A1 クレーン組立

66 / 75

川田橋規制時断面

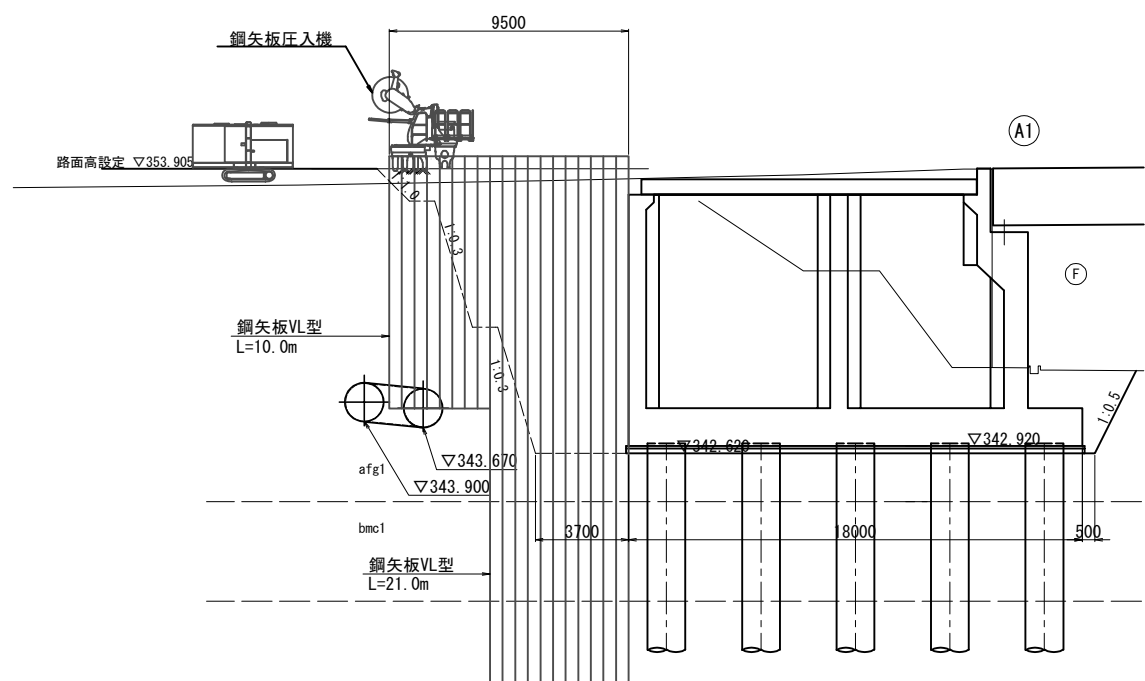
平面図



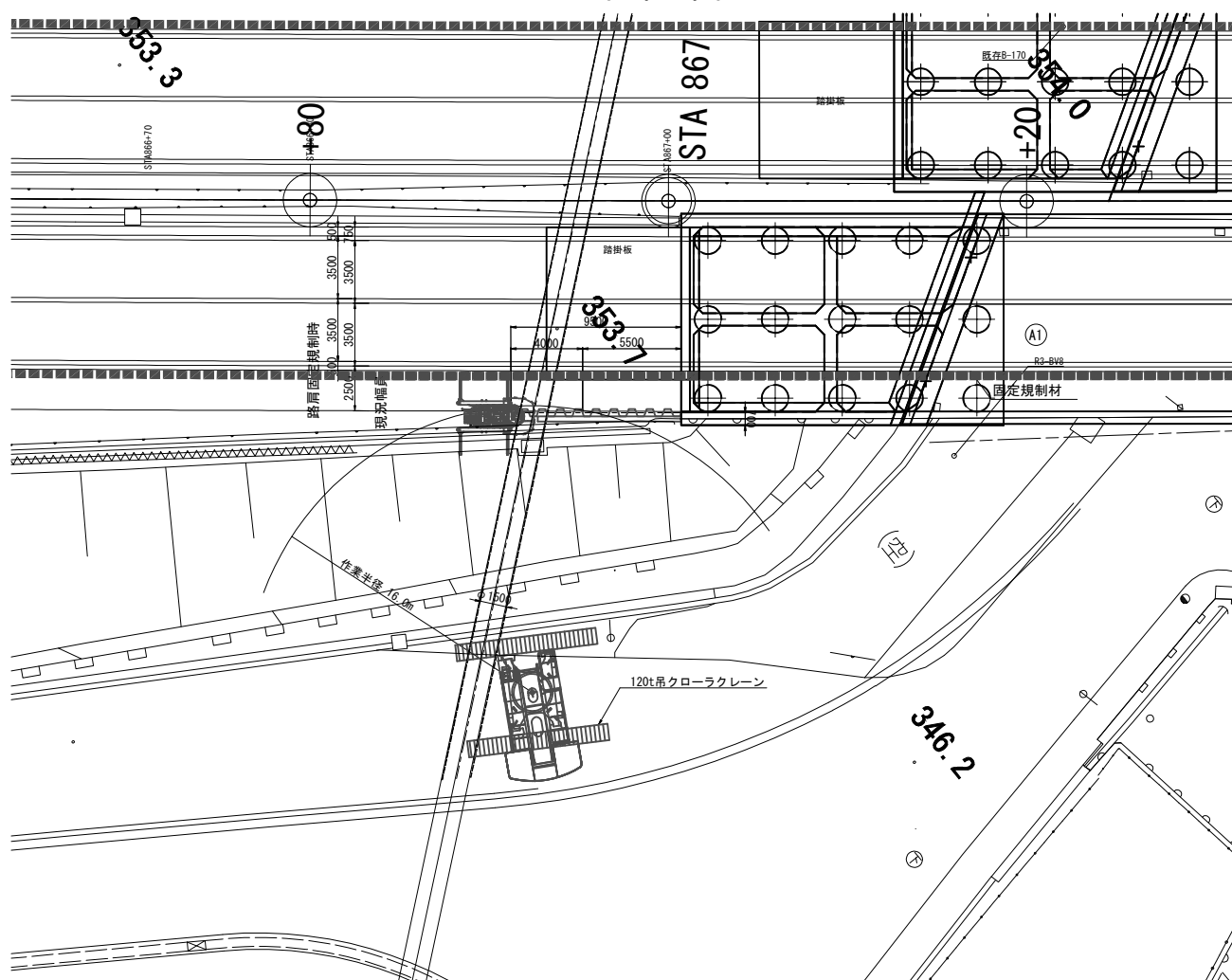
| | | | |
|-----------------------|-----------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(1) | | |
| 縮尺 | S=1:400 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 | | |
| 事務所名 | 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋 下部工施工計画図(2)
上り線A1 鋼矢板打込

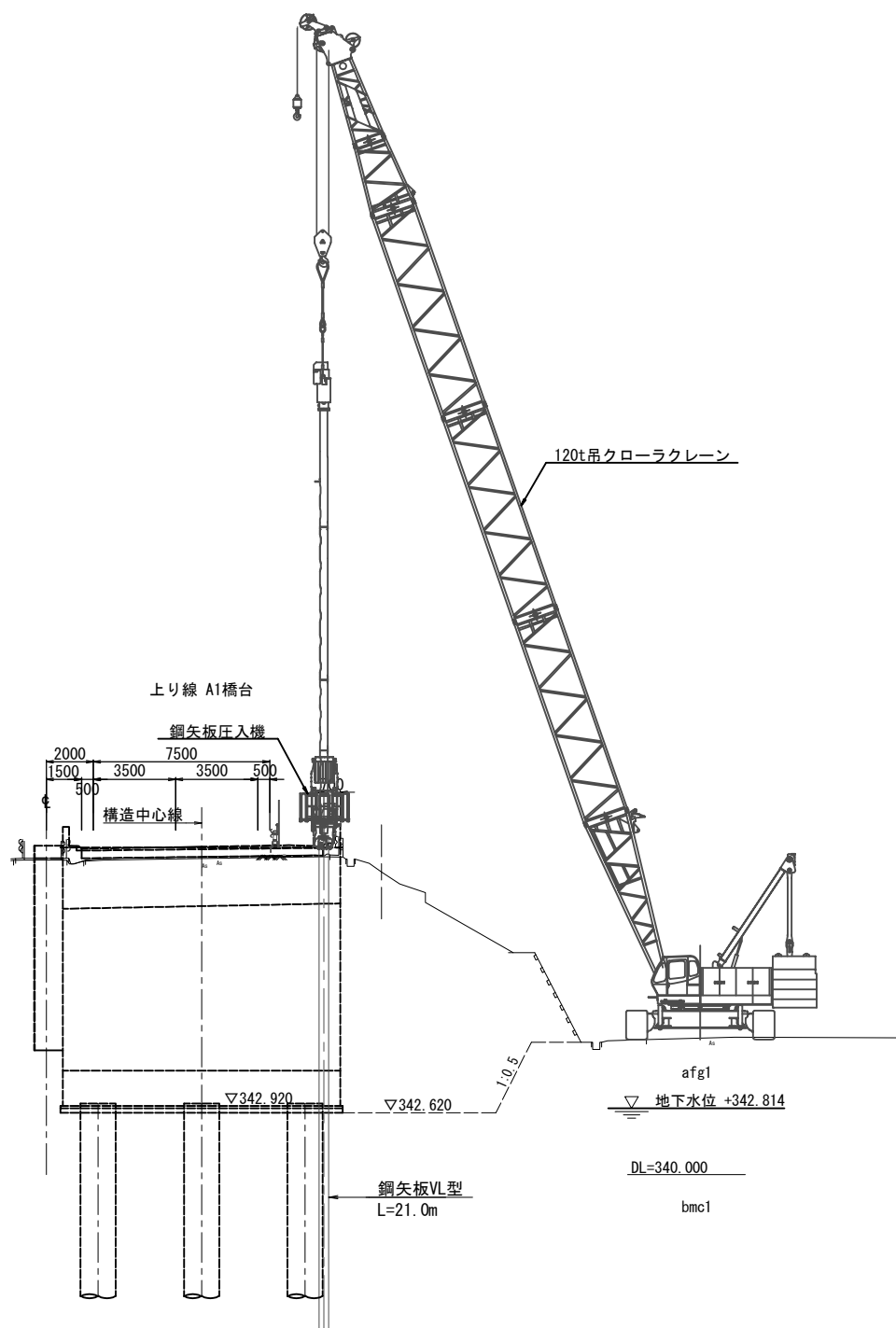
側面図 S=1:300



平面図 S=1:400



断面図 S=1:300



120t吊りクローラークレーン
定格総荷重表

| 作業半径 (m) | ブーム長 (m) | | |
|-------------|----------|------|------|
| | 15.0 | 18.0 | 21.0 |
| 14.0 | 33.9 | 34.0 | 33.9 |
| 16.0 | - | 28.4 | 28.3 |
| 18.0 | - | - | 24.2 |

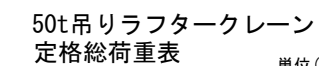
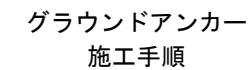
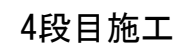
注) ・カウンタウイトは標準仕様49.6t
・鋼矢板圧入機の重量は13tと想定
・実際の吊り上げられる重量はフック等
の吊具一切の質量を差し引いた値

- ①鋼矢板打込・・・6日
②反力架台設置・・・2日

[道路規制]
・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

1段目施工



注) ・アウトリガ最大張出7.4m
・ロータリーパーカッションドリル
(スキッド)の重量は2tと想定
・実際の吊り上げられる重量はフック等
の吊具一切の質量を差し引いた値

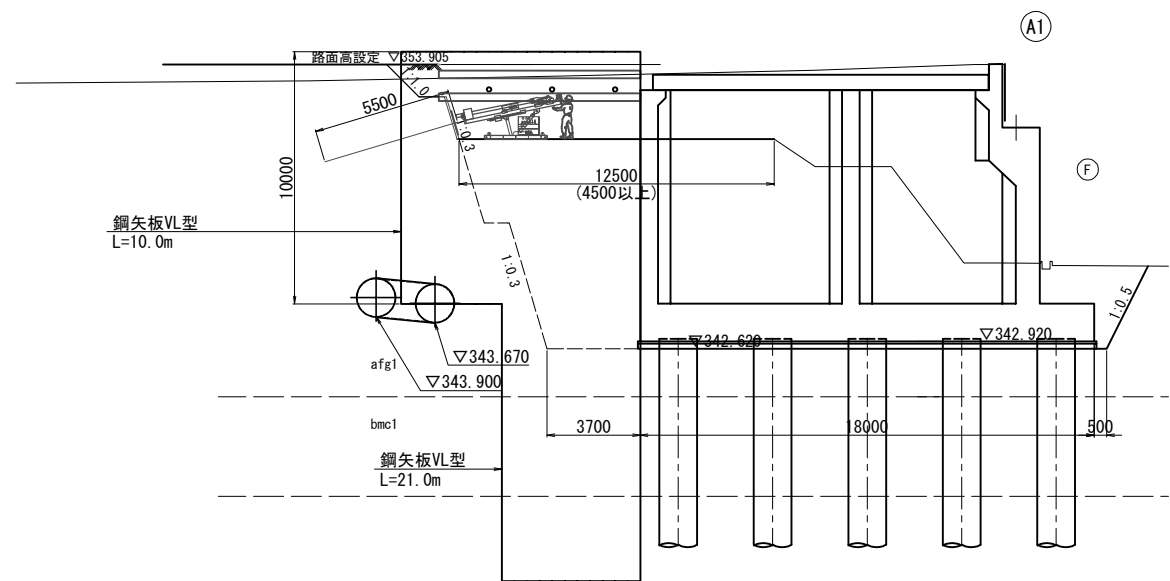
・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(3) | | |
| 縮 尺 | S=1:400 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

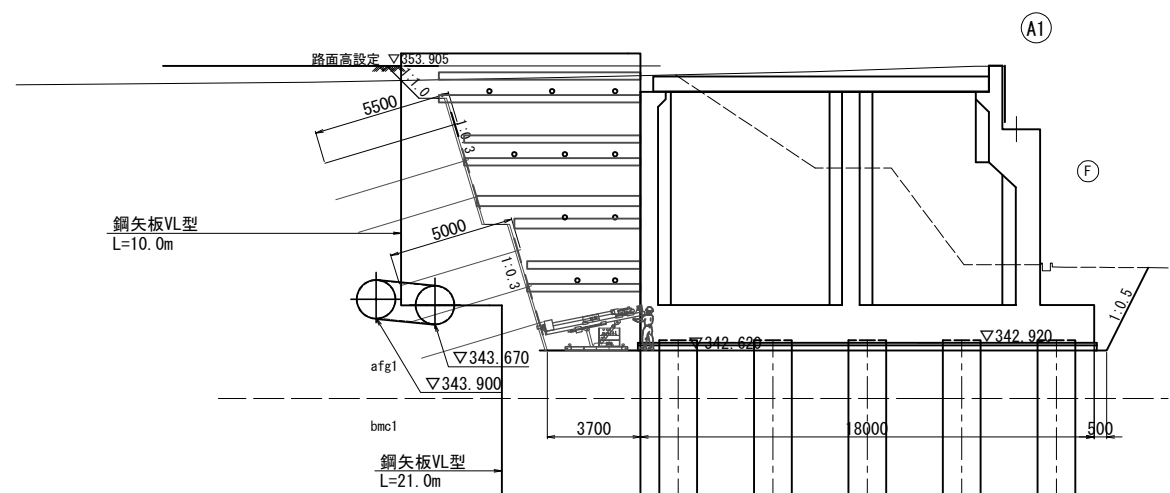
川田橋 下部工施工計画図(4)
上り線A1 切土補強土工施工

断面図 S=1:300

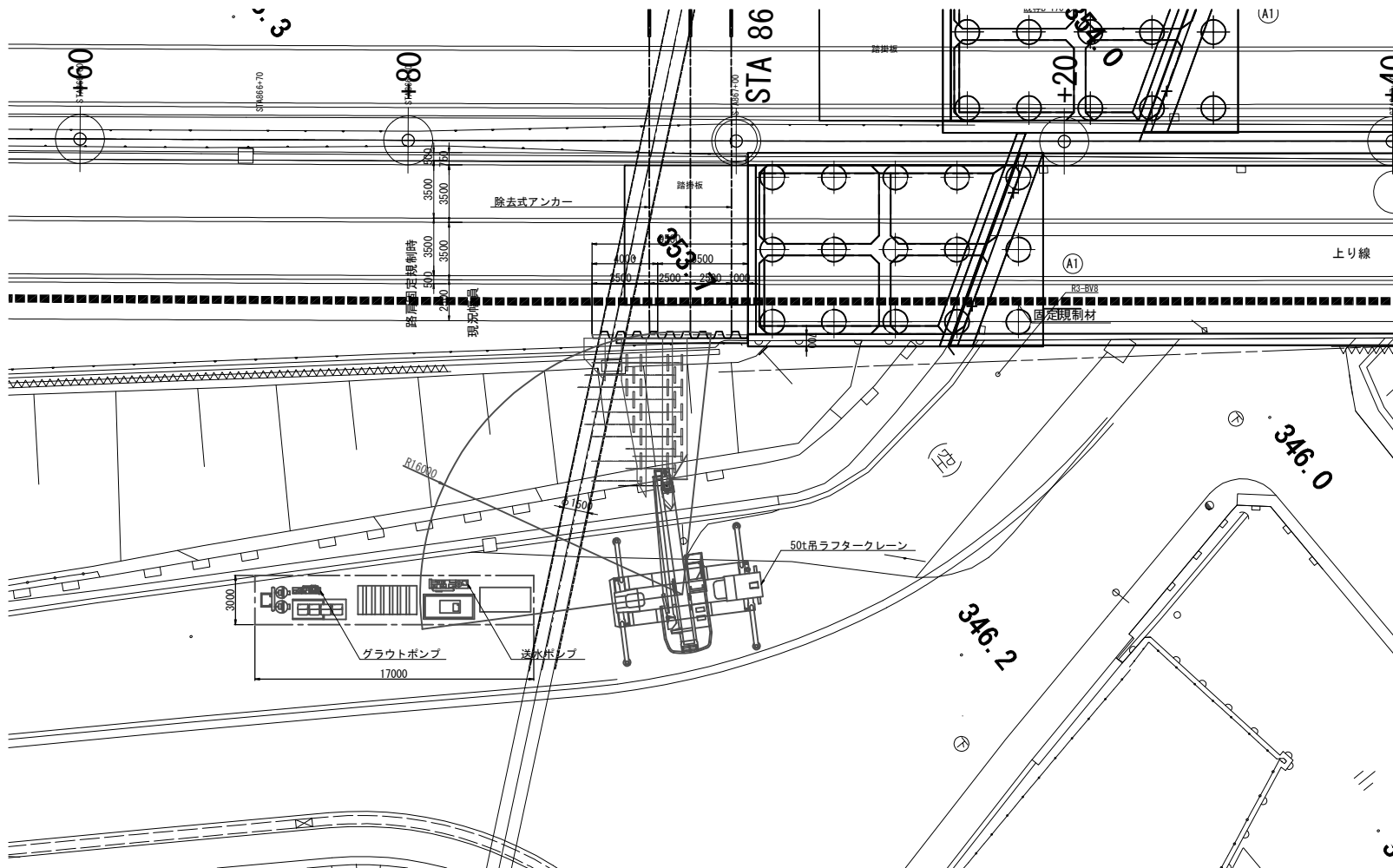
中間部施工



のり尻部施工

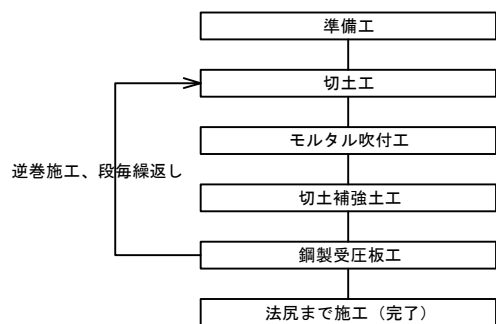


平面図 S=1:400



切土補強土工

施工手順



50t吊りラフタークレーン
定格総荷重表

| 作業半径 (m) | ブーム長 (m) | | |
|-------------|----------|-------|------|
| | 16.4 | 23.45 | 30.5 |
| 16.0 | 5.2 | 5.7 | 5.3 |
| 18.0 | 4.0 | 4.5 | 4.6 |
| 20.0 | 3.1 | 3.5 | 3.7 |
| 22.0 | - | 3.85 | 3.9 |

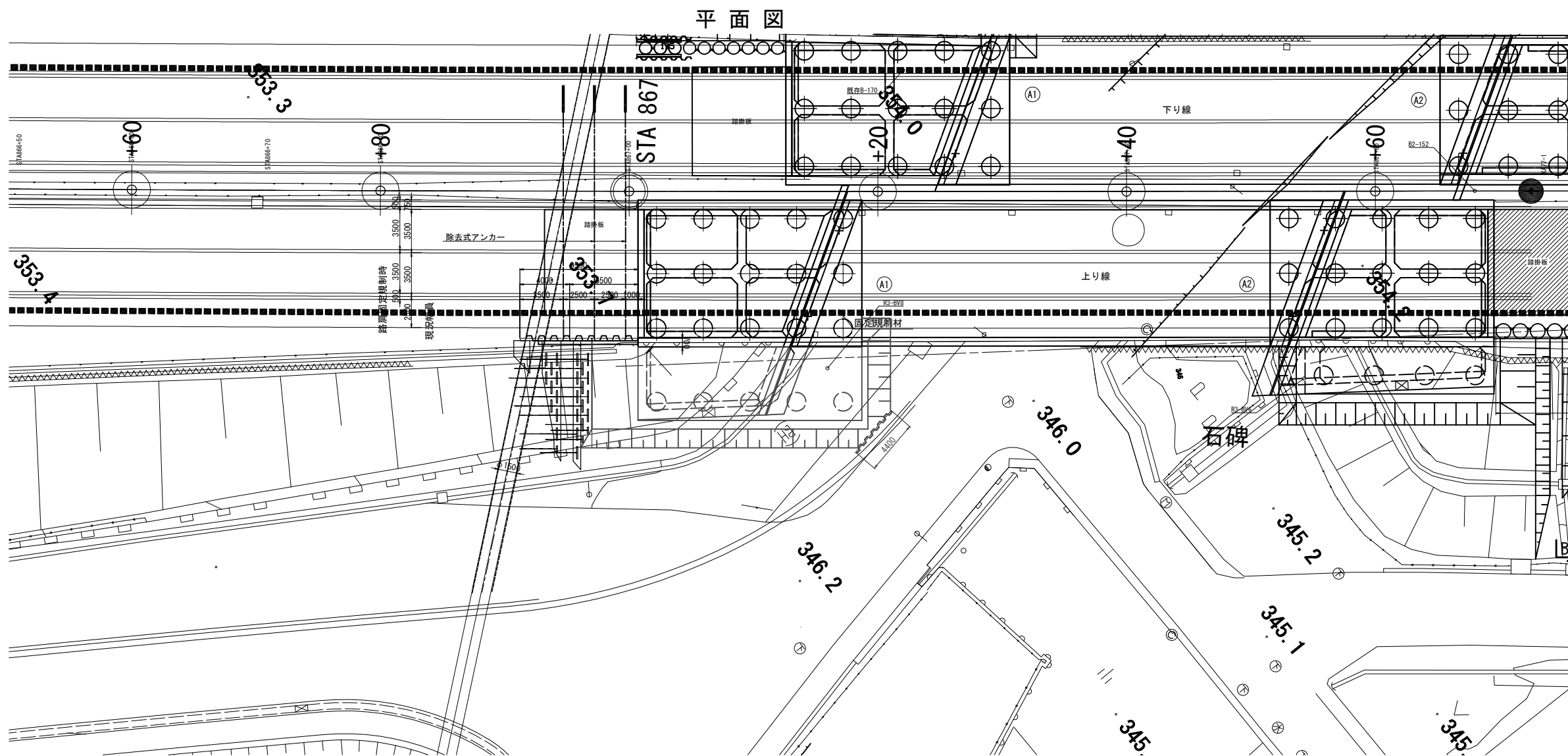
注) ・アウトリガ最大張出7.4m
・ロータリーパーカッションドリル
(スキッド)の重量は2tと想定
・実際の吊り上げられる重量はフック等
の吊具一切の質量を差し引いた値

①切土補強土工・・・10日

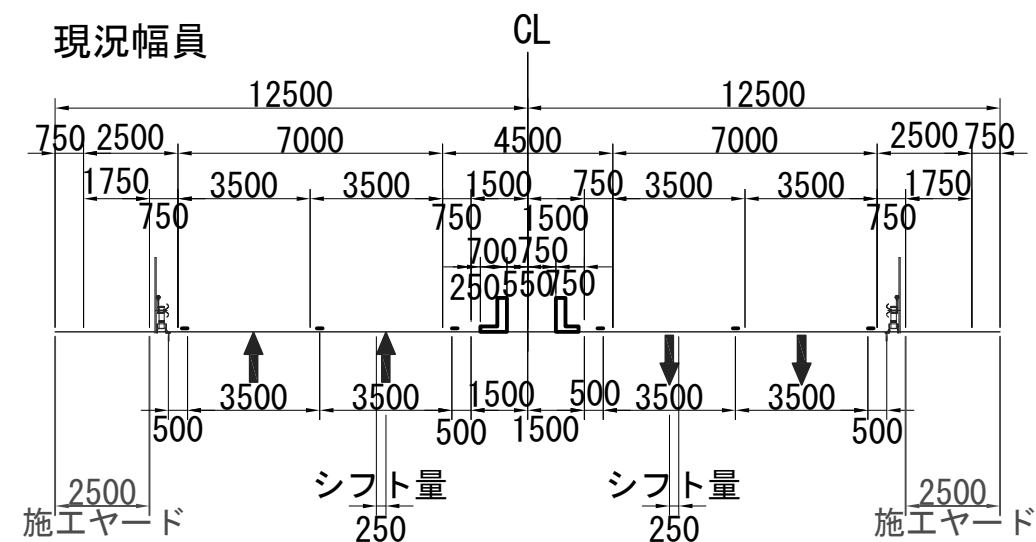
[道路規制]
・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(4) | | |
| 縮 尺 | S=1:400 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋 下部工施工計画図(5)
上り線A1 下部工設置



川田橋規制時断面



- ①床掘り(昼間)・・・5日
- ②下部工施工・・・101日
- ③埋戻し(昼間)・・・9日

[道路規制]
・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(5) | | |
| 縮尺 | S=1:400 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

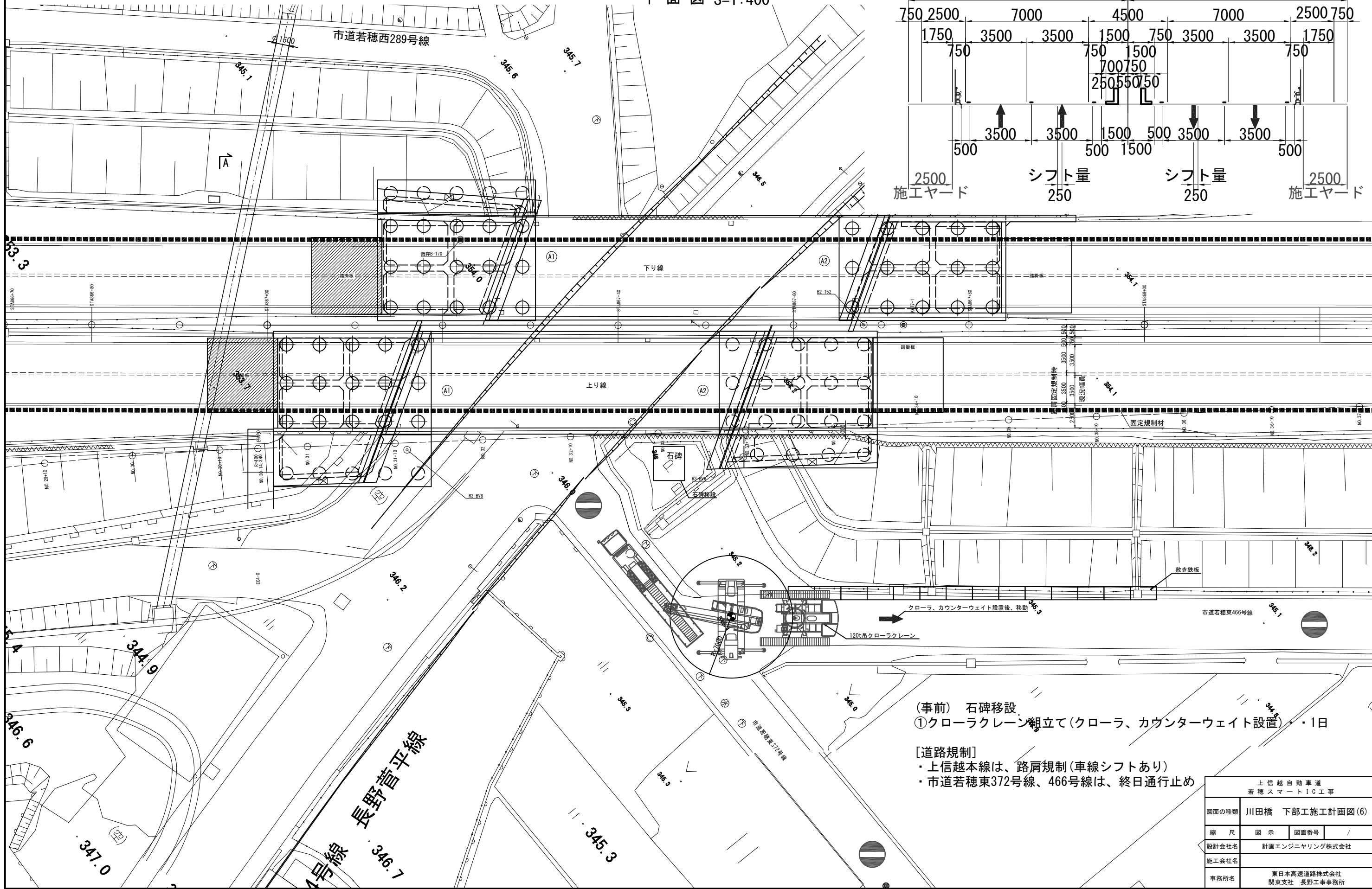
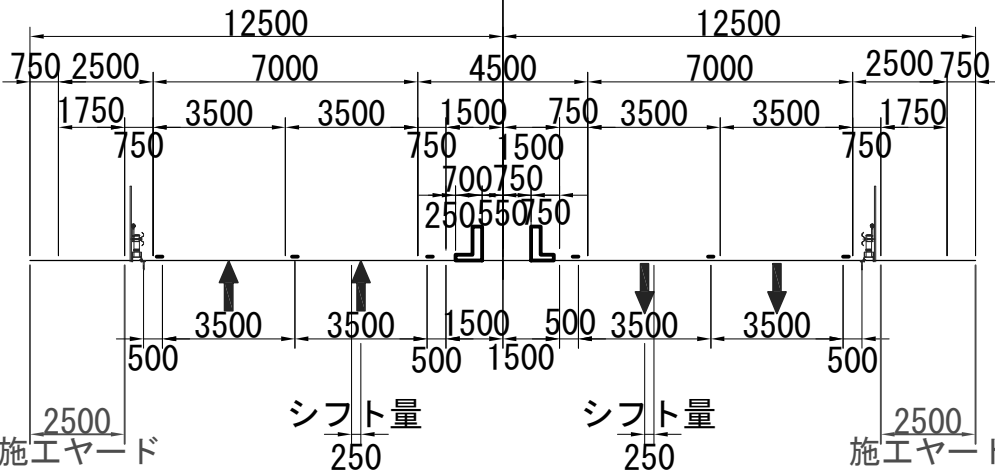
川田橋 下部工施工計画図(6)
上り線A2 120tクローラークレーン組立て
(クローラ、カウンターウェイト設置)

川田橋規制時断面 S=1:200

平面図 S=1:400

現況幅員

CL



(事前) 石碑移設
①クローラークレーン組立て(クローラ、カウンターウェイト設置) ・1日

- [道路規制]
- ・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)
 - ・市道若穂東372号線、466号線は、終日通行止め

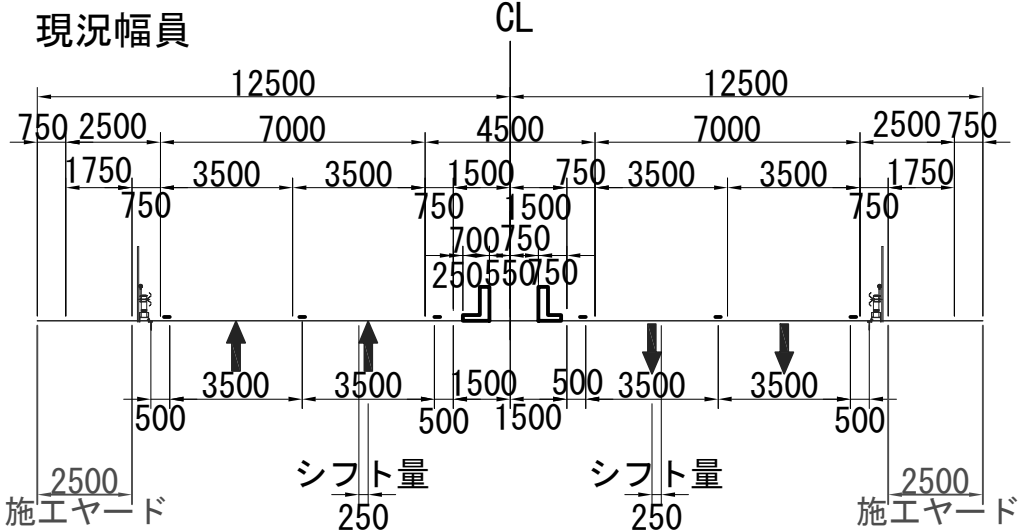
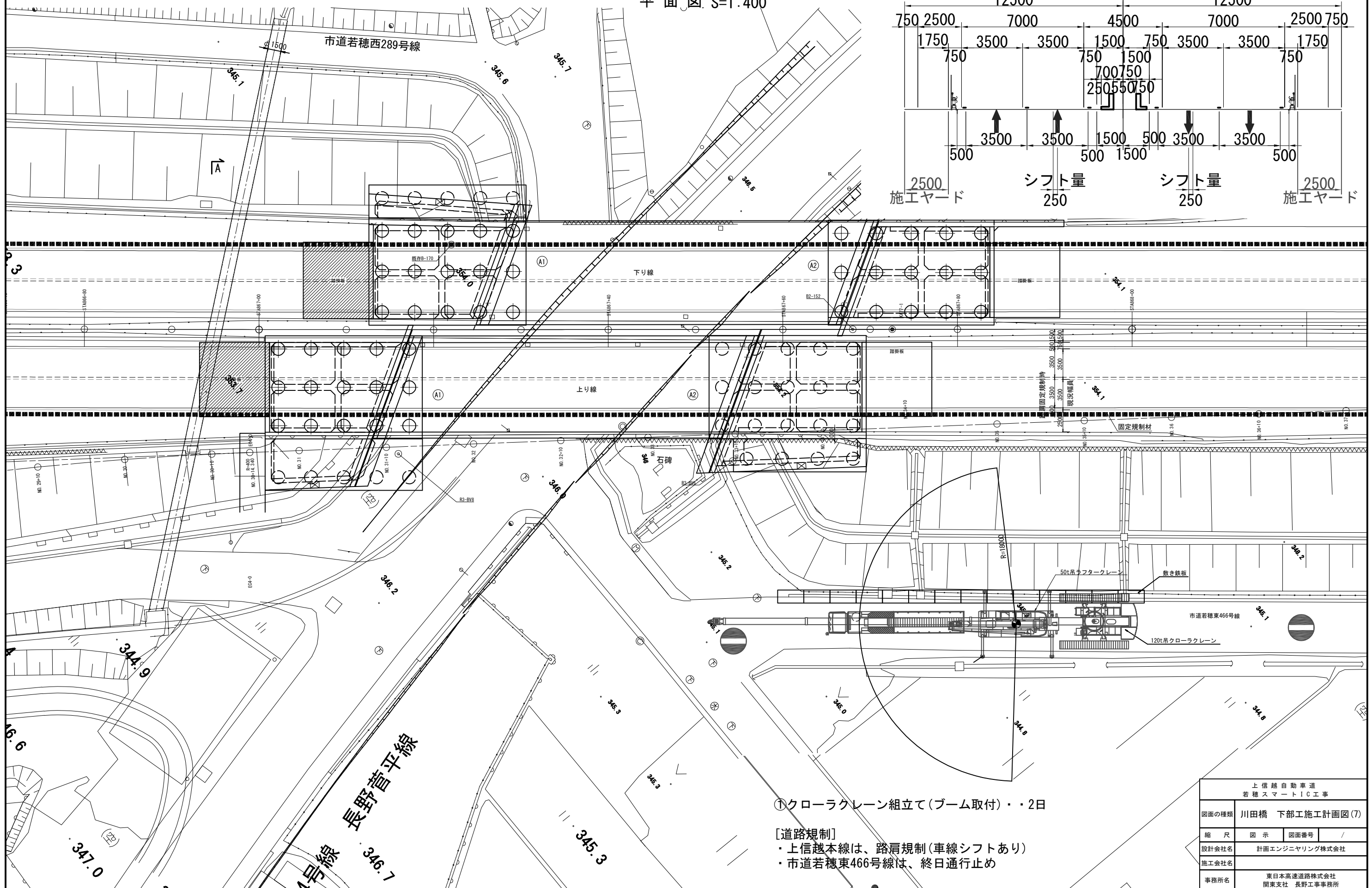
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋 下部工施工計画図(7)
上り線A2 120tクローラークレーン組立て
(ブーム取付)

平面図 S=1:400

川田橋規制時断面 S=1:200

72 / 75



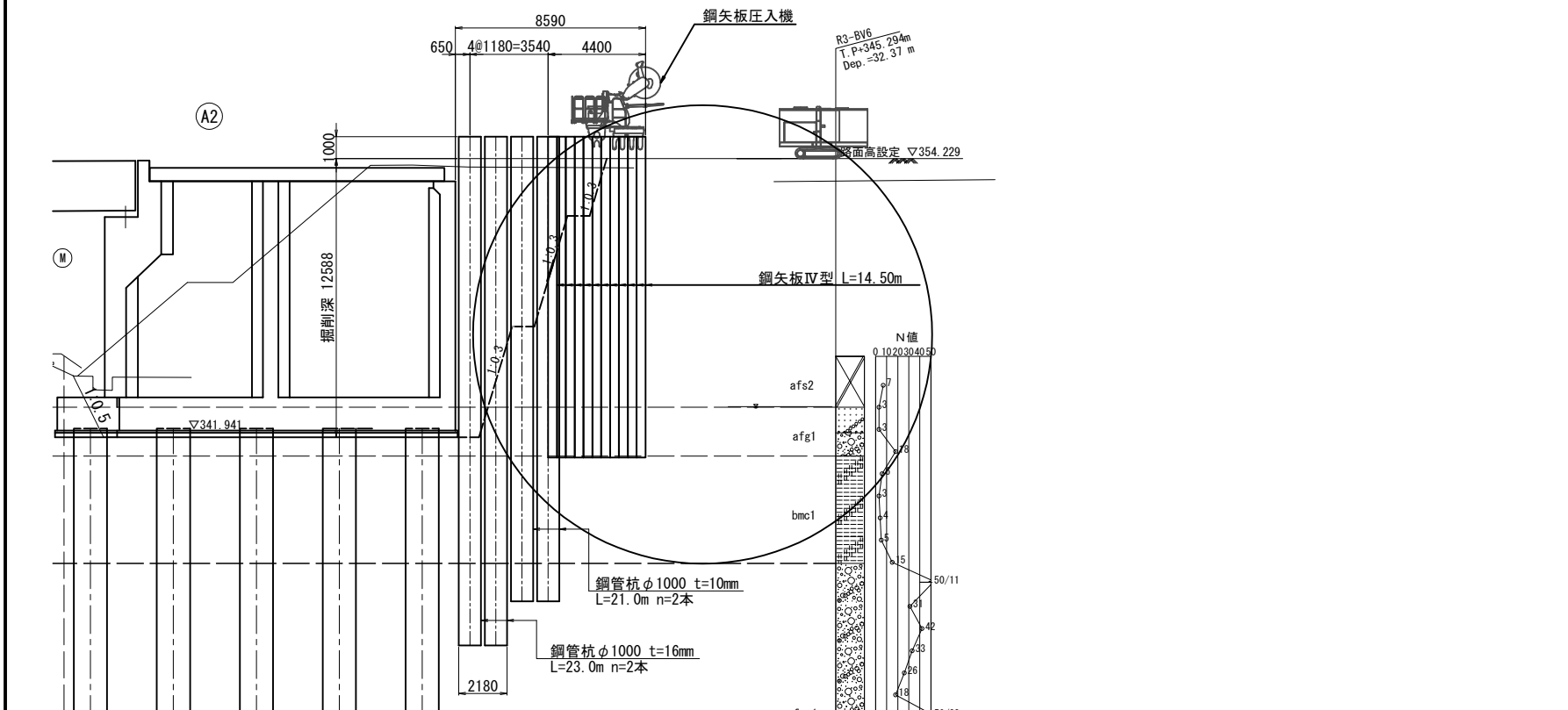
①クローラークレーン組立て(ブーム取付)・・・2日

- [道路規制]
- ・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)
 - ・市道若穂東466号線は、終日通行止め

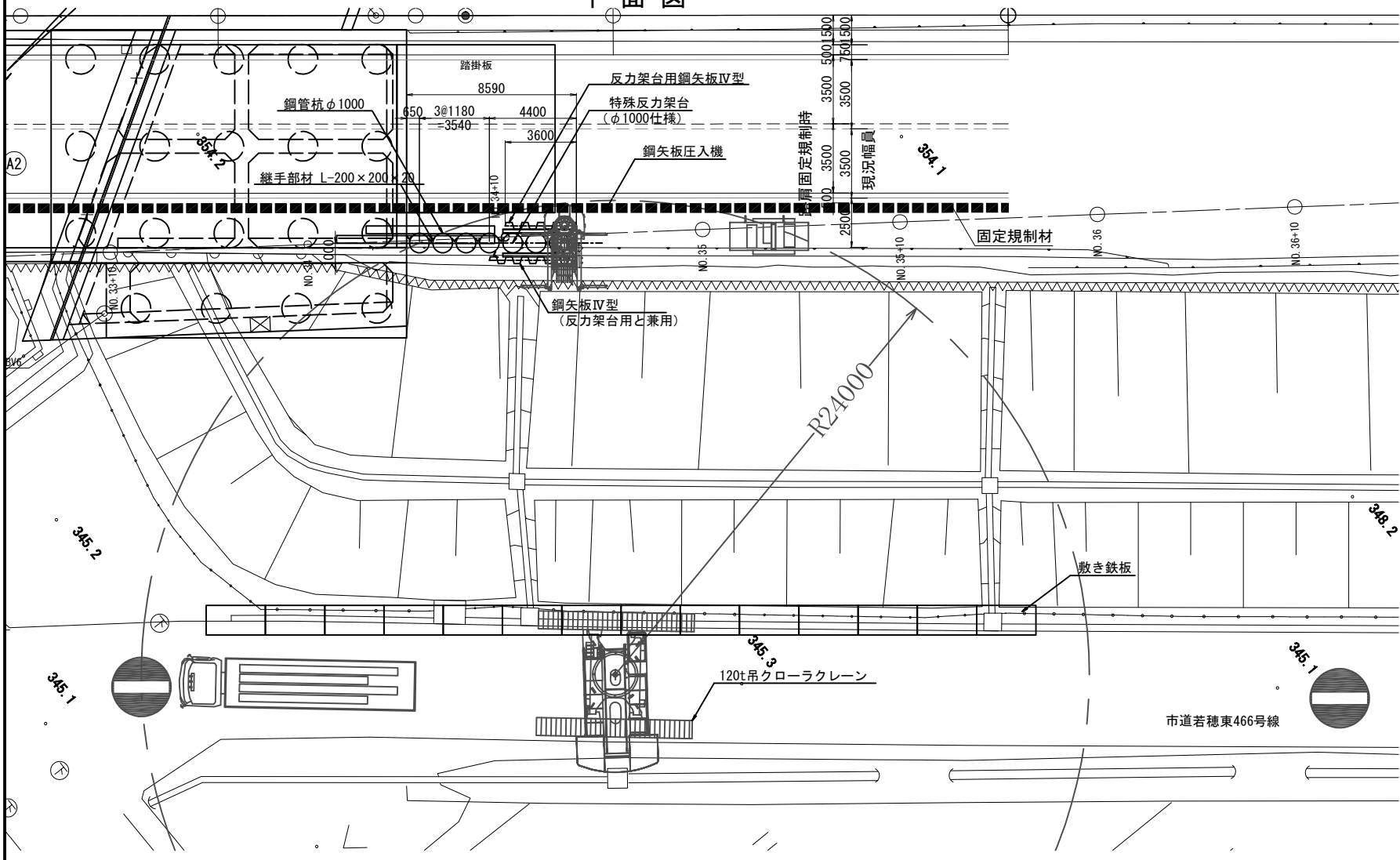
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(7) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋 下部工施工計画図(8)
上り線A2 鋼矢板打込、反力架台設置

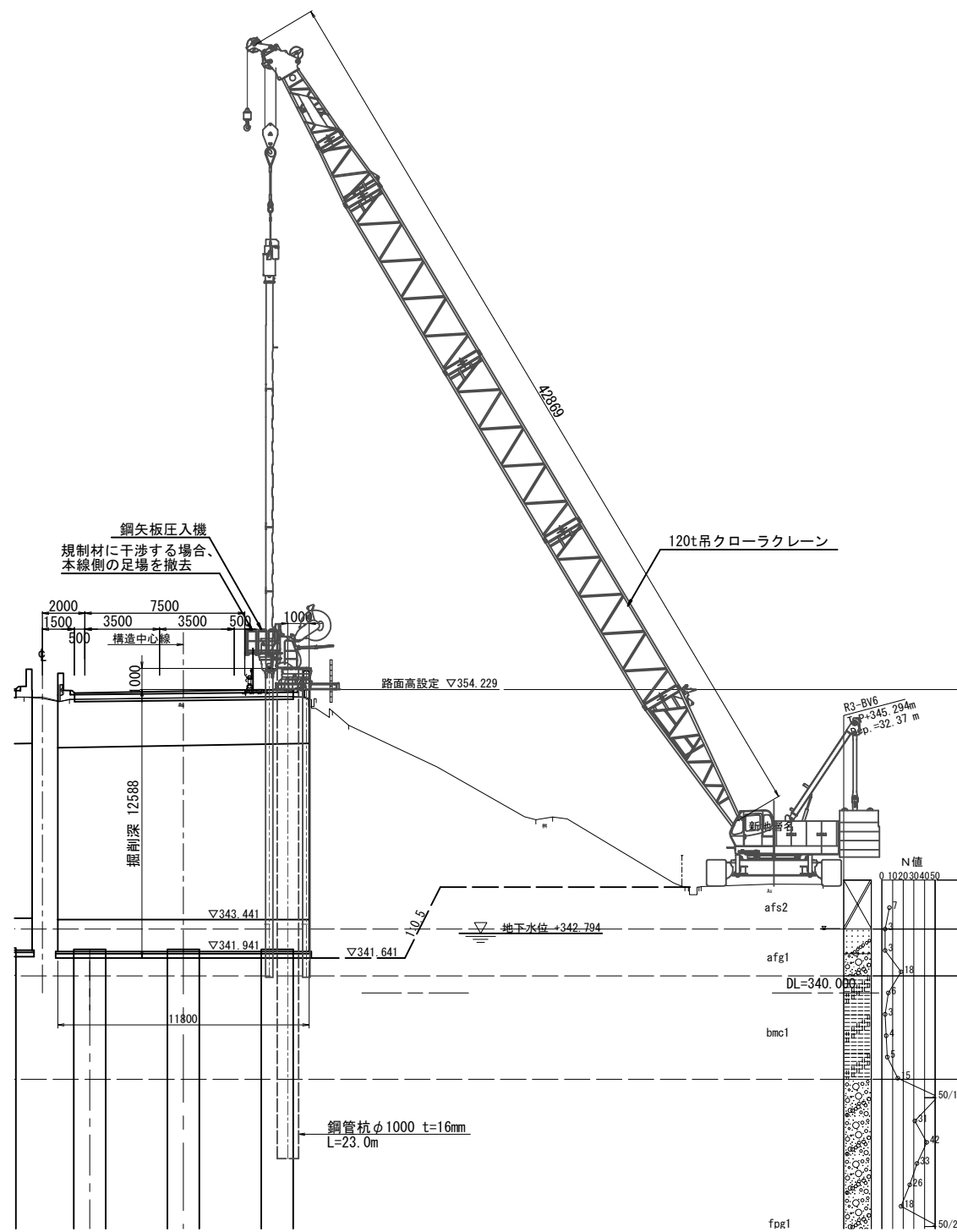
側面図



平面図



断面図



| クレーン能力検討 | |
|------------------------|---------|
| クラッシュパイラー本体+反力架台 | 12.00 t |
| 吊具質量 | 0.05 t |
| 主巻フック | 0.70 t |
| 補巻フック | 0.19 t |
| 吊荷重合計 | 12.94 t |
| クローラクレーン能力検討 (120 t 吊) | |
| 作業半径 | 24.0 m |
| アウトリガ張出長 | - m |
| ブーム長 | 42.7 m |
| 定格荷重 | 17.20 t |
| 吊荷重/定格荷重 | % |

- ①鋼矢板打込・・・6日
- ②反力架台設置・・・2日

〔道路規制〕
・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)
・市道若穂東466号線は、終日通行止め

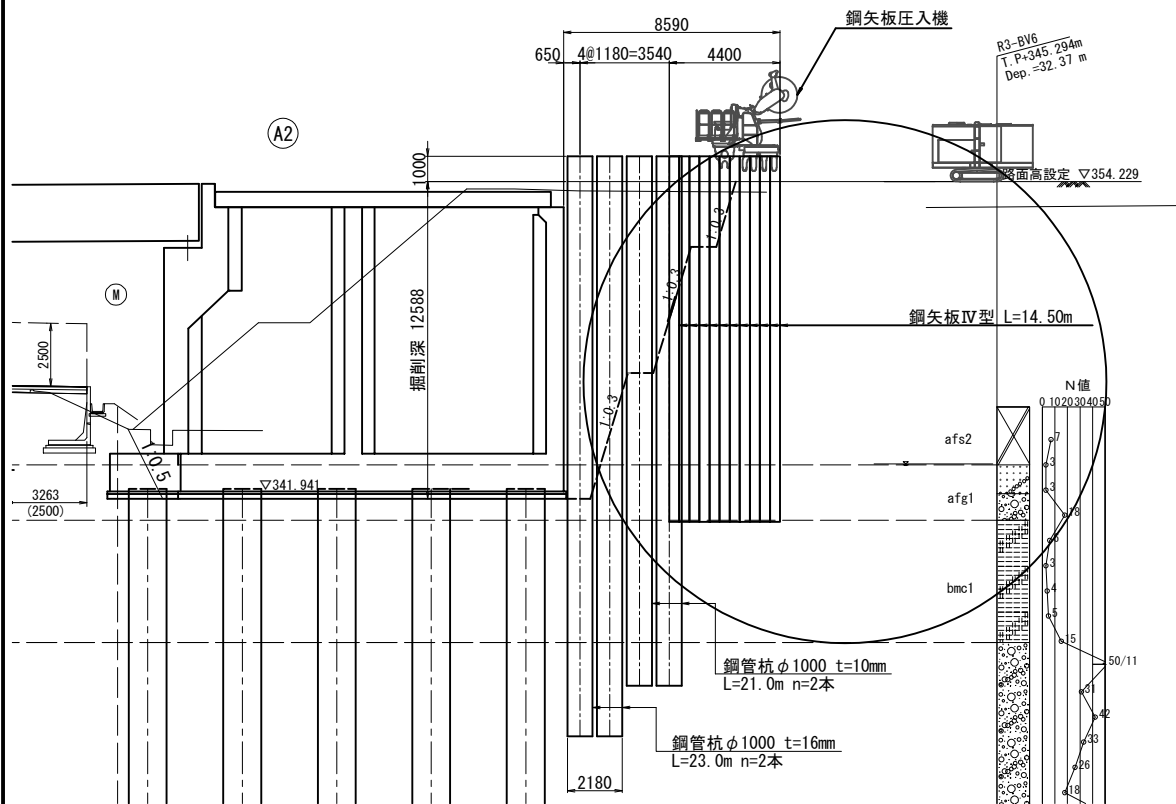
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(8) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋 下部工施工計画図(9)
上り線A2 鋼管柱列杭打込

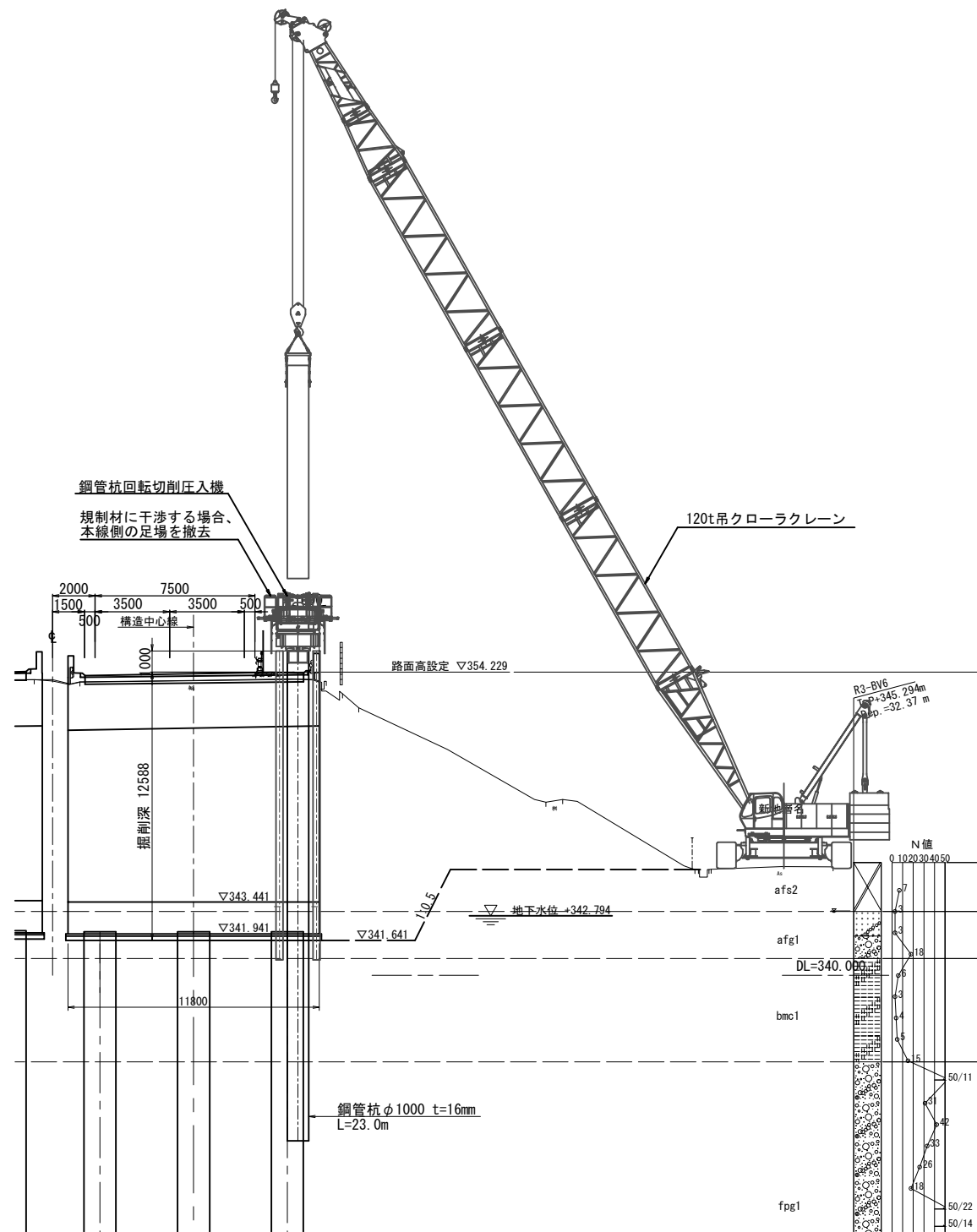
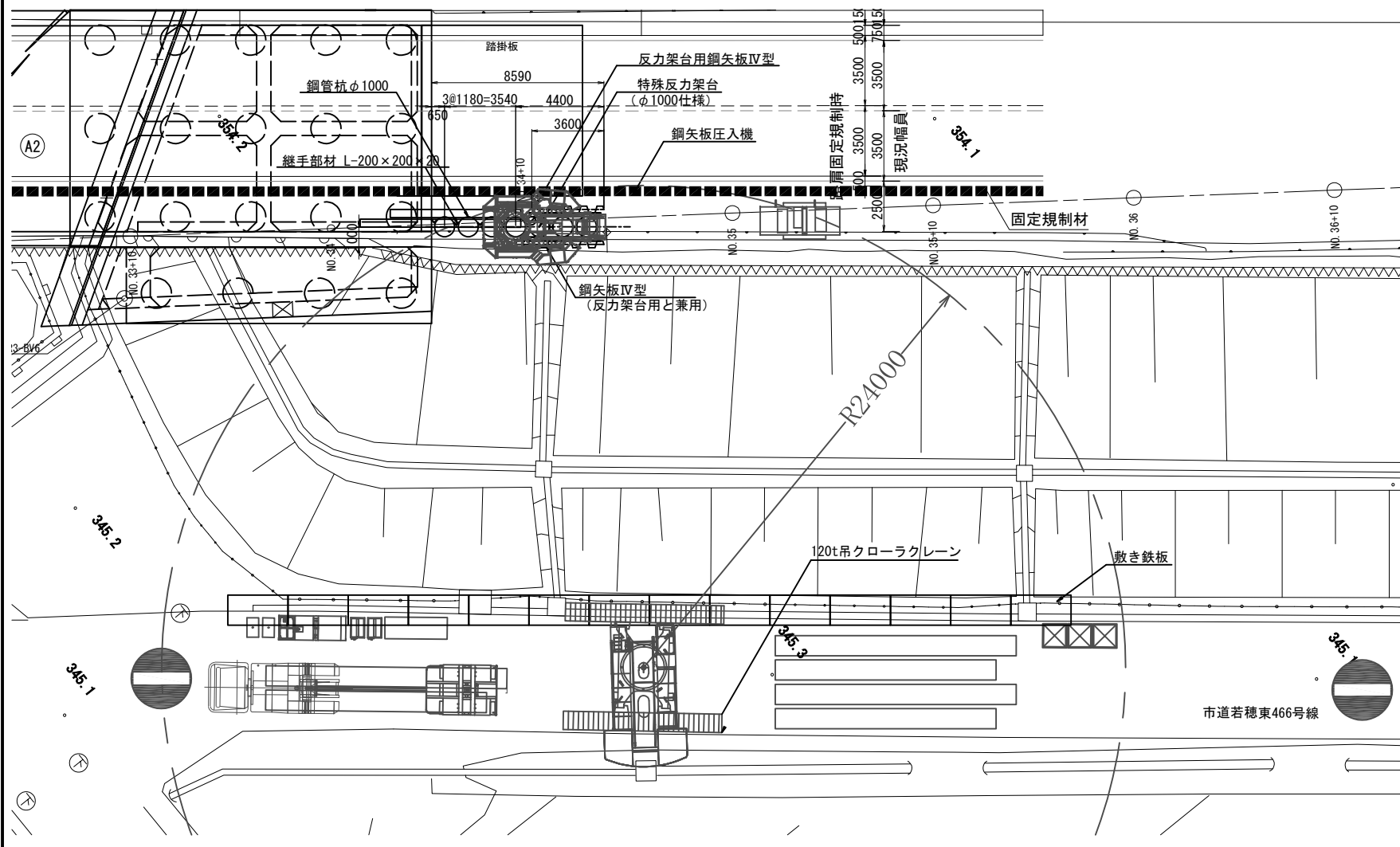
断面図

74 / 75

側面図



平面図



- ①ジャイロ組立、解体・・・5日
②鋼管杭圧入・・・8日
③接手部材圧入・・・2日
④クレーン解体・・・2日

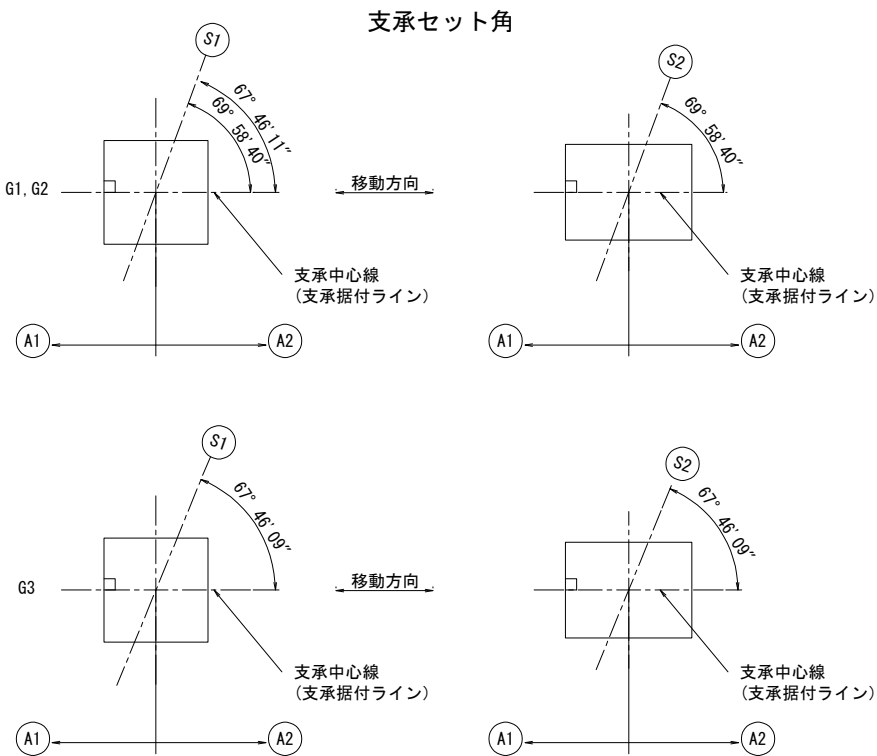
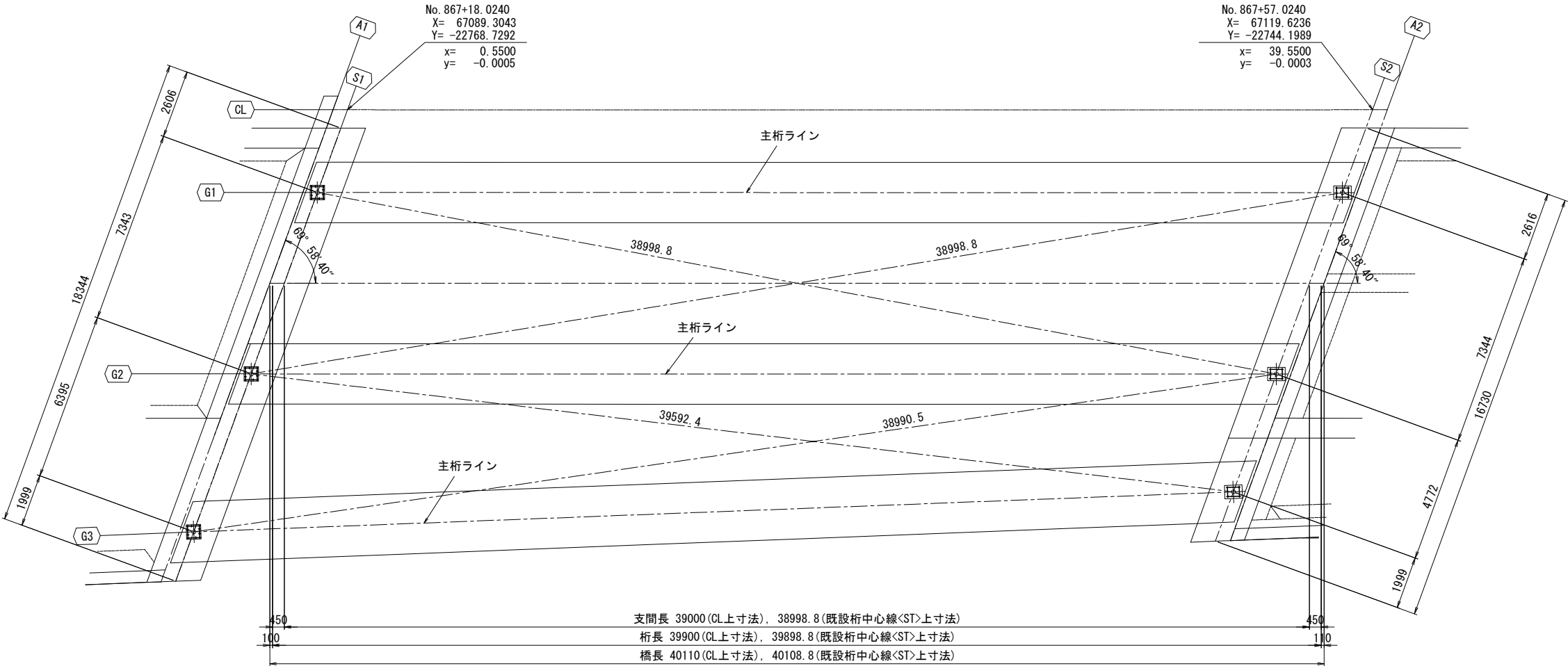
【道路規制】

- ・上信越本線は、路肩規制(車線シフトあり)
・市道若穂東466号線は、終日通行止め

| クレーン能力検討 | | | クレーン能力検討 | | |
|------------------------|-------|-----|------------------------|-------|-----|
| ジャイロバイラー(チャック部) | 12.80 | ton | 鋼管杭φ1000 t16 L=12.0m | 4.66 | ton |
| 吊具質量 | 0.05 | ton | 吊具質量 | 0.05 | ton |
| 主巻フック | 0.70 | ton | 主巻フック | 0.70 | ton |
| 補巻フック | 0.19 | ton | 補巻フック | 0.19 | ton |
| 吊荷重合計 | 13.74 | ton | 吊荷重合計 | 5.60 | ton |
| クローラクレーン能力検討 (120 t 吊) | | | クローラクレーン能力検討 (120 t 吊) | | |
| 作業半径 | 24.0 | m | 作業半径 | 24.0 | m |
| アウトリガ張出長 | - | m | アウトリガ張出長 | - | m |
| ブーム長 | 42.7 | m | ブーム長 | 42.7 | m |
| 定格荷重 | 17.20 | ton | 定格荷重 | 17.20 | ton |
| 吊荷重/定格荷重 | | % | 吊荷重/定格荷重 | | % |

| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 川田橋 下部工施工計画図(9) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |

川田橋（上り線）支承配置図 S=1:200



支承位置の座標および路面高

| | | S1 | | | S2 | | |
|-----|---|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | G1 | G2 | G3 | G1 | G2 | G3 |
| 大座標 | X | 67086.43215 | 67080.13709 | 67074.655 | 67116.74844 | 67110.45339 | 67106.36317 |
| | Y | -22767.00363 | -22763.2215 | -22759.9278 | -22742.47149 | -22738.68936 | -22736.23192 |
| 小座標 | x | -0.597458 | -3.1124492 | -5.3026452 | 38.4013015 | 35.8863102 | 34.2521948 |
| | y | -3.1484615 | -10.0482514 | -16.0569769 | -3.1517201 | -10.05151 | -14.5346482 |
| 路面高 | H | 353.8786 | 354.0011 | 354.1075 | 354.0920 | 354.2178 | 354.2995 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道 若穂スマートIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 川田橋（上り線） 支承配置図 | | |
| 縮尺 | S=1:200 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所 | | |